



U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**



DOT HS 812 851

December 2019

2016 Motor Vehicle Occupant Safety Survey: Volume 1, Methodology Report

Disclaimer

This publication is distributed by the U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, in the interest of information exchange. The opinions, findings, and conclusions expressed in this publication are those of the authors and not necessarily those of the Department of Transportation or the National Highway Traffic Safety Administration. The United States Government assumes no liability for its contents or use thereof. If trade or manufacturers' names or products are mentioned, it is because they are considered essential to the object of the publication and should not be construed as an endorsement. The United States Government does not endorse products or manufacturers.

Suggested APA Format Citation:

Bailly, K., Martin, K. & Block, A. (2019, December). *2016 Motor vehicle occupant safety survey: Volume 1, Methodology report* (Report No. DOT HS 812 851). National Highway Traffic Safety Administration.

1. Report No. DOT HS 812 851	2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subject 2016 Motor Vehicle Occupant Safety Survey; Volume 1, Methodology Report			5. Report Date December 2019	
			6. Performing Organization Code	
7. Authors Kisha Bailly, ¹ Kelly Martin, ² and Alan Block ³			8. Performing Organization Report No.	
9. Performing Organization Name and Address ICF Macro International Inc. 11785 Beltsville Drive, Suite 300 Beltsville, MD 20705-3119			10. Work Unit No. (TRAIS)	
			11. Contract or Grant No. DTNH22-13-C-00339	
12. Sponsoring Agency Name and Address Office of Behavioral Safety Research National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue SE Washington, DC 20590			13. Type of Report and Period Covered Final Report; 9/27/2013 - 5/27/2018	
			14. Sponsoring Agency Code NPD-320	
15. Supplementary Notes ^{1,2} ICF Macro International Inc.; ³ National Highway Traffic Safety Administration; Alan Block and Mary Byrd were the NHTSA project managers				
16. Abstract The 2016 Motor Vehicle Occupant Safety Survey used address-based sampling with a multi-mode methodology to produce nationally representative estimates of self-reported behaviors, attitudes, and knowledge related to various motor vehicle occupant safety topics among United States adults 18 and older. The current report is the first in a series of four volumes describing the survey and the results: Volume 1: Methodology Report; Volume 2: Seat Belt Report; Volume 3: Child Passenger Safety Report; and Volume 4: Emergency Medical Services, Crash Injury Experience, and Other Traffic Safety Topics Report.				
Key words Nationally representative survey, Multi-mode survey, Seat belt use behavior and attitudes			18. Distribution Statement This document is available to the public from the National Technical Information Service, www.ntis.gov .	
19. Security Classif. (of this report) Unclassified	20. Security Classif. (of this page) Unclassified		21. No. of Pages 258	22. Price

Table of Contents

I. Background.....	1
II. Questionnaire Revisions.....	1
III. Cognitive Testing.....	1
IV. Usability Testing.....	2
V. Pilot Testing	2
1. Pilot Test Round 1	3
1.1 Mail and Web.....	3
1.1.1 Experiment 1: Web-First Invitation Versus Web + Mail First Invitation	3
1.1.2 Experiment 2: Resident Versus Named Addressee	3
1.2 Computer-Assisted Telephone Interviewing.....	4
2. Pilot Test Round 2	4
VI. Sample Construction.....	6
1. Sample Frame.....	6
2. Stratification	7
3. Within Household Selection.....	8
VII. Data Collection	8
1. Mailing Protocol.....	8
2. Spanish-Speaking Respondents	10
3. Addressing Respondents	10
4. Incentives	10
5. Return Address	11
6. Helpdesk.....	11
VIII. Data Management	11
1. Mail Questionnaire Scanning.....	11
2. Data Processing	11
2.1 Mail Data Cleaning	11
2.2 Combining Web and Mail Data	11
2.3 Definitions of Complete and Partially Complete Questionnaires	12
2.4 Duplicate Completes	12
IX. Field Outcomes.....	12
X. Non-Response Bias Analysis.....	13
1. Comparison of Respondents to Census Estimates.....	13
2. Comparisons of Respondents to Non-respondents.....	13
3. Comparison of Early to Late Responders.....	14
4. Version A: Seat Belt Questionnaire	15
4.1 Comparison of Version A Responders to Census Estimates.....	15
4.2 Non-response Analysis	16
4.3 Implications for Weighting	18
4.4 Differences Between Early and Late Responders	18

5.	Version B: Child Safety Seat Study	20
5.1	Comparison of Version B Respondents to Census Estimates	20
5.2	Non-response Analysis	21
5.3	Implications for Weighting	23
5.4	Differences Between Early and Late Responders	23
XI.	Sample Weighting	25
1.	Weights	25
2.	Non-Response Adjustment.....	25
3.	Number of Adults in Household Adjustment	26
4.	Final Raked Weights	26
XII.	Related Reports and Appendices	29
XIII.	Appendices	31

I. Background

The National Highway Traffic Safety Administration has conducted seven periodic administrations of the Motor Vehicle Occupant Safety Survey (MVOSS) in 1994, 1996, 1998, 2000, 2003, 2007, and 2016. It is a nationally representative survey of self-reported behaviors, attitudes, and knowledge related to various traffic safety topics. While the focus of the survey is adult seat belt use and child passenger safety, there are also questions related to emergency medical services, crash injury experience, emergency situations, air bags, speeding, cell phone use, and alcohol-impaired driving. The following report presents the 2016 Motor Vehicle Occupant Safety Survey methodology.

The 2016 MVOSS used address-based sampling (ABS) and multi-mode administration with web and mail response options to select a probability-based, nationally representative sample of United States adults 18 and older. The methodology was changed from telephone administration used in past years. Other notable changes include that the 2016 survey sampled people 18 and older, whereas previous iterations of the survey sampled people 16 and older. In addition, the survey changed from interviewer-administered to self-administered, which can alter the social desirability effect on responses. All these changes in methodology can affect comparability of data across years. Other changes to the MVOSS questionnaire are described below in Section II.

The research team conducted the survey from June 14, 2016, to February 24, 2017. Administration of two survey versions yielded 11,419 web and mail questionnaires with 6,009 completions of Version A and 5,410 completions of Version B.

II. Questionnaire Revisions

As in past years the 2016 MVOSS consisted of two questionnaire versions. Version A included questions on seat belt use, speeding, air bags, cell phone use, and alcohol-impaired driving. Version B included questions on child passenger safety, emergency medical services, and emergency situations. The questionnaires had a common core of questions related to demographics and other personal characteristics, driving behaviors, and crash injury experience. Formative development included structural changes to adapt the questionnaires for web and mail administration. In addition, some questions were removed to reduce questionnaire length. Ten questions were removed from Version A, and 50 questions were removed from Version B. Formative work produced eight surveys: Versions A and B in English and Spanish and in web and mail formats (see Appendices A – F).

III. Cognitive Testing

The research team conducted cognitive testing for Version B. The only change to Version A was transferring cell phone questions from Version B, which underwent cognitive testing in the past. Cognitive testing on Version B measured how respondents interpreted and responded to new and revised questions. The cognitive testing process involved reading each question, asking participants to “think aloud” while responding to the question, and then asking follow-up questions to probe for additional information about the item. The objective was to identify any questions or response categories that posed problems for respondents (e.g., with skip patterns, recall, decision processes).

The team conducted 8 in-person cognitive interviews on June 24 and July 10, 2014. Respondents were parents who had one or more children 7 or younger, had licenses to drive, and drove at least a few days a week.

All 8 participants easily understood and answered most of the questions. Results improved question clarity and led to modifying some response categories.

IV. Usability Testing

The team conducted usability testing on web, mobile, and paper versions of the questionnaires. Testing included 58 participants at least 18 years old and with licenses to drive. Participants recruited for Version B also had children in their households.

The team asked participants a series of pre-session questions. Afterward, they were asked to complete the questionnaire on desktops, laptops, mobile devices, or on paper while implementing the think-aloud protocol. Finally, participants were asked a series of post-session questions. Exhibit 1 presents sample pre- and post-session questions.

Exhibit 1: Pre- and Post-Session Questions

1. Have you heard of NHTSA?
2. How do you feel about NHTSA? (Positive, Negative or Neutral)
3. Would you open this letter/packet right away or wait until later? (While looking at the envelope)
4. Which mode (paper, web, or mobile) would you prefer to use?
5. Would you normally fill out a survey like this?
6. Why or why not?
7. This letter contains a QR code that links to the survey online.
 - a. Do you know what to do with these codes?
 - b. Do you think you would use the code here?
8. How many residents, including yourself, are 18 years old or older in your household?
9. (If more than one) Who should fill out this survey in your household? (Used as a test for their understanding of the household respondent selection method used)
10. Do you think that you would finish the survey if it were sent to you at home? (post-session)

The team made changes to all three modes of questionnaires (i.e., web, mobile, and paper) to address usability testing feedback prior to pilot testing the survey.

V. Pilot Testing

The team conducted two rounds of pilot testing in fall 2015 and spring 2016. The pilot tests provided an opportunity to investigate and address some of the challenges related to sampling and data collection. The team made several methodological changes and decisions, including the following.

- Adding a \$1 pre-incentive and \$5 post-incentive
- Eliminating the possibility of telephone non-response follow-up to focus resources on incentives and mail follow-up contacts
- Excluding 16- and 17-year-olds from the survey
- Increasing the data collection time between mailings

1. Pilot Test Round 1

The first round tested three modes of survey administration: mail, web, and telephone. The web and mail administration modes are presented in the section below. The methodological experiments that were conducted during the initial pilot test are discussed in detail.

1.1 Mail and Web

The team conducted two methodological experiments during the mail/web component of pilot data collection. The primary outcome was understanding response rates and refining data collection methods.

1.1.1 Experiment 1: Web-First Invitation Versus Web + Mail First Invitation

The purpose of Experiment 1 was to determine the comparative response rates elicited from the two treatment conditions listed in Exhibit 2 below. During the pilot, subjects in both conditions received two mailings: (1) an initial invitation and (2) a reminder mailing with a paper questionnaire. The first contact differed by condition: half of the sample received an invitation letter that included the URL for the web survey. The other half of the sample received an invitation letter that included the URL and a paper survey packet. Non-respondents received a reminder two weeks after the invitation that included both the letter with the web URL and a paper survey package.

Exhibit 2: Web-First Invitation Versus Web + Mail First Invitation Experiment Conditions and Response Rates

Condition	First Contact: Invitation	Second Contact: Reminder	Percentage of Respondents Completed via Web
1	Web-first invitation	Web + mail reminder	29.8%
2	Web + mail first invitation	Web + mail reminder	13.3%

Results showed that respondents who initially received only a URL to complete the survey were more likely to complete via the web.

1.1.2 Experiment 2: Resident Versus Named Addressee

The second experiment examined the differences in response rate when addressing envelopes and letters to “resident” versus the surname associated with the record received from the sample vendor. With address-based methodology, samples are drawn from the U.S. Postal Service mailing address file at a specific point in time and are susceptible to resident name changes due to moving. Even monthly updates of the sample information have the potential to incur issues with matching household residents to addresses. As such, this experiment explored whether the use of resident as the addressee would achieve the same response as the use of a surname from vendor records. Results showed that using the name associated with a sampled address enhanced the response rate in both questionnaire versions (see Exhibit 3).

Exhibit 3: Response and Completion Rate by Address Experimental Condition

	Named Addressee	Resident Addressee
Version A: Seat Belt		
Sample	1,687	1,002
Responses	226	73
Response Rate	13.4%	7.3%
Completes	213	70
Completion Rate	12.6%	7.0%
Version B: Child Safety Seat		
Sample	1,689	1,002
Responses	167	65
Response Rate	9.9%	6.5%
Completes	149	59
Completion Rate	8.8%	5.9%
Overall Response Rate	11.6%	6.9%
Overall Completion Rate	10.7%	6.4%

1.2 Computer-Assisted Telephone Interviewing

The original plan for the pilot was to conduct CATI as a non-response follow-up, but there was not enough time during the pilot to sequentially test the methods according to their data collection order. Consequently, the team implemented CATI for the pilot as a stand-alone mode with an ABS sample drawn specifically for telephone interviewing. A total of 2,000 addresses were selected for the CATI pilot. The sample vendor matched these addresses with phone numbers and provided them to ICF. Of the initially selected 2,000 records, the sample vendor matched 710 records with phone numbers. Interviewers followed a 15-attempt protocol and completed a total of 54 interviews. After the first pilot test, the CATI mode was dropped due to poor production. As a result, the team focused on the web and mail administration modes for the main survey phase specifically to provide incentives and additional follow-up mail contacts.

2. Pilot Test Round 2

The team conducted a second pilot test to explore how incentives may improve response rates for the two surveys. Address records were drawn for the two survey versions (1,200 each, totaling 2,400) and divided evenly by survey between six different incentive conditions (see Exhibit 4). One-third of the sample was assigned to each of three pre-incentive conditions: (1) no pre-incentive, (2) \$1 pre-incentive enclosed in the invitation envelope, or (3) \$2 pre-incentive enclosed in the invitation envelope. The sample was then further stratified into two post-incentive conditions: (1) no post-incentive or (2) \$5 post-incentive offered for submission of the completed questionnaire.

Exhibit 4: Pilot Test Round 2, Sample Sizes by Experimental Group

		Post-incentive	
Pre-incentive		\$0	\$5
	\$0	200 Version A + 200 Version B 400	200 Version A + 200 Version B 400
	\$1	200 Version A + 200 Version B 400	200 Version A + 200 Version B 400
	\$2	200 Version A + 200 Version B 400	200 Version A + 200 Version B 400
Total		2,400	

Based on experience from the initial pilot study and the short time between this pilot test and the full data collection, the second pilot was conducted following a two-mailing protocol (see Exhibit 5). Applying the results of the first pilot test, the initial postal mailing was an invitation to participate using a web-based survey (i.e., push to web). The second mailing was sent eight days later and included both the web site address (URL) and the paper survey package. The total data collection period for the second pilot was 50 days (approximately three weeks after the second mailing was received). Both the invitation and the second mailing included a cover letter with language that alerted potential respondents to the incentive (tailored to the appropriate condition).

Exhibit 5: Pilot Test Round 2, Data Collection Protocol

Event	Event Description	Day	Audience
1	Mailed letter offering response by web	1	All sampled addresses
2	Mailed package offering web and mail response	8	All sampled addresses
Close	Web/mail fielding period ends	50	

The main finding from the second pilot was that a \$1 or \$2 pre-incentive combined with a \$5 post-incentive provided the best response rates (see Exhibit 6).

Exhibit 6: Pilot Test Round 2, Response Rate by Incentive Condition

Incentive Condition		Response Rate	N
Pre	Post		
\$0	\$0	7.8%	31
\$1	\$0	12.5%	50
\$2	\$0	16.0%	64
\$0	\$5	15.0%	60
\$1	\$5	18.3%	73
\$2	\$5	18.8%	75

VI. Sample Construction

1. Sample Frame

The MVOSS used an ABS approach to select two independent, national probability samples of households for the two MVOSS questionnaires. The source of the ABS frame was the Computerized Delivery Sequence (CDS) file purchased through Marketing Systems Group. The CDS file is a database that contains over 135 million residential addresses, covering nearly all households in the United States. ICF used only the residential portion of the CDS file for sampling purposes. The CDS file further classifies residential addresses according to type of delivery point. Exhibit 7 presents the delivery point classifications and whether they were included in the sample.

Exhibit 7: Delivery Points

Delivery Point	Description	Status
City style	Street addresses, including rural routes	Included
Educational	An educational facility (e.g., colleges, universities, dormitories, fraternities/sororities, apartment buildings) occupied by students	Included
Residential	Nonbusiness addresses	Included
Address throwback indicator	City-style (street) addresses for which mail is redirected by the United States Postal Service (USPS) to a P.O. box	Included but limited to those classified as “only way to get mail”
Vacant	Was active in the past, but is currently vacant	Excluded
P.O. box	Post office boxes	Included but limited to those classified as “only way to get mail”
Business	Nonresidential addresses	Excluded
No-stats	The address is not receiving delivery and is not counted as a delivery point	Excluded
Drop point	Mail delivery points that serve multiple residences (e.g., shared door slot, boarding house) in which mail is distributed internally by the site	Included
Seasonal	Receives mail only during a specific season, and the months the seasonal address is occupied are identified	Excluded

The research team calculated the survey administration sample requirements (21,000 for Version A and 24,000 for Version B) using response rates from the second pilot.

2. Stratification

The team geographically stratified the sample by the 10 NHTSA Regions. Exhibit 8 presents the regional stratification based on the 10 NHTSA Regions and the relative sizes of strata in terms of the eligible adult population.

Exhibit 8: Regional Strata—Population Size

Region	States in Region	Adult (18+) Population	Adult (18+) Proportion
1	ME, MA, NH, RI, VT	8,898,266	3.59%
2	CT, PA, NY, NJ	35,483,222	14.32%
3	DE, DC, KY, MD, NC, VA, WV	25,096,606	10.13%
4	AL, FL, GA, SC, TN	36,539,560	14.75%
5	IL, IN, MI, MN, OH, WI	40,323,682	16.27%
6	LA, MS, NM, OK, TX	30,616,957	12.36%
7	AR, IA, KS, MO, NE	12,978,140	5.24%
8	CO, NV, ND, SD, UT, WY	10,181,971	4.11%
9	AZ, CA, HI	36,349,887	14.67%
10	AK, ID, MT, OR, WA	11,305,418	4.56%
TOTAL		242,831,196	100.00%

Source: U.S. Bureau of the Census, Population Division:

https://factfinder.census.gov/faces/tableservices/jsf/pages/productview.xhtml?pid=PEP_2015_PEPAGESEX&prodType=table.html (published June 2016).

The team allocated the sample to the 10 regional strata proportionately to the adult population. Exhibit 9 presents the sample allocation for both questionnaire versions.

Exhibit 9: Proportional Allocation

Region	Version A Sample Allocation	Version B Sample Allocation
1	754	862
2	3,007	3,437
3	2,127	2,431
4	3,097	3,539
5	3,418	3,906
6	2,595	2,966
7	1,100	1,257
8	863	986
9	3,081	3,521
10	958	1,095
TOTAL	21,000	24,000

3. Within Household Selection

MVOSS used a within-household respondent selection to achieve a representative sample of adults. The sample was split, half of the respondents were instructed to select the household member aged 18 or older who has had the **most recent birthday**, and the other half were instructed to select the household member 18 or older who will have the **next birthday** to take the survey. The surveys included an explanation for selecting respondents in this manner: “This is a method of random selection important to producing accurate estimates.”

VII. Data Collection

The research team administered the 2016 MVOSS from June 24, 2016, to February 24, 2017 using web and mail response options.

1. Mailing Protocol

The 2016 MVOSS mailing protocol consisted of five successive communications.

- (1) An initial letter offering response by web only
- (2) A survey packet mailing offering response by mail only
- (3) Another survey packet offering response by web or mail
- (4) A web-only reminder letter
- (5) A final mailing offering response by mail for Version A or by web for Version B

Households that completed the questionnaire either by web or mail were removed from further mailings. In addition, mailings that were returned by the USPS as “undeliverable” were removed from any further mailings. There were cases that received more than one mailing before being removed from future mailings. This occurred when the completed questionnaire or “undeliverable” status was received after the mail room started processing the next mailing. All mailings were sent via USPS first class mail. Exhibit 10 describes the contents, dates, population, and quantities of all mailings. Sample contact letters are in Appendix G.

Exhibit 10: Mailing Protocol

Mailing	Mailing Description	Mailing Contents	Mail Drop Date	Population	Quantity
1	Mailed letter offering response by web	- One-page letter offering response by web only \$1 in cash	6/24/2016	All sampled addresses	Total: 45,000 Version A: 21,000 Version B: 24,000
2	Mailed package offering response by mail	- One-page cover letter offering response by mail only 16- (Version A) or 20-page (Version B) questionnaire booklet *\$5 incentive address form - Postage-paid business reply envelope (BRE)	8/8/2016	All but completes, refusals, and undeliverable	Total: 44,040 Version A: 20,538 Version B: 23,502
3	Mailed package offering response by web or mail	- One-page letter offering response by web or mail 16- or 20-page questionnaire booklet \$5 incentive address form - BRE	9/29/2016	All but completes, refusals, and undeliverable	Total: 37,362 Version A: 18,134 Version B: 19,228
4	<u>English records:</u> - Mailed letter offering response by web <u>Linguistically isolated:</u> - Mailed package offering response by web or mail	<u>English records:</u> - One-page letter offering response by web only <u>Linguistically isolated:</u> - One-page letter in Spanish 16- or 20-page questionnaire booklet in Spanish \$5 incentive address form - BRE	10/11/2016	All but completes, refusals, and undeliverable	Total: 35,318 Version A: English: 15,155 Spanish: 934 Total: 16,089 Version B: English: 18,163 Spanish: 1,066 Total: 19,229
5	<u>Version A:</u> - Mailed package offering response by mail <u>Version B:</u> - Mailed letter offering response by web	<u>Version A:</u> 1-page letter offering response by mail only 16- or 20-page questionnaire booklet \$5 incentive address form - BRE <u>Version B:</u> - One-page letter offering response by web only	11/30/2016	All but completes, refusals, and undeliverable	Total: 31,582 Version A: 14,205 Version B: 17,377

* See Section 4. Incentives for a description of the incentive address form. Appendix G has a sample of the address form.

Mailing 4

- **Initial plan:** Two-sided reminder letter in English and Spanish.
- **Actual:** Spanish questionnaire sent to addresses in linguistically isolated areas with customized invitation letter putting less emphasis on the government sponsor and without NHTSA logo.
- **Reason for change:** Increase response rates among Spanish-speaking and Hispanic respondents.

Mailing 5

- **Initial plan:** Follow-up questionnaire mailing.
- **Actual:** Web reminder letter for the Version B population with a modified invitation letter deemphasizing references to children and emphasizing the Emergency Medical Services.
- **Reason for change:** Increase response rates for Version B with web reminder because better web response for Version B likely related to Version B having a longer paper questionnaire that discouraged completion by paper. Additionally, the letter was changed to encourage households without children to participate.

2. Spanish-Speaking Respondents

All materials were translated into Spanish. Records were flagged to receive materials in both languages in one of two ways:

1. Linguistically isolated areas: Records from U.S. Census block groups with relatively high proportions of linguistically isolated households (defined as all members of the household 14 and older, speaking a language other than English and none speaking English “very well”) were flagged to receive a bilingual letter. For mailing 4, all records identified as linguistically isolated received a questionnaire in Spanish.
2. Respondent request: Respondents who received the English-only version of materials were instructed in Spanish that the web survey could be completed in Spanish and/or that they could request a mail survey in Spanish by dialing the toll-free number. Any respondents who called to request Spanish materials received materials in Spanish for all subsequent mailings.

3. Addressing Respondents

Salutation depended on availability of name data. For records where name was available, the mailings were addressed to the name listed in the sample or current resident (e.g., “John Smith or Current Resident”). For records where names were not available, mailings were addressed to current resident.

4. Incentives

The first mailing included a one-dollar bill inserted into the envelope containing the survey invitation. All materials offered \$5 for completing the questionnaire. Respondents who completed by mail were instructed to complete a form providing their address and granting permission to use it for the incentive mailing. All respondents who returned the form were sent a \$5 check. Respondents who completed by web were provided a \$5 online redemption gift code at the end of the web questionnaire.

5. Return Address

Mailings that were returned by USPS as undeliverable were sent to NHTSA. The team entered the returned mail into the mail center database. All cash incentives contained in returned mail were refunded.

6. Helpdesk

The team created a dedicated e-mail helpdesk and a toll-free phone number for respondents who needed assistance with the survey or with accessing their incentive. The helpdesk was monitored Monday to Friday from 9 a.m. until 5 p.m. Eastern Time and was available to respondents throughout the entire fielding period. The most common messages received at the helpdesk were from respondents who had trouble logging into the survey, needed the survey link or password re-sent, wanted to confirm that their survey had been submitted correctly, wanted assistance with the incentive, or wanted to be removed from the study. The helpdesk received 274 phone call inquiries and 69 inquiries through the secure server e-mail helpdesk throughout the course of fielding for both versions of the survey.

VIII. Data Management

1. Mail Questionnaire Scanning

The team reviewed and manually entered returned mail into a database with an event code and receipt date. Completed forms were reviewed, prepared for scanning, and then scanned. The scanners collected optical marks (bubbles and checkboxes), barcodes (used for quality assurance procedures), and handwriting. In-process exception correction allowed data entry staff to view problems and make corrections on-screen, alleviating the need to review the paper forms. Change logs tracked changes to data files for security. The scanner captured all mail questionnaire responses, regardless of whether they were appropriately marked.

2. Data Processing

2.1 Mail Data Cleaning

After scanning, the team reviewed the mail questionnaire data by applying consistency and range checks. The team applied standard edits to error cases. The cleaned mail responses conformed to the skip patterns and ranges in the web survey, allowing the mail data to be merged with the data collected from the web instrument.

2.2 Combining Web and Mail Data

Variable naming and coding conventions differed by mode. The differences occurred because the questionnaires went through many rounds of revisions, which included addition and subtraction of questions. Question numbering was not displayed to the respondents in the web versions, so subsequent questions were not renumbered as questions were added and deleted. In the case of a mismatch, mail variables were recoded to match web variables.

2.3 Definitions of Complete and Partially Complete Questionnaires

Completed questionnaires were identified as those for which the respondent answered the final question. Eligible partial completions consist of records where the respondent answered approximately 80 percent of the questionnaire (i.e., question 109 for Version A, and question 74 for Version B) but did not answer the final question. References made to “completes” or “completed surveys” include both completed questionnaires and eligible partial completes unless otherwise stated.

2.4 Duplicate Completes

Due to delays in identifying completed questionnaires prior to sending out new mail packages, there were numerous households who responded to both the web and paper instruments. If a household completed both questionnaires, data from the web questionnaire were retained. If a household returned more than one mail questionnaire, the first questionnaire received was retained unless it was incomplete and a subsequent return was a full version.

IX. Field Outcomes

A total of 11,419 completed questionnaires were collected. This number included 11,091 completes and 328 eligible partial completes. Exhibit 11 presents the number of completes by questionnaire version and mode. As seen in the Exhibit 11, Version A achieved the target of 6,000 respondents, but Version B only reached about 90 percent of the targeted goal.

Exhibit 11: Completes by Mode and Questionnaire Version

Mode	Version A	Version B	Total
Web	2,507	2,665	5,172
Mail	3,502	2,745	6,247
Total	6,009	5,410	11,419

Response rates were calculated using the response rate 2 (RR2) formula from the American Association of Public Opinion Research.¹ Exhibit 12 presents the disposition categories and response rates by questionnaire version.

Exhibit 12: Response Rate Calculation by Questionnaire Version

Category	Version A	Version B
Complete/Partial complete	6,009	5,410
Eligible non-respondent	13,263	16,700
Ineligible/undeliverable	1,728	1,890
Total	21,000	24,000
Response rate	31.18%	24.47%

¹ Response Rate 2 (RR2) is the number of interviews (complete plus partial) divided by the number of interviews (complete plus partial) plus the number of non-interviews (refusal and break-off plus non-contacts plus others) plus all cases of unknown eligibility (unknown if housing unit, plus unknown, other).

The average interview length for web completes was 21.4 minutes for Version A and 20.1 minutes for Version B. Although the average time to complete was similar for the two versions, a smaller percentage of Version B than Version A respondents completed overall (24% versus 31%). In addition, a lower percentage of Version B than Version A respondents completed via mail (51% versus 58%). The time to complete the Version B questionnaire was similar due to skip patterns, but the mail survey packet was four pages longer. This visual difference may have discouraged respondents from completing the questionnaire and may explain the lower response. To address this issue, for the last mailing, Version A non-respondents were sent a survey packet while Version B non-respondents were sent a reminder to complete the web survey.

A desktop or laptop computer was the most common type of device used by respondents to complete the web questionnaire. Exhibit 13 presents the device types used.

Exhibit 13: Device Types Used by Web Respondents

Device	Version A	Version B	Total
Desktop/laptop	1,889	1,995	3,884
Smart phone	334	377	711
Tablet	284	293	577
Total	2,507	2,665	5,172

X. Non-Response Bias Analysis

There were three main objectives of the non-response analysis.

1. Compare demographics of survey respondents to known population distributions from the U.S. Census
2. Compare survey participants to nonparticipants
3. Compare respondents across waves

This section begins with a comparison of the respondent demographics to known U.S. Census population totals. Next the comparisons between survey participants and non-participants are discussed. Finally, early responders are compared to late responders.

1. Comparison of Respondents to Census Estimates

The first analysis compared the distribution of survey respondents with known population distributions from the U.S. Census. This comparison focused on NHTSA Region, race/ethnicity, sex, and age.

2. Comparisons of Respondents to Non-respondents

The second objective of the non-response analysis was to evaluate whether participants differed from eligible non-participants for the two versions of the surveys. The results of these analyses were used to inform the weighting process. The weighting included non-response weighting class adjustments. Non-response weight adjustments reduce potential bias from non-response by creating non-adjustment classes that are homogeneous in response behavior (i.e., wherein response propensity is more uniform than in the total sample). The best variables for weighting classes are those found to be significant predictors of non-response in the non-response analyses.

To conduct meaningful non-response analysis, information about both respondents and non-respondents was needed. First, a response indicator variable was created (one for respondents and zero for non-respondents) on the file containing all 45,000 sample records. Respondents were defined as eligible sample records with completed or partially completed surveys. Only mailing address data was available for all 45,000 people sampled, and ZIP Codes were linked with ZIP Code-level data from the U.S. Census Bureau. These U.S. Census data, collected via the American Community Survey, included demographic data by ZIP Code. The U.S. Census data contained multiples of several ZIP Codes, and to match the ZIP Code to the eligible sampled person, these duplicate ZIP Codes were removed prior to matching.

To create dichotomous variables for bivariate analysis, each record was assigned either a zero or a one based on whether the percentage for a particular race/ethnicity in the ZIP Code was greater or less than 75 percent. For example, when at least 75 percent of residents in a ZIP Code identified as white, a one was assigned. These dichotomous variables were created for the races white, Black, and Asian. A separate ethnicity variable was created for Hispanics using the same method. For the sex indicator, a one was assigned if the ratio of male was greater than that of female and a zero if the ratio of female was greater. An age variable was created to assign similar dichotomous variables in specific categories (i.e., 18–34 years, 35–44 years, 45–54 years, 55–64, and 65+). These categories were given a value of either one or zero depending on the age distribution in a given ZIP Code. If a given age category comprised greater than 25 percent of a ZIP Code, it was assigned a one. Otherwise, it was assigned a zero.

The team began the non-response analysis by first conducting a series of bivariate analyses to determine how response rates vary across different groups of respondents and whether any differences were statistically significant. Subgroups were defined by ZIP Code-level variables, such as ZIP Codes with high density race categories. The bivariate analyses were followed by multivariate analyses. Variables that were found to be significant predictors of response in the bivariate analyses were included in the multivariate analyses. These multivariate analyses assessed the independent association of each explanatory variable with response status while adjusting for the other variables.

3. Comparison of Early to Late Responders

In addition, analyses were conducted comparing early to late responders. The comparison of early and late responders began with bivariate analyses that examined differences across survey variables. Using the variables that were deemed significant in the bivariate analyses, the multivariate analyses assessed the associations between these variables and the early response versus late response indicator.

It is important to note that the methods used for recruiting responders impacted the mode by which they responded. Early responders were split evenly between Web and mail, and late responders responded predominately by mail. More specifically, 75 percent of the late responders for the Version A and 60 percent of late responders for Version B responded via the mailed survey, whereas the early responders for each survey were evenly split between the two modes. For Version A, 46 percent of the early responders responded via the Web and 53 percent mailed in their completed survey. Among the early responders to Version B, 49 percent responded by mail and 51 percent used the Web. Mode was included in the bivariate and multivariate models since mode and wave were so closely linked. Controlling for survey mode removed part of the variance it may have caused.

4. Version A: Seat Belt Questionnaire

4.1 Comparison of Version A Responders to Census Estimates

Exhibits 14, 15 and 16 present the unweighted percentages compared to the U.S. Census population totals for NHTSA Region, race/ethnicity, sex and age. The Census estimates are for adults 18 and older as of July 1, 2015. As seen below, respondent percentage estimates are like NHTSA Region and sex population distributions but differ on race/ethnicity and age.

Exhibit 14: Comparison of Respondents to Census Estimate In NHTSA Regions

NHTSA Region	Census Population Total	Version A
1	3.6%	4.1%
2	14.3%	14.1%
3	10.1%	9.9%
4	14.8%	13.9%
5	16.3%	18.4%
6	12.4%	9.5%
7	5.2%	5.9%
8	4.1%	4.8%
9	14.7%	14.1%
10	4.6%	5.3%

Exhibit 15: Comparison of Sample to Census Estimate by Race/Ethnicity

Race/Ethnicity	Census Population Total	Version A
White (alone or combination)	79.9%	85.7%
Non-White	21.1%	14.34%
Black (alone or combination)	13.4%	8.2%
Non-Black	86.6%	91.8%
Hispanic	15.7%	6.3%
Non-Hispanic	84.3%	93.7%

Exhibit 16: Comparison of Sample to Census Estimate by Sex and Age

Sex/Age	Census Population Total	Version A
Male	48.7%	48.4%
Female	51.3%	51.6%
18 to 34	30.4%	13.9%
35 to 44	16.4%	12.4%
45 to 54	17.4%	16.1%
55 to 64	16.5%	23.7%
65+	19.3%	33.9%

4.2 Non-response Analysis

In total, 21,000 individuals were sampled as part of Version A of the MVOSS. These individuals lived throughout the United States and were selected via a simple random sample stratified by the 10 NHTSA Regions. Out of the original 21,000, just over 8 percent were excluded from the analysis due to the sampled address information being invalid for various reasons (n = 1,728). Exhibit 17 demonstrates that sampled households from some NHTSA regions were more likely to respond than those from other regions. Region 6 had a particularly low response rate at 25 percent; all other response rates ranged from 30 to 36 percent.

Exhibit 17: Distribution of Version A Sample by NHTSA Regions

Region	States in Region	Eligible Sampled Cases	Respondents	Response Rate In Region
1	ME, MA, NH, RI, VT	700	244	35%
2	CT, PA, NY, NJ	2,814	849	30%
3	DE, DC, KY, MD, NC, VA, WV	1,940	593	31%
4	AL, FL, GA, SC, TN	2,761	834	30%
5	IL, IN, MI, MN, OH, WI	3,203	1,105	34%
6	LA, MS, NM, OK, TX	2,321	573	25%
7	AR, IA, KS, MO, NE	1,005	357	36%
8	CO, NV, ND, SD, UT, WY	790	286	36%
9	AZ, CA, HI	2,852	848	30%
10	AK, ID, MT, OR, WA	886	320	36%
TOTAL		19,272	6,009	31%

Before developing multivariate logistic regression models, bivariate analyses were conducted to determine significant differences between the characteristics of the ZIP Codes of non-respondents versus respondents. Potential predictors of non-response were explored, including race (three indicator variables for whether the ZIP Code was 75 percent or greater white, black or Asian), Hispanic ethnicity (an indicator for whether the ZIP Code was 75 percent or greater Hispanic), sex (an indicator for whether the ZIP Code was more than 50% male), age categories (five indicator variables for whether the ZIP Code was more than 25% 18 to 34, 35 to 44, 45 to

54, 55 to 64, or 65 and older), and NHTSA Region (nine regional indicator variables with Region 10 being the comparison category). The dependent variable was a respondent status variable based on whether the respondent had completed the survey. Bivariate analyses comparing the response rate between the two groups indicated four statistically significant differences: Region, White race, Black race, and Hispanic ethnicity. Neither the sex variable nor any of the age variables were statistically significant predictors of non-response.

All significant variables from the bivariate analysis were included in a multivariate logistic regression model. As seen in Exhibits 18 and 19, several of the individual Regions and most race and ethnicity categories remained significant predictors of non-response. Therefore, respondents and non-respondents differed significantly in several key demographics in their ZIP Codes.

Exhibit 18: Significant Findings from the Multivariate Logistic Regression Model

Effect	DF	Chi-Square	P Value
Region	9	66.1959	<.0001*
Race: White (ZIP >=75% white)	1	57.7182	<.0001*
Race: Black (ZIP >=75% black)	1	5.3496	.0207*
Hispanic (ZIP >= 74% Hispanic)	1	10.8403	.001*

* Significant result ($P < .05$)

As shown in Exhibit 19, non-respondents were more likely to live in Regions 2, 3, 4, 6, and 9 than in Region 10, even when controlling for differences in the characteristics of the ZIP Codes. This result confirms what is seen above in Exhibit 17. Sampled households from Region 6 were the most likely to not respond with households from Regions 8 and 10 being the least likely to not respond, even when controlling for other factors. Non-respondents were less likely to live in ZIP Codes where at least 75 percent of the residents are white and more likely to live in ZIP Codes where at least 75 percent of the residents were black or Hispanic.

Exhibit 19: Confidence Intervals and Odds Ratio Estimates for the Multivariate Model

Effect	Point Estimate	95% Confidence Intervals	
Region 1 vs. 10	1.058	0.873	1.282
Region 2 vs. 10	1.285	1.094	1.511
Region 3 vs. 10	1.203	1.017	1.425
Region 4 vs. 10	1.211	1.032	1.420
Region 5 vs. 10	1.068	0.915	1.248
Region 6 vs. 10	1.608	1.359	1.901
Region 7 vs. 10	1.062	0.879	1.282
Region 8 vs. 10	0.998	0.817	1.220
Region 9 vs. 10	1.199	1.021	1.408
Race: White >=75% vs. White <75%	0.770	0.719	0.823
Race: Black >=75% vs. Black <75%	1.343	1.046	1.725
Hispanic >=75% vs. Hispanic <75%	1.473	1.170	1.854

4.3 Implications for Weighting

The non-response analyses were used to develop weighting classes at the national level. The MVOSS Version A weighting classes, used in non-response adjustments, were informed by the significance testing discussed above. More specifically, the variables found to be significant ($P \leq .05$) in the multivariate analyses (region, race, and Hispanic ethnicity) were considered for defining weight adjustment classes.

4.4 Differences Between Early and Late Responders

The team mailed the survey to the 21,000 sampled addresses. The first wave included all sampled individuals. All those who had not yet responded were mailed reminders in subsequent waves, except those who had already refused to participate or had undeliverable addresses. Those in wave 2 were sent a single reminder, and those who remained to the final wave received a total of four reminders. Exhibit 20 shows the number of respondents in each wave. The first two waves were combined and classified as early responders, and the last three waves were collapsed into a late responder category.

Exhibit 20: Number of Respondents in Each Survey Wave

Wave	Frequency of Respondents in Wave
1	2,129
2	2,642
3	572
4	192
5	474

The team conducted bivariate analysis to determine whether respondents in different waves of the survey's release were statistically significantly different from each other using demographics and a few key survey variables. Exhibit 21 includes the tested variables.

Exhibit 21: Bivariate Analysis of Early Versus Late Responders: Seatbelt

Variable	Chi Square p-value
Mode	<0.0001*
Region	0.3950
Q5: Type of vehicle	0.7081
Q9: How often respondent wears a seatbelt	0.1639
Q2: Whether children live in household	0.0046*
Q34: Favor seatbelt laws a lot, some, or do not favor at all	0.1920
Q35: Feelings on seat belt laws applying to back seat adult passengers	0.6459
Q36: favor or oppose fines for drivers not wearing seatbelts	0.0060*
Q58: Presence of cell phone when driving	<0.0001*
Q59: Whether phone is turned on while driving	0.5781
Gender	0.7259
Hispanic ethnicity	0.0188*
Race	0.0593
Q90: Education	0.9891
Q91: Income category	0.9290

The analysis controlled for survey mode because mode and wave were closely linked, with mode differing across early and late responders by design.

Variables for which early and late responders' responses differed significantly were (1) whether respondents favored or opposed fines for drivers who do not wear seat belts, (2) whether respondents had a cell phone with them in the vehicle when driving, and (3) demographics, including whether they identified as Hispanic and the number of children in the household.

The team conducted a multivariate logistic regression model after the bivariate analysis to compare the early and late responders controlling for other variables. The early and late responders were compared using all statistically significant elements from the previous bivariate analyses. These elements were the number of children in the household, survey response mode, whether the respondent favored or opposed seat belt laws, the presence or absence of a cell phone in the car while driving, and Hispanic ethnicity. As shown in Exhibit 22, all of these elements (apart from Hispanic ethnicity) remained significant in the model, showing that early and late responders were significantly different in a number of individual characteristics.

Exhibit 22: Analysis of Effects in the Model

Effect	DF	Wald Chi-Square	P > Chi-Square
Mode	1	153.6298	<.0001*
Number of children	3	16.0822	.0011*
Seat belt fines (favor or oppose)	2	6.8158	.0331*
Cell phone presence while driving	2	11.2916	.0035*
Hispanic ethnicity	1	2.1028	.147

* Significant result ($P < .05$)

As shown in Exhibit 23, specific levels of categorical variables were significant predictors of early or late respondent status. The bolded confidence intervals signify the significant predictors. Early responders were more likely to keep a cell phone in a vehicle. Early responders were also more likely to use the mail to respond to the survey and to not respond to the question asking whether they oppose or favor fines for people who violate seat belt laws.

Exhibit 23: Confidence Intervals and Odds Ratio Estimates of Multivariate Model

Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
Mode: mail vs. web	0.384	0.33	0.447
0 children vs. 3+	1.373	0.933	2.019
1 child vs. 3+	0.968	0.628	1.494
2 children vs. 3+	0.967	0.618	1.511
No response vs. oppose fines	0.511	0.292	0.895
Favor vs. oppose fines	1.048	0.881	1.247
No response vs. no cell phone	1.074	0.563	2.048
Cell in vehicle vs. no cell	0.629	0.459	0.861
Hispanic vs. not Hispanic	0.814	0.616	1.075

5. Version B: Child Safety Seat Study

5.1 Comparison of Version B Respondents to Census Estimates

Exhibits 24 to 26 present the unweighted percentages compared to the U.S. Census population totals for NHTSA Region, race/ethnicity, sex, and age. The Census estimates are for adults 18 and older as of July 1, 2015. As seen below, respondent percentage estimates are like NHTSA Region population distributions, but differ on race/ethnicity, sex, and age.

Exhibit 24: Comparison of Respondents to Census Estimate in NHTSA Regions

NHTSA Region	Census Population Total	Version B
1	3.6%	4.2%
2	14.3%	13.6%
3	10.1%	10.6%
4	14.8%	12.6%
5	16.3%	18.4%
6	12.4%	10.2%
7	5.2%	6.2%
8	4.1%	4.7%
9	14.7%	13.9%
10	4.6%	5.8%

Exhibit 25: Comparison of Respondents to Census Estimate by Race/Ethnicity

Race/Ethnicity	Census Population Total	Version B
White (alone or combination)	79.9%	86.0%
Non-White	21.1%	14.0%
Black (alone or combination)	13.4%	7.8%
Non-Black	86.6%	92.2%
Hispanic	15.5%	6.4%
Non-Hispanic	84.5%	93.6%

Exhibit 26: Comparison of Respondents to Census Estimate by Sex

Sex		Census Population Total	Version B
Male		48.7%	44.5%
Female		51.3%	55.5%
18 to 34		30.4%	15.7%
35 to 44		16.4%	13.4%
45 to 54		17.4%	17.4%
55 to 64		16.5%	24.2%
65+		19.3%	29.4%

In a survey about child safety seats, one concern would be that people with children would be too busy to respond and that households with children might be underestimated, thus biasing the estimates. Of the 5,410 completed surveys, 20 percent reported having at least one child in the household 12 or under. The U.S. Census estimated the number of households with children 12 and under at 30 percent, about 10 percentage points higher than the sample. This result also could reflect the skew in the age distribution towards older respondents.

5.2 Non-response Analysis

In total, the team sampled 24,000 individuals as part of Version B of the MVOSS. These individuals lived throughout the United States and were selected via a simple random sample stratified by the 10 NHTSA Regions. Out of the original 24,000, just under 8 percent of those sampled were excluded from the analysis due to the sampled address information being invalid for various reasons (n = 1,890). Exhibit 27 demonstrates that sampled households from some NHTSA regions were more likely to respond than those from other regions. Regions 4 and 6 had particularly low response rates at 21 percent. Region 10 had the highest response rate at 31 percent.

Exhibit 27: Distribution of Version B Sample Throughout NHTSA Regions

Region	States in Region	Eligible Sampled Cases	Respondents	Response Rate in Region
1	ME, MA, NH, RI, VT	812	225	28%
2	CT, PA, NY, NJ	3,188	737	23%
3	DE, DC, KY, MD, NC, VA, WV	2,251	571	25%
4	AL, FL, GA, SC, TN	3,209	682	21%
5	IL, IN, MI, MN, OH, WI	3,650	994	27%
6	LA, MS, NM, OK, TX	2,666	549	21%
7	AR, IA, KS, MO, NE	1,164	333	29%
8	CO, NV, ND, SD, UT, WY	906	253	28%
9	AZ, CA, HI	3,244	754	23%
10	AK, ID, MT, OR, WA	1,020	312	31%
TOTAL		22,110	5,410	25%

Before developing multivariate logistic regression models, the team conducted bivariate analyses to determine significant differences between the characteristics of the ZIP Codes of the non-respondents versus respondents. The dependent variable (non-response) and potential predictors were the same as in Section 4.2. Several bivariate analyses comparing the response rate between the two groups indicated statistically significant differences for Region, white race, black race, Hispanic ethnicity, and age.

All significant variables from the bivariate analyses were included in a logistic regression model. As seen in Exhibits 28 and 29, several of the individual Regions and most race and ethnicity categories and the 18- to-34 age category, were found to be significant predictors of non-response when controlling for other factors. Based on their ZIP Code data, therefore, respondents and non-respondents differed significantly in several key demographics of their ZIP Codes.

Exhibit 28: Significant Findings in the Multivariate Logistic Regression Model for Version B

Effect	DF	Chi-Square	P Value
Region	9	62.2209	<.0001*
Race: White	1	35.439	<.0001*
Race: Black	1	6.3578	.0117*
Hispanic	1	27.1722	<.0001*
Age: 18–34	1	19.8673	<.0001*

*Significant result ($P < .05$)

As seen in Exhibit 29, individuals living in Regions 2, 3, 4, 5, 6, and 9 were more likely to be non-respondents than those in Region 10 even when controlling for differences in the characteristics of the ZIP Codes. Sampled households from Regions 4 and 6 were the most likely to not respond, and households from Region 10 were the least likely to not respond even when controlling for other factors. Similar to the results for Version A, non-respondents were less likely to live in ZIP Codes where at least 75 percent of the residents are white and more likely to live in ZIP Codes where at least 75 percent of the residents were black or Hispanic. The results also indicated that non-respondents were more likely to live in ZIP Codes where more than one-quarter of the (adult) residents were 18 to 34 years old.

Exhibit 29: Confidence Intervals and Odds Ratio Estimates from the Multivariate Model

Effect	Point Estimate	95% Confidence Intervals	
Region 1 vs. 10	1.196	0.975	1.468
Region 2 vs. 10	1.437	1.227	1.684
Region 3 vs. 10	1.220	1.034	1.439
Region 4 vs. 10	1.546	1.316	1.815
Region 5 vs. 10	1.183	1.015	1.379
Region 6 vs. 10	1.504	1.276	1.776
Region 7 vs. 10	1.106	0.920	1.332
Region 8 vs. 10	1.125	0.923	1.370
Region 9 vs. 10	1.284	1.093	1.506
Race: White >=75% vs. White <75%	0.801	0.744	0.862
Race: Black >=75% vs. Black <75%	1.390	1.076	1.796
Hispanic >=75% vs. Hispanic <75%	2.107	1.592	2.789
Age 18–34 > 25% vs. Age 18-24 <=25%	1.200	1.107	1.300

5.3 Implications for Weighting

The team used non-response analyses to develop weighting classes at the national level. The MVOSS Version B weighting classes, used in non-response adjustments, were informed by the significance testing discussed above. More specifically, the variables found to be significant ($P \leq .05$) in the multivariate analyses (i.e., region, race, Hispanic ethnicity, and age) were considered for defining weight adjustment classes

5.4 Differences Between Early and Late Responders

The team mailed the survey to the 24,000 sampled addresses. The first wave included all sampled individuals. All those who had not yet responded were mailed reminders in subsequent waves except those who had already refused to participate or had undeliverable addresses. Exhibit 30 shows the number of respondents in each wave. The first two waves were combined and classified as early responders, and the last three waves were collapsed into a late responder category.

Exhibit 30: Number of Respondents in Each Survey Wave

Wave	Frequency of Respondents in Wave
1	2,254
2	2,332
3	582
4	108
5	134

The team conducted a bivariate analysis to determine whether respondents in different waves of the survey's release were statistically significantly different from each other using demographics and a few key survey variables. The full list of variables tested are included in Exhibit 31. Statistically significant variables are marked with an asterisk.

Exhibit 31: Bivariate Analysis of Early vs. Late Responders: Child Safety Seat

Variable	Chi-square p value
Mode	<0.0001*
Region	0.0059*
Q83: Whether police will ticket a driver with a child not wearing a seatbelt	0.3817
Q124: Education	0.0834
Q125: Income category	0.3924
Q2: Type of vehicle	0.1678
Age	0.3906
Race	0.0572
Hispanic ethnicity	0.0509
Q13: Time spent driving child	0.1985
Q12: Driven a child in past year	0.3558
Q120: Gender	0.5027

Region was found to be a significant predictor of whether a respondent participated early or late. As stated previously, mode was included in the model since mode and wave were closely linked.

The early and late responders were compared using several elements from the previous bivariate analyses in Section 4.4. The statistically significant elements were Region and mode. Hispanic ethnicity and age were also included to see if there was an association despite the non-significant bivariate association. As seen in Exhibit 32, several specific Regions and mode continued to be significant. Although it was not significant in a bivariate model, age was significant in the larger model.

Exhibit 32: Analysis of Effects in the Model

Effect	DF	Wald Chi-Square	$P > \text{Chi-Square}$
Region	9	21.9834	.0089*
Survey mode	1	41.9626	<.0001*
Hispanic	1	0.4606	.4974
Age	3	9.4683	.0237*

* Significant result ($P < .05$)

As seen in Exhibit 33, several specific Regions were significant predictors of early vs. late respondent status, including Regions 3, 4, 5, and 7 compared to Region 10. The table below shows that responders were more likely to have responded by mail and responders were more likely to be 18 to 34 years old rather than over 65 years old.

Exhibit 33: Confidence Intervals and Odds Ratio Estimates from the Multivariate Model

Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
Region 1 vs. 10	1.19	0.748	1.891
Region 2 vs. 10	1.128	0.797	1.597
Region 3 vs. 10	1.525	1.044	2.229
Region 4 vs. 10	1.609	1.114	2.326
Region 5 vs. 10	1.499	1.064	2.111
Region 6 vs. 10	1.233	0.851	1.788
Region 7 vs. 10	1.816	1.164	2.832
Region 8 vs. 10	1.209	0.771	1.894
Region 9 vs. 10	1.036	0.733	1.464
Mail vs. Web survey mode	0.593	0.506	0.694
Hispanic vs. non-Hispanic	0.902	0.668	1.216
18–34 vs. 65+	0.721	0.564	0.921
35–54 vs. 65+	0.761	0.622	0.931
55–64 vs. 65+	0.829	0.67	1.024

XI. Sample Weighting

The team computed weights to support estimates for both Version A and B. This section describes the computation of adjusted and post-stratified weights. These weights support analyses for the different analytic domains of interest to the research team.

1. Weights

The team computed analytic weights to generalize to the United States population. The computation of weights begins with the calculation of sampling weights that are the reciprocal of the probabilities of selection in the individual NHTSA Regions. The base weight (W_{1ij}) is defined in formula 1.1 below.

Formula 1.1: Base Weight

$$W_{1ij} = \frac{1}{p_{ij}}$$

Where p_{ij} is the probability of sampling address (i) in NHTSA Region (j).

2. Non-Response Adjustment

Next, the design was adjusted for survey non-response. The primary goal of the non-response adjustment was to reduce bias. Non-response bias occurs when

1. Non-respondents differ from respondents, and
2. Non-respondents account for a large enough proportion of the population that it results in differences in survey estimates.

While non-response adjustments reduce bias, they usually introduce added variation to the weights. A balance between bias reduction and the increase in variance must be considered when

implementing non-response adjustment. Non-response adjustments use the information available for the sampled cases. The goal of the adjustment is to evenly distribute the weights of the non-respondents to those who responded to the survey. The sum of the adjusted weight after this step should equal the sum of weights prior to this adjustment. Non-response analysis was used to define non-response adjustment cells. Within each non-response adjustment cell, the base weights are adjusted by a non-response adjustment factor ($\widehat{W}_{2_{ik}}$) within each of the non-response adjustment cells (k) defined as the sum of base weights for all eligible sampled records (A) divided by the sum of all respondents (R). The non-response adjustment factor is defined in formula 1.2.

Formula 1.2: Non-response Adjustment Factor in Each Non-response Adjustment Cell (k)

$$\widehat{W}_{2_{ik}} = \frac{\sum_A W_{1_{ij}}}{\sum_R W_{1_{ij}}}$$

The non-response adjusted weight is defined in formula 1.3.

Formula 1.3: Non-response Adjusted Weight

$$W_{2_{ik}} = \widehat{W}_{2_{ik}} W_{1_{ij}}$$

3. Number of Adults in Household Adjustment

The non-response adjusted weight is the input for the household adjustment calculation. An additional adjustment was made based on the number of adults living in a respondent's household to account for households with more than one adult. The weights were inflated by the number of adults in the household (maximum of six adults). Formula 1.4 shows the calculation of the adjusted weight.

Formula 1.4: Weight Adjusted for the Number of Adults in the Household

$$W_{3_i} = Z * W_{2_{ik}}$$

Where Z represents the number of adults in the household ranging from 1 to 6.

4. Final Raked Weights

After weights were adjusted to account for households with more than one adult, the weights were raked to known population totals. Raking is an iterative process that adjusts the weights to known marginal population totals. The final MVOSS weights were adjusted to represent the NHTSA Region's race/ethnicity and gender population totals. While gender was not significant in the non-response analysis, it provided useful population information for raking to the NHTSA regional population totals. The race categories were defined as non-Hispanic White (alone) and other race/ethnicity in Region. In the samples for both versions, most respondents self-identified as non-Hispanic White (alone), and adding additional categories in the race adjustment would have caused a large variation in the weights. By collapsing to a dichotomous race/ethnicity variable of non-Hispanic White versus all other groups, we controlled for response rate differences by adjusting the weights for white participants down and inflating all other races.

Similarly, age was considered as part of post-stratification, but it was ultimately removed as a raking dimension since it added too much variance to the weights. While gender was not significant in the non-response analysis, Exhibit 34 below shows the coefficient of variation for each version of the raked weights and the design effect from weighting using both versions of the weights. With the inclusion of age, along with gender, race/ethnicity, and NHTSA Region, the weights did not converge with the population totals. Estimates of key variables using the weights that included adjustments for age and estimates using weights that did not include age as a dimension showed differences that were within 1 percentage point from each other.

Exhibit 34: Coefficient of Variance of Raked Weights

Raking Dimensions Included	Coefficient of Variation: Seatbelt	Design Effect Due to Weighting: Seatbelt	Coefficient of Variation: Child Safety Seat	Design Effect Due to Weighting: Child Safety Seat
Gender, Region, Race/Ethnicity, Age	113.23	2.28	113.95	2.30
Gender, Region, Race/Ethnicity (Final Weights)	85.24	1.73	87.45	1.76

Prior to raking, records with missing sex and race responses were imputed. A random number was assigned to all records, and sex and race were assigned based on where the number fell on either side of the proportion of the existing race and sex in NHTSA Region. After all records had a sex and race assigned, individual weights were raked to match population control totals. The population totals are presented in Exhibits 35 and 36. Within each population cell (m), the raking factor was defined as the population total (T_m) divided by the sum of the weights (W_{3i}) prior to raking. Formula 1.5 presents the raking factor, and Formula 1.6 presents the raked weight (W_{4i}).

Formula 1.5: Raking Factor in Population Cell

$$\widehat{W_{4_{im}}} = \frac{T_m}{\sum_R W_{3i}}$$

Formula 1.6: Final Raked Weight

$$W_{4i} = \widehat{W_{4_{im}}} W_{3i}$$

Exhibit 35: Population Control Totals by Race

NHTSA Region	Race	Total
1	White	8,940,599
2	White	20,534,338
3	White	16,249,813
4	White	21,426,542
5	White	30,159,046
6	White	14,465,561
7	White	10,254,740
8	White	6,902,141
9	White	14,426,572
10	White	8,205,650
1	Non-White	2,637,188
2	Non-White	11,825,487
3	Non-White	8,394,719
4	Non-White	14,114,839
5	Non-White	9,815,113
6	Non-White	15,255,860
7	Non-White	2,581,197
8	Non-White	2,913,923
9	Non-White	20,943,290
10	Non-White	2,784,578

Exhibit 36: Population Control Totals by Sex

NHTSA Region	Sex	Total
1	Male	5,561,911
2	Male	15,528,881
3	Male	11,880,059
4	Male	17,100,504
5	Male	19,431,151
6	Male	14,532,900
7	Male	6,260,483
8	Male	4,907,734
9	Male	17,425,020
10	Male	5,450,861
1	Female	6,015,875
2	Female	16,830,944
3	Female	12,764,473
4	Female	18,440,876
5	Female	20,543,009
6	Female	15,188,521
7	Female	6,575,454
8	Female	4,908,331
9	Female	17,944,842
10	Female	5,539,367

Source: U.S. Census Bureau, Population Division:

https://factfinder.census.gov/faces/tableservices/jsf/pages/productview.xhtml?pid=PEP_2015_PEPAGESEX&prodType=table.html (published June 2016).

XII. Related Reports and Appendices

Detailed results of MVOSS data are presented in three additional report volumes.

Volume #2 Seat Belt Report

- 2016 self-reported seat belt use
- Reasons for seat belt use and non-use
- Attitudes concerning the utility of seat belts
- Attitudes, knowledge, and experience with seat belt laws and their enforcement.

Volume #3 Child Passenger Safety Report

- Car/booster seat use
- Car seat installation, inspection, and training
- Reasons for non-use of car seats
- Booster seat issues
- Attitudes toward enforcement of child restraint laws

Volume #4 Emergency Medical Services, Crash Injury Experience, and Other Traffic Safety Topics Report

- Crashes and injuries
- Emergency medical services

- Speeding
- Cell phone use
- Alcohol-impaired driving
- Air bags

The following appendices contain supporting documents:

- Appendix A: Version A Web Questionnaire – English and Spanish
- Appendix B: Version B Web Questionnaire – English and Spanish
- Appendix C: Version A Mail Questionnaire – English
- Appendix D: Version A Mail Questionnaire – Spanish
- Appendix E: Version B Mail Questionnaire – English
- Appendix F: Version B Mail Questionnaire – Spanish
- Appendix G: Contact Letters

XIII. Appendices

Appendix A: Version A Web Questionnaire – English and Spanish

Appendix B: Version B Web Questionnaire – English and Spanish

Appendix C: Version A Mail Questionnaire – English

Appendix D: Version A Mail Questionnaire – Spanish

Appendix E: Version B Mail Questionnaire – English

Appendix F: Version B Mail Questionnaire – Spanish

Appendix G: Contact Letters

Appendix A

Version A Web Questionnaire – English and Spanish

MVOSS VERSION A (SEAT BELT) – WEB

Styles used in this document:

/// LOGIC: Routing and validation logic

Programmer Notes

- Section headings are for internal use only
- Code all skipped items with value 0 (zero)
- For other/specify responses, append “_O” to the end of the variable name: e.g., for Q1, the other/specify response is stored in Q1_O
- Insertions are marked by double brackets: e.g., [[Q1]] indicates inserting the prior response to Q1
- Screen breaks are marked by

PC SCREEN BREAK

- Text to receive visual emphasis in Web survey is indicated by asterisks: e.g., this is *important*

Final Disposition Codes

61 COMPLETED INTERVIEW

**National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
U.S. Department of Transportation
Driver and Passenger Survey**

Welcome to the Driver and Passenger Survey
Please enter your PIN below:

— — —
[CONFIRM PIN]

Paperwork Reduction Act Burden Statement: Under the Paperwork Reduction Act, a federal agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The OMB Control Number for this information collection is 2127-0645. The average amount of time to complete this survey is 15 minutes. All responses to this collection of information are voluntary. If you have comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, send them to: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590 NHTSA Form 1020A

**Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA)
Departamento de Transporte de EE.UU.
Encuesta conductor y pasajero**

Bienvenido a la Encuesta del conductor y pasajero
Por favor introduzca su número de PIN a continuación:

— — —
[CONFIRME SU PIN]

Declaración de tiempo estimado bajo la Ley de Reducción de Papeleo: En virtud de la Ley de Reducción de Papeleo, ninguna entidad federal puede llevar a cabo o patrocinar —y a las personas no se les exige contestar— el acopio de información con sujeción a los requisitos de la Ley de Reducción de Papeleo a menos que en el documento de acopio de información aparezca un Número de Control de la OMB vigente actual. El Número de Control de la OMB correspondiente a este acopio de información es 2127-0645. La cantidad de tiempo promedio que se tarda en contestar esta encuesta son 15 minutos. Todas las respuestas a este acopio de información son voluntarias. Si usted tiene comentarios acerca de este cálculo de la carga de tiempo o sobre cualquier otro aspecto de esta instancia de acopio de información, incluidas las sugerencias para reducir esta carga, envíelos a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590 Formulario de la NHTSA 1020A

PC SCREEN BREAK

///ASK ALL

PreP1

Thank you for taking a few minutes to complete this survey.

In appreciation of your participation, you will receive a \$5 Amazon gift code redeemable at Amazon.com for completing and submitting the questionnaire.

The information you provide will contribute to what has been one of the most successful programs in improving the public welfare in the United States. Traffic safety programs have saved thousands of lives and prevented countless injuries. Their success has been dependent on the quality of information used to design the programs. NHTSA is conducting this survey to get current information on what people think and do when driving and riding in motor vehicles. Results will be used to improve safety among

people of all ages.

Gracias por dedicar unos minutos a contestar esta encuesta.

En agradecimiento a su participación, usted recibirá un código de regalo de Amazon \$5 canjeable en Amazon.com por completar y enviar su cuestionario.

La información que nos proporcione contribuirá a uno de los programas que ha alcanzado el mayor éxito en mejorar el bienestar público en Estados Unidos. Los programas de seguridad vial han salvado miles de vidas y prevenido innumerables lesiones. El éxito de dichos programas ha dependido de la calidad de la información que se utilizó para diseñarlos. La NHTSA está realizando esta encuesta para obtener información actual sobre lo que las personas piensan y hacen cuando conducen y viajan como pasajeros en vehículos automotores. Los resultados se usarán para mejorar la seguridad de las personas de todas las edades.

///ASK ALL

///FORCE RESPONSE

P1 To take the survey, you must be 18 years of age or older. Please have the household member age 18 or older who **[/IF SELFLAG=1 “has had the most recent”, IF SELFLAG=2 “will have the next”** birthday take the survey.

What is your age?

- 01 18 years of age or older
- 02 17 years of age or younger

///ASK IF P1=02

You must be 18 years of age or older to complete the survey. Thank you very much for your time.

[/TERMINATE, ASSIGN DISP 25

Para contestar la encuesta debe tener 18 años de edad o más. El integrante del hogar que tenga 18 años de edad o más quien **[/IF SELFLAG=1 “aya tenido el más reciente”, IF SELFLAG=2 “tendrá el siguiente”** cumpleaños es el que debe contestar la encuesta.

¿Cuántos años tiene usted?

- 01 18 años de edad o más
- 02 17 años de edad o menos

///ASK IF P1=02

Para poder contestar la encuesta es necesario tener 18 años de edad. Muchas gracias por su tiempo.

[/TERMINATE, ASSIGN DISP 25

P2 The survey is voluntary and will take approximately 15 minutes to complete. **You do not need to gather records or information to answer the questions—your best guess is OK.** The information you provide will be kept separate from the information used to contact you to prevent anyone from identifying who gave the information. Survey results will be distributed only as summary statistics that cannot be used to identify anyone.

La encuesta es voluntaria y contestarla le tomará aproximadamente 15 minutos. **No es necesario que reúna registros o documentos para responder a las preguntas – su mejor suposición es correcta.** La información que brinde se mantendrá separada de la información que usemos para comunicarnos con usted, de manera que nadie podrá identificar quien dio la información. Los resultados de la encuesta se distribuirán únicamente como estadísticas resumidas que no pueden usarse para identificar a persona alguna.

For technical assistance, please contact our Help Desk

For more information about the Paperwork Reduction Act, click here. //Paperwork Reduction Act Burden Statement: Under the Paperwork Reduction Act, a federal agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The OMB Control Number for this information collection is 2127-0645. The average amount of time to complete this survey is 15 minutes. All responses to this collection of information are voluntary. If you have comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, send them to: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590

NHTSA Form 1020A

Please close this tab to return to the survey.

Si necesita asistencia técnica, por favor comuníquese con nuestro Servicio de Apoyo.

Para obtener más información sobre la Ley de Reducción de Papeleo, haga clic aquí. //Declaración de tiempo estimado bajo la Ley de Reducción de Papeleo: En virtud de la Ley de Reducción de Papeleo, ninguna entidad federal puede llevar a cabo o patrocinar —y a las personas no se les exige contestar— el acopio de información con sujeción a los requisitos de la Ley de Reducción de Papeleo a menos que en el documento de acopio de información aparezca un Número de Control de la OMB vigente actual. El Número de Control de la OMB correspondiente a este acopio de información es 2127-0645. La cantidad de tiempo promedio que se tarda contestar esta encuesta son 15 minutos. Todas las respuestas a este acopio de información son voluntarias. Si usted tiene comentarios acerca de este cálculo de la carga de tiempo o sobre cualquier otro aspecto de esta instancia de acopio de información, incluidas las sugerencias para reducir esta carga, envíelos a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590

Formulario de la NHTSA 1020A

Por favor cierre esta página para regresar a la encuesta.

PC SCREEN BREAK

Please answer the questions as accurately as you can. You don't have to answer a question if it makes you uncomfortable. But remember that your answers will always be kept strictly private, and it's important for the survey to obtain a full picture in order to develop effective ways of improving safety.

Por favor conteste las preguntas con la mayor exactitud que pueda. No tiene que contestar las preguntas que le incomoden. Sin embargo, recuerde que sus respuestas siempre se mantendrán de modo estrictamente privado y que para la encuesta es importante obtener una imagen completa a fin de desarrollar formas eficaces para mejorar la seguridad.

Instructions:

Please read the following instructions before beginning this survey:

1. TO MOVE FORWARD: Click on the "NEXT" button located at the bottom of the page to save your responses and continue to the next page.
2. TO MOVE BACK: Use the "BACK" button located at the bottom of the page to view your responses on a previous page. You may change your answers to previously entered responses. Any revised response won't be saved until clicking "NEXT".
3. You will be able to exit at any point and re-enter where you left off by clicking the "SAVE AND EXIT SURVEY" button.

DO NOT use the back button of your browser to return to the previous page. Using your browser's back button may cause you to exit the survey, and your responses will be lost.

Instrucciones:

Por favor, lea las instrucciones siguientes antes de empezar a contestar la encuesta:

1. PARA AVANZAR: Haga clic en el botón “SIGUIENTE”, ubicado en la parte inferior de la página, para guardar sus respuestas y pasar a la página siguiente.
2. PARA RETROCEDER: Use el botón “ATRÁS”, ubicado en la parte inferior de la página, para ver las respuestas que haya proporcionado en una página anterior. Puede cambiar las respuestas que haya introducido anteriormente. Las respuestas que modifique no se guardarán hasta que haga clic en “SIGUIENTE”.
3. Podrá salir en cualquier momento y volver a entrar en donde se quedó haciendo clic en el botón “GUARDAR Y SALIR DE LA ENCUESTA”.

NO use el botón de retroceso de su navegador para regresar a la página anterior. El usar el botón de retroceso de su navegador podría hacer que saliera de la encuesta y su respuesta se perdería.



FREQUENCY OF DRIVING & VEHICLE DRIVEN

/// ASK ALL

Q1 How often do you drive a motor vehicle?

¿Con qué frecuencia conduce un vehículo automotor?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Every day

02 Almost every day

03 A few days a week

04 A few days a month

05 A few days a year

10 Never

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 A diario

02 Casi todos los días

03 Unos cuantos días a la semana

04 Unos cuantos días al mes

05 Unos cuantos días al año

10 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

/// IF Q1 IN (00, 10) PRESENT ALL OPTIONS ELSE IN Q1A, DISPLAY ONLY THE ANSWER OPTIONS <= FREQUENCY REPORTED IN Q1: E.G., IF Q1 = 03 THEN IN Q1A DISPLAY ONLY RESPONSE OPTIONS 00, 03, 04, 05, 10)

Q1a How often do you drive a motor vehicle at night, after 9:00 pm?

¿Con qué frecuencia conduce un vehículo automotor de noche, después de las 9:00 pm?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Every day

02 Almost every day

03 A few days a week

04 A few days a month

05 A few days a year, or

10 Never drive after 9:00 at night

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 A diario

02 Casi todos los días

03 Unos cuantos días a la semana

04 Unos cuantos días al mes

05 Unos cuantos días al año

10 Nunca manejo despues de las 9 de la noche

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q2 Not including driving to and from work, do you ever drive a vehicle as part of a job or business?

Sin incluir lo que conduce para ir y regresar del trabajo, ¿alguna vez conduce un vehículo como parte de un trabajo o negocio?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q2 = 01

/// IF Q1 IN (00) PRESENT ALL OPTIONS ELSE IN Q3, DISPLAY ONLY THE ANSWER OPTIONS <= FREQUENCY REPORTED IN Q1: E.G., IF Q1 = 03 THEN IN Q3 DISPLAY ONLY RESPONSE OPTIONS 00, 03, 04, 05, 12

Q3 How often do you drive a vehicle as part of a job or business?

¿Con qué frecuencia conduce un vehículo como parte de un trabajo o negocio?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Every day
02 Almost every day
03 A few days a week
04 A few days a month
05 A few days a year
12 Other

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 A diario
02 Casi todos los días
03 Unos cuantos días a la semana
04 Unos cuantos días al mes
05 Unos cuantos días al año
12 Otro

/// ASK IF Q2 = 01

Q4 Does your company or business have a policy requiring seat belt use when driving on the job?

¿Su compañía o negocio tiene una política que le requiera usar el cinturón de seguridad cuando conduce en el trabajo?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't Know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

98 No sé

/// ASK IF Q4 = 01

Q4a

Is that a written policy?

¿Esa política está por escrito?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

98 Don't Know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

98 No sé

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q5 Please think about all the driving you do, both personal and any job-related driving. Is the vehicle you drive most often a car, van, motorcycle, sport utility vehicle, pickup truck, or other type of truck?

Por favor piense sobre todo lo que conduce, tanto para fines personales como en relación con cualquier trabajo. ¿El vehículo que conduce con más frecuencia es un automóvil, una camioneta tipo van, una motocicleta, un vehículo utilitario deportivo (SUV), una camioneta pickup u otro tipo de camioneta?

(If you drive two vehicles about the same amount and can't decide which of them you drive most often, then answer for which of those two vehicles you drove last.)

(Si conduce dos vehículos aproximadamente lo mismo y no puede decidir cuál de los dos maneja con más frecuencia, conteste según el vehículo que haya manejado más recientemente.)

- | | |
|----|--|
| 00 | SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) |
| 01 | Car or station wagon |
| 02 | Van or minivan |
| 03 | Motorcycle |
| 04 | Sport utility vehicle (jeep/explorer/trooper/etc) |
| 05 | Pickup truck |
| 06 | 18-wheeler |
| 07 | Flatbed truck |
| 08 | Other |
| | |
| 00 | SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) |
| 01 | Automóvil o camioneta tipo guayín (station wagon) |
| 02 | Van o minivan |
| 03 | Motocicleta |
| 04 | Vehículo utilitario deportivo (jeep/explorer/trooper/etc.) |
| 05 | Camioneta pickup |
| 06 | Camión de 18 ruedas |
| 07 | Camión de plataforma plana |
| 08 | Otro |

PC SCREEN BREAK

DRIVERS-SIDE SEAT BELT

///ASK IF Q5 IN (00, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08) SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q6

Q6_i For the next series of questions, please answer only for the [[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08 INSERT "vehicle" IF Q5 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q5]] you said you usually drive.

En la siguiente serie de preguntas, por favor conteste únicamente en relación con el [[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehículo" IF Q5 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q5]] que dijo que conduce usualmente.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUAR

///ASK IF Q5 IN (00, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08)

Q6 Do the seat belts in the front seat of the [[[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehicle" IF Q5 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q5]] go across your shoulder only, across your lap only, or across both your shoulder and lap?
(Please note that all questions about seat belts refer to *driver-side seat belts*.)

¿Los cinturones de seguridad del asiento delantero del [[[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehículo" IF Q5 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q5]] son de los que atraviesan sólo el pecho, atraviesan sólo el regazo o atraviesan tanto el pecho como el regazo?
(Se hace notar que todas las preguntas sobre cinturones de seguridad se refieren a *los cinturones de seguridad del lado del conductor*.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Across shoulder only
02 Across lap only
03 Across both
04 Vehicle has no belts

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Atraviesan sólo el pecho
02 Atraviesan sólo el regazo
03 Atraviesan ambos
04 El vehículo no tiene cinturones

/// ASK IF Q6 = 03

Q7 Are the shoulder and lap belt one piece or are they two separate belts?

¿El cinturón de hombro y el de regazo son una sola pieza o son dos cinturones separados?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 One piece

02 Two separate belts

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Una pieza

02 Dos cinturones separados

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q6 IN (01, 03)

Q8 Shoulder belts are usually attached to the frame behind the driver's left shoulder. In some vehicles, this attachment can be moved up or down to adjust the shoulder belt. Is this attachment adjustable in your vehicle?

Los cinturones de hombro generalmente están fijados al marco por detrás del hombro izquierdo del conductor. En algunos vehículos, esta pieza puede moverse hacia arriba o hacia abajo para ajustar el cinturón de hombro. ¿Esta pieza es ajustable en su vehículo?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes, adjustable

02 No, not adjustable

98 Don't know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí, es ajustable Sí, es ajustable

02 No, no es ajustable

98 No sé

/// ASK IF Q8 = 01

Q8a Have you ever tried to adjust it?

¿Alguna vez lo ha intentado ajustar?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK IF Q8A = 01

Q8b Were you able to make the shoulder belt more comfortable by adjusting it?

¿Pudo ajustar el cinturón de hombro para que le resultara más cómodo?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No
- 03 Could not adjust it

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No
- 03 No pudo ajustarlo

/// ASK IF Q8A = 02

Q8c Why have you never tried to adjust it? Is it because...? (Please check all that apply.)

¿Por qué no pudo ajustar el cinturón? ¿Sería porque...? (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 The shoulder belt already fits
 - 02 The shoulder belt is comfortable enough
 - 03 Someone adjusted it for me
 - 04 I never thought about it
 - 10 It's hard to adjust
 - 11 It's automatic/self-adjusting
 - 14 Any other reasons? (SPECIFY)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 El cinturón de hombro ya queda bien
 - 02 El cinturón de hombro es lo suficientemente cómodo
 - 03 Otra persona me lo ajustó
 - 04 Nunca se me ocurrió
 - 10 Es difícil ajustarlo
 - 11 Es automático/se ajusta por sí solo
 - 14 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q6 IN (00, 01, 02, 03)

Q9 When driving this [[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehicle" IF Q5 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q5]], how often do you wear your seat belt?

Al conducir este [[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehículo" IF Q5 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q5]], ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All of the time
- 02 Most of the time
- 03 Some of the time
- 04 Rarely
- 05 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Todo el tiempo
- 02 La mayor parte del tiempo
- 03 En ocasiones
- 04 Rara vez
- 05 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q6 IN (00, 01, 02, 03)

Q10 When was the last time you did NOT wear your seat belt when driving?

¿Cuándo fue la última vez que NO usó su cinturón de seguridad al conducir?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Today
- 02 Within the past week
- 03 Within the past month
- 04 Within the past 12 months
- 05 A year or more ago
- 06 I've worn a seat belt every time I've driven

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Hoy
- 02 En la última semana
- 03 En el último mes
- 04 En los últimos 12 meses
- 05 Hace un año o más
- 06 He usado el cinturón de seguridad todas las veces que he conducido

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q2 = 01 AND Q5 NE 03 AND Q6 NE 04

Q11 Are you more likely, less likely or just as likely to wear your seat belt when driving on the job as compared to when driving for personal use?

¿Es más probable, menos probable o igual de probable que use su cinturón de seguridad cuando conduce en el trabajo, en comparación con cuando conduce por motivos personales?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 More likely
- 02 Less likely
- 03 Just as likely

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Más probable
- 02 Menos probable
- 03 Igual de probable

/// ASK IF Q11 = 01

Q11a Why are you MORE likely to wear your seat belt when driving on the job? Is it due to...?

¿Por qué es MÁS probable que use su cinturón de seguridad cuando conduce en el trabajo? ¿Se debe a...? (Por favor, marque todas las que correspondan.)

(Please check all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Company policy
- 02 Increased awareness of safety
- 03 The seat belt law
- 04 I don't want a ticket
- 05 Habit
- 06 I drive long distances on the job
- 07 I have passengers or clients in the vehicle with me
- 08 Insurance reasons
- 09 I drive a larger vehicle on the job
- 10 I drive more on highways when driving on the job
- 12 Any other reasons? (SPECIFY)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 La política de la compañía
- 02 Un mayor nivel de conciencia en cuanto a la seguridad
- 03 La ley de uso de cinturones de seguridad
- 04 No quiero que me den una infracción
- 05 Hábito
- 06 Manejo largas distancias en el trabajo
- 07 Llevo pasajeros o clientes en el vehículo conmigo
- 08 Razones de seguro
- 09 Conduzco un vehículo más grande en el trabajo
- 10 Conduzco más en carreteras cuando conduzco en el trabajo
- 12 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)

/// ASK IF Q11 = 02

Q11b

Why are you LESS likely to wear your seat belt when driving on the job? Is it because...? Please check all that apply.)

¿Por qué es menos probable que use su cinturón de seguridad cuando maneje en el trabajo? ¿Se debe a...?

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 It's not company policy or practice
 - 02 I don't drive on roads or main streets when driving on the job
 - 03 I don't like being told what to do
 - 04 I don't like wearing seat belts
 - 05 Habit
 - 06 I drive short distances on the job
 - 07 I'm in-and-out of the vehicle all the time when on the job
 - 08 Equipment gets in the way
 - 09 I drive slowly
 - 10 I don't have passengers with me
 - 12 Any other reasons? (SPECIFY)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Que no es la política ni una práctica de la compañía
 - 02 No conduzco en carreteras o calles principales cuando conduzco en el trabajo
 - 03 No me gusta que me digan lo que tengo que hacer
 - 04 No me gusta usar el cinturón de seguridad
 - 05 Hábito
 - 06 Conduzco distancias cortas en el trabajo
 - 07 Cuando conduzco en el trabajo, entro y salgo del vehículo constantemente
 - 08 El equipo lo obstruye
 - 09 Conduzco lentamente
 - 10 No llevo pasajeros o clientes en el vehículo conmigo
 - 12 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q9 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q12 In the past 12 months, has your use of seat belts when driving increased, decreased, or stayed the same?

En los últimos 12 meses, al conducir ¿ha usado su cinturón de seguridad más, menos o igual?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Increased
- 02 Decreased
- 03 Stayed the same
- 04 I'm a new driver/i didn't drive 12 months ago

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Mas
- 02 Menos
- 03 Igual
- 04 Soy conductor nuevo/hace 12 meses no conducía

/// ASK IF Q12 = 01 /// RANDOMIZE PRESENTATION ORDER

Q13 What caused your use of seat belts to increase? Was it because...?
(Please select all that apply.)

¿Qué ocasionó que usara más su cinturón de seguridad? ¿Fue debido a...?
(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 I became more aware of safety issues
- 02 Of the seat belt law
- 03 I didn't want to get a ticket
- 04 I got a seat belt ticket or warning
- 05 I was in a crash
- 06 Someone I know was in a crash
- 07 Other people encouraged or pressured me to use seat belts
- 08 I wanted to set a good example for children
- 09 Someone I know got a ticket
- 10 Any other reasons? (SPECIFY)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Que tomé más conciencia de los asuntos de seguridad
- 02 La ley de cinturones de seguridad
- 03 No quería que me dieran una infracción
- 04 Me dieron una advertencia o infracción por no usar el cinturón de seguridad
- 05 Estuve en un choque
- 06 Un conocido mío estuvo en un choque
- 07 Otras personas me animaron o presionaron para que usara el cinturón de seguridad
- 08 Quería ponerles un buen ejemplo a los niños
- 09 A un conocido mío le dieron una infracción
- 10 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)

PC SCREEN BREAK

RIDING PASSENGER

/// ASK ALL

Q24 How often do you ride *as a passenger* in any kind of car, van or truck?

¿Con qué frecuencia viaja *como pasajero* en cualquier tipo de automóvil, van o camioneta?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Every day
- 02 Almost every day
- 03 A few days a week
- 04 A few days a month
- 05 A few days a year
- 06 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 A diario
- 02 Casi todos los días
- 03 Unos cuantos días a la semana
- 04 Unos cuantos días al mes
- 05 Unos cuantos días al año
- 10 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q24 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q25 When you are a passenger, do you usually ride in the front seat or the back seat?

Quando viaja como pasajero, ¿generalmente se sienta en el asiento delantero o trasero?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Front seat
- 02 Back seat

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Asiento delantero
- 02 Asiento trasero

/// ASK IF Q24 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q26 When riding as a passenger in the *front seat*, how often do you wear your seat belt?

Cuando viaja como pasajero en el *asiento delantero*, ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 All of the time
 - 02 Most of the time
 - 03 Some of the time
 - 04 Rarely
 - 05 Never
 - 06 I never ride in the front seat
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Todo el tiempo
 - 02 La mayor parte del tiempo
 - 03 En ocasiones
 - 04 Rara vez
 - 05 Nunca
 - 06 Nunca viajo en el asiento delantero

/// ASK IF Q24 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q27 When riding as a passenger in the *back seat*, how often do you wear your seat belt?

Cuando viaja como pasajero en el *asiento trasero*, ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 All of the time
 - 02 Most of the time
 - 03 Some of the time
 - 04 Rarely
 - 05 Never
 - 06 I never ride in the back seat
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Todo el tiempo
 - 02 La mayor parte del tiempo
 - 03 En ocasiones
 - 04 Rara vez
 - 05 Nunca
 - 06 Nunca viajo en el asiento trasero

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q14 Below is a list of reasons why people might wear a seat belt. For each, please indicate whether it is a reason why you wear your seat belt. When I wear my seat belt, I do so because... (Please select all that apply.)

En la lista siguiente figuran razones por las que las personas pudieran usar el cinturón de seguridad. En cada una, por favor indique si es una razón por la que usted usa su cinturón de seguridad. Cuando uso mi cinturón de seguridad, lo hago porque... (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

/// RANDOMIZE PRESENTATION ORDER

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 It's a habit
- 02 I don't want to get a ticket
- 03 I'm uncomfortable without it
- 04 Others want me to wear it
- 05 It's the law
- 06 I want to avoid serious injury
- 07 I want to set a good example for others
- 08 The people I'm with are wearing seat belts
- 09 My vehicle has a bell, buzzer, or light that reminds me
- 10 Any other reasons? (SPECIFY)

//// OPTION 11 SHOULD ALWAYS BE SHOWN LAST AND IS MUTUALLY EXCLUSIVE

- 11 I never wear my seat belt

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Es un hábito
- 02 No quiero que me den una infracción
- 03 Me siento incómodo si no lo uso
- 04 Otras personas quieren que lo use
- 05 Es la ley
- 06 Quiero evitarme una lesión grave
- 07 Quiero poner un buen ejemplo a otras personas
- 08 Las personas con las que estoy usan el cinturón de seguridad
- 09 Mi vehículo tiene un sonido de campana o timbre, o una luz, que me lo recuerda
- 10 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)
- 11 Nunca uso mi cinturón

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF GAVE >= 2 RESPONSES IN Q14

///IF RESPONDENT HAS SELECTED ONLY ONE RESPONSE IN Q14 THEN SKIP Q15 AND AUTO PUNCH THAT SAME RESPONSE IN Q15.

///IF RESPONDENT HAS SELECTED Q14 = {1 ,10(OTHER CATEGORY)} RESPONSES AND THEY DID NOT GIVE ANY RESPONSE IN OTHER SPECIFY BOX THEN AUTO-PUNCH THE FIRST CATEGORY AND SKIP Q15.

Q15 Of the reasons you just selected, which is the most important reason why you wear your seat belt?

De las razones que acaba de seleccionar, ¿cuál es la razón más importante por la que usa su cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

///DISPLAY ALL SELECTED Q14 RESPONSES

///IF Q14J = 01 INSERT Q14J_O

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q16

Please indicate if you agree or disagree with the following statements concerning your use of seat belts. Sometimes I do not wear my seat belt because... (Please select all that apply.)

Por favor indique si está de acuerdo o en desacuerdo con las declaraciones siguientes acerca de su uso del cinturón de seguridad. En ocasiones no uso mi cinturón de seguridad porque... (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

/// RANDOMIZE PRESENTATION ORDER

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 I'm only going a short distance

02 I'm riding in light traffic

03 I'm in a rush

04 I forgot to put it on

05 I don't want my clothes to get wrinkled

06 The seat belt is uncomfortable

07 The probability of being in a crash is too low

08 The people I am with are not wearing seat belts

09 I don't like being told what to do

10 Seat belts sometimes cause injuries

11 I'm riding on low speed roadways

12 Any other reasons? (SPECIFY)

//// OPTION 13 SHOULD ALWAYS BE SHOWN LAST AND IS MUTUALLY EXCLUSIVE

13 I always wear my seat belt

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sólo iré a una corta distancia

02 Estoy manejando en tráfico ligero

03 Ando de prisa

04 Se me olvida ponérmelo

05 No quiero que mi ropa se arrugue

06 El cinturón de seguridad es incómodo

07 Las probabilidades de estar en un choque son demasiado bajas

- 08 Las personas con las que estoy no usan sus cinturones de seguridad
- 09 No me gusta que me digan lo que tengo que hacer
- 10 Los cinturones de seguridad en ocasiones causan lesiones
- 11 Estoy manejando en caminos de baja velocidad
- 12 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)
- 13 Siempre uso mi cinturón

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF GAVE >= 2 RESPONSES IN Q16

///IF RESPONDENT HAS SELECTED ONLY ONE RESPONSE IN Q16 THEN SKIP Q17 AND AUTO PUNCH THAT SAME RESPONSE IN Q17.

/// IF RESPONDENT HAS SELECTED Q16 = {1,12(OTHER CATEGORY)} RESPONSES AND THEY DID NOT GIVE ANY RESPONSE IN OTHER SPECIFY BOX THEN AUTO-PUNCH THE FIRST CATEGORY AND SKIP Q17.

Q17

Of the reasons you just selected, which is the most important reason why you sometimes do not wear your seat belt?

De las razones que acaba de seleccionar, ¿cuál es la razón más importante por la que en ocasiones no usa su cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

///DISPLAY ALL Q16 RESPONSES

///IF Q16L = 01 INSERT Q16L_O

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q17a When driving at night, are you more likely, less likely, or just as likely to wear your seat belt compared to when driving during the day?

Al conducir en la noche, ¿es más probable, menos probable o igual de probable que use su cinturón de seguridad en comparación con cuando conduce durante el día?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 More likely

02 Less likely

03 Just as likely

04 Don't drive at night

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Más probable

02 Menos probable

03 Igual de probable

04 No conduce de noche

/// ASK ALL

Q18 Is there anything that you particularly dislike or find annoying about wearing your seat belt?

¿Hay algo de usar su cinturón de seguridad que le disgusta o molesta en particular?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK IF Q18 = 01

Q19 What is it that you dislike or find annoying? Is it because...?
(Please check all that apply.)

¿Qué es lo que le disgusta o molesta? ¿Es debido a que...?
(Por favor, marque todas las que correspondan.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Seat belts are uncomfortable

02 Seat belts are a nuisance or hassle

03 I feel too restricted or confined by seat belts

04 Seat belts put pressure on my neck, choke me, or cut across my neck

05 Seat belts put pressure on my shoulder; the shoulder strap is too tight

06 Seat belts put pressure on my chest

07 Seat belts irritate or chafe my skin

08 Seat belts wrinkle my clothes

09 Anything else? (SPECIFY)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Los cinturones de seguridad son incómodos

02 Los cinturones de seguridad son una molestia o complicación

03 Me siento demasiado restringido o confinado por el cinturón de seguridad

04 Los cinturones de seguridad me ponen presión en el cuello, me sofocan o me pasan por el cuello

05 Los cinturones de seguridad me ponen presión en el hombro; la cinta de hombro está demasiado apretada

06 Los cinturones de seguridad me hacen presión en el pecho

07 Los cinturones de seguridad me irritan o raspan la piel

08 Los cinturones de seguridad me arrugan la ropa

09 ¿Algo más? (ESPECIFICAR)

PC SCREEN BREAK

CHILDREN RIDING IN MOTOR VEHICLES

/// ASK ALL - SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q20

Q20_i The next series of questions asks about children riding in motor vehicles.

En la siguiente serie de preguntas se le pregunta sobre los menores de edad que viajan en vehículos automotores.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUAR

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q20

How many children age 12 or younger are living in your household at least half of the time or consider it their primary residence? (If none, please enter 0.)

¿Cuántos menores de edad, de 12 años o menos, viven en su hogar por lo menos la mitad del tiempo o lo consideran su residencia principal? (Si no hay ninguno, por favor introduzca 0.)

_____ Number of children age 12 or younger
_____ Cantidad de menores de 12 años de edad o menos

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (1:9)

Q21 /// IF Q20 = 1 THEN ASK:

How old is this child?

¿Qué edad tiene este niño o niña?

/// IF Q20 IN (2:9) THEN ASK:

How old is the *youngest* child?

¿Qué edad tiene el niño o niña *de menos edad*?

(If under 1, please enter age as 0.)

(Si tiene menos de 1 año, por favor introduzca la edad como 0.)

[RANGE: 1-12]

_____ Years old
_____ Años de edad

/// ASK IF Q21 IN (0:12)

Q22 Think about all the times this **[/IF Q20 IN (2:9) THEN INSERT “youngest”]** child rode with you in the PAST 30 DAYS, both with and without other passengers. How often would you say that the *child rode in the front seat*?

Piense sobre todas las veces que este niño o niña **[/IF Q20 IN (2:9) THEN INSERT “más joven”]** ha viajado en el vehículo con usted en los ÚLTIMOS 30 DÍAS, tanto con o sin otros pasajeros. ¿Con qué frecuencia diría que *el niño o niña viajó en el asiento delantero*?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All trips
- 02 Most trips
- 03 About half your trips
- 04 Fewer than half your trips
- 05 Never
- 06 I didn't drive or ride with the child in the past 30 days

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 En todos los viajes
- 02 En la mayoría de los viajes
- 03 En alrededor de la mitad de sus viajes
- 04 En menos de la mitad de sus viajes
- 05 Nunca
- 06 No conduje ni viajé con el niño o niña en los últimos 30 días

/// ASK IF Q21 IN (1:12)

Q23 Compared to 12 MONTHS ago, is this child more likely, just as likely, or less likely to ride in the front seat?

En comparación con hace 12 MESES, ¿es más probable que este niño o niña viaje en el asiento delantero, igual de probable que viaje en el asiento delantero o menos probable que viaje en el asiento delantero cuando usted conduce?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 More likely to ride in front seat
 - 02 Just as likely to ride in front seat
 - 03 Less likely to ride in front seat
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Más probable que viaje en el asiento delantero
 - 02 Igual de probable que viaje en el asiento delantero
 - 03 Menos probable que viaje en el asiento delantero

/// ASK IF Q23 = 01

Q23a

Why is the child more likely to ride in the front seat?

¿Por qué es más probable que el niño o niña viaje en el asiento delantero?

(Please check all that apply.)

(Por favor, marque todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 The child is older/larger
 - 02 The child and I are the only ones in the vehicle
 - 03 The child prefers the front
 - 04 The child likes to sit by me
 - 05 I want to be able to see/reach the child
 - 06 There's no other place for the child in the vehicle
 - 12 Any other reasons? (SPECIFY)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 El niño o niña tiene más edad/es más grande
 - 02 El niño o niña y yo somos los únicos en el vehículo
 - 03 El niño o niña prefiere el asiento delantero
 - 04 Al niño o a la niña le gusta sentarse junto a mí
 - 05 Quiero poder ver/alcanzar al niño o niña
 - 06 No hay ningún otro lugar en el vehículo para el niño o niña
 - 12 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)

/// ASK IF Q23 = 03

Q23b

Why is the child less likely to ride in the front seat?

(Please check all that apply.)

¿Por qué es menos probable que el niño o niña viaje en el asiento delantero?

(Por favor, marque todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 It's safer in the back
 - 02 Concerns about airbags
 - 03 The child prefers the back
 - 04 The child's car seat is in the back
 - 05 There is no other place for the child in the vehicle
 - 06 It's the law
 - 07 The child is too young/small to sit in the front
 - 12 Any other reasons? (SPECIFY)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Que es más seguro atrás
 - 02 Las preocupaciones sobre las bolsas de aire
 - 03 Que el niño o niña prefiere atrás
 - 04 Que el asiento de seguridad del niño o niña está atrás
 - 05 No hay ningún otro lugar en el vehículo para el niño o niña
 - 06 Es la ley
 - 07 El niño o niña tiene muy poca edad/es demasiado pequeño para sentarse en el frente
 - 12 ¿Cualesquiera otras razones? (ESPECIFICAR)

SEAT BELT LAWS

/// ASK ALL

Q34 How do you feel about laws that require drivers and front seat passengers to wear seat belts? Do you favor these laws a lot, do you favor them some or do you not favor these laws at all?

¿Cómo se siente respecto a las leyes que exigen que los conductores y pasajeros en el asiento delantero usen el cinturón de seguridad? ¿Está muy a favor de estas leyes, está a favor hasta cierto punto o para nada está a favor de estas leyes?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Favor a lot
- 02 Favor some
- 03 Not favor at all
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 MUY A FAVOR
- 02 A FAVOR HASTA CIERTO PUNTO
- 03 PARA NADA A FAVOR

/// ASK IF Q34 IN (01, 02)

Q35

Do you think that seat belt laws should also apply to back seat ADULT passengers?

¿Piensa que las leyes de cinturones de seguridad deberían aplicarse también a los pasajeros ADULTOS que viajan en el asiento trasero?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 YES
- 02 NO
- 09 Depends
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 01 No
- 09 Depende

/// ASK IF Q34 IN (01, 02)

Q36 Do you favor or oppose fines for drivers who do not wear seat belts?

¿Está a favor o en contra de que se multe a los conductores que no usan el cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Favor

02 Oppose

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Favor

02 En contra

/// ASK IF Q36 = 01

Q36a What do you think the minimum fine should be for a seat belt violation?

¿De cuánto cree que debería ser la multa mínima por una infracción de cinturón de seguridad?

RANGE = [1, 1000]

\$_____ Amount of fine

\$_____ Monto de la multa

/// ASK IF Q36 IN (00, 01, 02)

Q37 Do you favor or oppose receiving points against a license as a penalty for seat belt violations?

¿Está a favor o en contra de que se reciban puntos contra una licencia como multa por infracciones de cinturones de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Favor

02 Oppose

03 Depends on past violations

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Favor

02 En contra

03 Depende de las infracciones anteriores

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q38

Please think about someone you know who doesn't wear seat belts all of the time. If that person were stopped and fined **[[AMOUNT OF FINE IN STATE]]** for not wearing seat belts, would this person...?

Por favor, piense en alguna persona que conozca que no usa el cinturón de seguridad todo el tiempo. Si detuvieran a esa persona y le dieran una multa de **[[AMOUNT OF FINE IN STATE]]** por no usar el cinturón de seguridad, ¿esta persona...?

//AMOUNT OF FINE IN EACH STATE:

AL	\$25	IL	\$25	MT	\$20	RI	\$40
AK	\$15	IN	\$25	NE	\$25	SC	\$25
AZ	\$10	IA	\$25	NV	\$25	SD	\$20
AR	\$25	KS	\$10	NH	\$25	TN	\$25
CA	\$20	KY	\$25	NJ	\$20	TX	\$200
CO	\$71	LA	\$25	NM	\$25	UT	\$45
CT	\$15	ME	\$50	NY	\$50	VT	\$25
DE	\$25	MD	\$50	NC	\$25	VA	\$25
DC	\$50	MA	\$25	ND	\$20	WA	\$124
FL	\$30	MI	\$25	OH	\$30	WV	\$25
GA	\$15	MN	\$25	OK	\$20	WI	\$10
HI	\$45	MS	\$25	OR	\$110	WY	\$25
ID	\$10	MO	\$10	PA	\$10		

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Definitely wear seat belts more often
- 02 Probably wear seat belts more often
- 03 Probably not change his or her seat belt wearing habits
- 04 I don't know anyone who doesn't wear a seat belt

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Definitivamente usaría el cinturón de seguridad más a menudo
- 02 Probablemente usaría el cinturón de seguridad más a menudo
- 03 Probablemente no modificaría sus hábitos de usar el cinturón de seguridad
- 04 No conozco a nadie que no use el cinturón de seguridad

/// ASK ALL

Q39 Suppose you get a ticket for not wearing your seat belt. Which of the following statements better describes your likely reaction?

Supongamos que le dan una infracción por no usar el cinturón de seguridad. ¿Cuál de las siguientes declaraciones describe mejor la forma en que más probablemente reaccionaría?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 I deserve the ticket because I broke the law
- 02 I do NOT deserve the ticket because wearing a seat belt should be a personal choice

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Me merezco la infracción porque violé la ley
- 02 NO me merezco la infracción porque usar el cinturón de seguridad debería ser una decisión personal

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q40 The next questions are about seat belt laws in your State. Does **[[STATE]]** have a law requiring seat belt use?

Las preguntas siguientes tratan sobre las leyes de cinturones de seguridad en su estado. ¿**[[STATE]]** tiene una ley que exige usar el cinturón de seguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No
- 98 Don't know

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No
- 98 No sé

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q40 = 01

Q41 Who is required to wear seat belts according to your State law?
(Please select all that apply.)

¿A quiénes se les exige usar el cinturón de seguridad según la ley de su estado?
(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Drivers
- 02 Children in the front seat
- 03 Children in the back seat
- 04 Adult passengers in the front seat
- 05 Adult passengers in the back seat

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 A los conductores
- 02 A los menores de edad en asientos delanteros
- 03 A los menores de edad en asientos traseros
- 04 A los pasajeros adultos en asientos delanteros
- 05 A los pasajeros adultos en asientos traseros

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q40 = 01

Q42 According to your State law, can police stop a vehicle if they observe a seat belt violation or do they have to observe some other offense first in order to stop the vehicle?

Según la ley de su estado, ¿puede la policía detener a un vehículo si observa una infracción de cinturones de seguridad, o es necesario que primero observe otra infracción para poder detener al vehículo?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Can stop just for seat belt violation
- 02 Must observe another offense first
- 98 Don't know

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Puede detener vehículos sólo por una infracción de cinturón de seguridad
- 02 Debe primero observar otra infracción
- 98 No sé

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q43 In your opinion, SHOULD police be allowed to stop a vehicle if they observe a seat belt violation when no other traffic laws are being broken?

En su opinión, ¿la policía DEBERÍA poder detener a un vehículo si observa una infracción de cinturón de seguridad cuando no se está violando ninguna otra ley vial?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Should be allowed to stop
02 Should not

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Debería poder detener
02 No debería

/// ASK IF Q43 = 02

Q43a Most other traffic laws allow police to stop the vehicle whenever they see a violation. Why do you think seat belt violations should be treated differently from other traffic violations?

La mayoría de las demás leyes viales permiten que la policía detenga a vehículos siempre que observe una infracción. ¿Por qué piensa que las infracciones de cinturón de seguridad deberían tratarse en forma distinta de como se tratan otras infracciones viales?

OPEN-END 500 CHARACTERS

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

PC SCREEN BREAK

TRAFFIC VIOLATIONS

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q44 In the past twelve months, since [[MONTH]] of last year, have you been stopped by police for ANY traffic-related reason while driving?

En los últimos doce meses, desde [[MONTH]] del año pasado, ¿la policía le ha detenido por CUALQUIER razón relacionada con las leyes viales mientras conducía?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q44 = 01

Q44a Were you wearing a seat belt when you were stopped?
¿Estaba usando el cinturón de seguridad cuando le detuvieron?

(If you were stopped more than once in the past 12 months, please answer for the most recent time.)
(Si le detuvieron más de una vez en los últimos 12 meses, por favor conteste según la vez más reciente.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q44A = 02

Q44b Did you receive a ticket for violating seat belt laws?
¿Le dieron una infracción por violar las leyes de cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q44B IN (00, 02)

Q44c Did you receive a warning for violating seat belt laws?
¿Le dieron una advertencia por violar las leyes de cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí

02 No

/// ASK IF Q44A = 02

Q44d Did you receive a ticket for some other traffic violation?

¿Le dieron una infracción por otra violación de las leyes viales?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q44A IN (00, 01)

Q44e

Did you receive a ticket for any traffic violation?

¿Le dieron una infracción por cualquier violación de las leyes viales?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q45

Have you ever received a ticket for not wearing seat belts?

¿Alguna vez le han dado una infracción por no usar el cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK ALL

Q46

Have you ever received a warning for not wearing seat belts?

¿Alguna vez le han dado una advertencia por no usar el cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK IF Q44B = 01 OR Q44C = 01 OR Q45 = 01 OR Q46 = 01

Q46a After you received the seat belt ticket or warning, did you start wearing seat belts more often, less often, or was there no change in how often you wore them?

Después de que le dieron la infracción o advertencia por no usar el cinturón de seguridad, ¿empezó a usarlo con más frecuencia, menos frecuencia o no hubo cambio en la frecuencia con que lo usó?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Wore seat belts more often

02 Wore seat belts less often

03 No change in how often wore seat belts

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Usó el cinturón de seguridad con más frecuencia

02 Usó el cinturón de seguridad con menos frecuencia

03 No hubo cambio en la frecuencia con que usó el cinturón de seguridad

// ASK ALL

Q47 Assume that you do not wear your seat belt AT ALL while driving over the next six months. How likely do you think you will be to receive a ticket for not wearing a seat belt?

Asuma que no usará su cinturón de seguridad PARA NADA al conducir durante los seis meses siguientes. ¿Qué tan probable piensa que es que le darán una infracción por no usar el cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Very likely

02 Somewhat likely

03 Somewhat unlikely

04 Very unlikely

05 I don't drive

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Muy probable

- 02 Un tanto probable
 03 Un tanto improbable
 04 Muy improbable
 05 No manejo

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q48 For each of the following statements, please indicate whether you strongly agree, somewhat agree, somewhat disagree, or strongly disagree.

Para cada una de las declaraciones siguientes, por favor indique si está muy de acuerdo, un tanto de acuerdo, un tanto en desacuerdo o muy en desacuerdo.

/// Q48A-Q48I → RANDOMIZE PRESENTATION ORDER. PRESENT AS A GRID WITH YES/NO RESPONSE OPTIONS FOR EACH QUESTION

		SKIPPED	STRONGLY AGREE Muy de acuerdo	SOMEWHAT AGREE Un tanto de acuerdo	SOMEWHAT DISAGREE Un tanto en desacuerdo	STRONGLY DISAGREE Muy en desacuerdo
a.	Seat belts are just as likely to harm you as help you. Es igual de probable que los cinturones de seguridad le perjudiquen como que le ayuden.	00	01	02	03	04
b.	Police in my community generally do not bother to write tickets for seat belt violations. La policía en mi comunidad generalmente no se molesta en dar infracciones por violaciones de cinturón de seguridad.	00	01	02	03	04
c.	An accident close to home is usually not as serious as an accident farther away. Un accidente cerca del hogar generalmente no es tan grave como uno más lejos.	00	01	02	03	04
d.	If I were in an accident, I would want to have my seat belt on. Si tuviera un accidente, me gustaría tener puesto mi cinturón de seguridad.	00	01	02	03	04
e.	Most motor vehicle accidents happen within five miles of home. La mayoría de los accidentes de vehículos	00	01	02	03	04

	automotores suceden a cinco millas de distancia del hogar o menos.					
f.	I would feel self-conscious around my friends if I wore a seat belt and they did not. Me sentiría cohibido ante mis amigos si usara el cinturón de seguridad y ellos no.	00	01	02	03	04
g.	I have a habit of wearing a seat belt because my parents insisted I wear them when I was a child. Tengo el hábito de usar el cinturón de seguridad porque mis padres insistían en que lo usara cuando yo era niño o niña.	00	01	02	03	04
h.	It is just as important for police to enforce seat belt laws as it is for police to enforce other traffic laws Es igual de importante que la policía haga cumplir las leyes de cinturones de seguridad como lo es que haga cumplir otras leyes viales.	00	01	02	03	04
i.	Putting on a seat belt makes me worry more about being in an accident. Ponerme el cinturón de seguridad hace que me preocupe más de tener un accidente.	00	01	02	03	04

PC SCREEN BREAK

SPEED LIMITS

///ASK ALL

SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q49

Q49_i The next few questions are about speed limits.

Las siguientes preguntas tratan sobre los límites de velocidad.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 CONTINUE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 CONTINUAR

///ASK ALL

Q49 In general, do you think most highway speed limits are too low, too high or about right?

En general, ¿piensa que la mayoría de los límites de velocidad en carreteras son demasiado bajos, demasiado altos o adecuados?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Too low
- 02 Too high
- 03 About right

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Demasiado bajos
- 02 Demasiado altos
- 03 Adecuados

///ASK ALL

Q50 How about residential speed limits or those not on a highway? Do you think they are too low, too high or about right?

¿Qué piensa sobre los límites de velocidad en áreas residenciales o en caminos que no son carreteras? ¿Piensa que son demasiado bajos, demasiado altos o adecuados?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Too low
- 02 Too high
- 03 About right

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Demasiado bajos
- 02 Demasiado altos
- 03 Adecuados

///ASK ALL

Q51 Would you say the driving of most other drivers is...

¿Diría que la forma en que la mayoría de los demás conductores manejan es...

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Excellent
- 02 Very good
- 03 Good
- 04 Fair
- 05 Poor

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Excelente
- 02 Muy buena
- 03 Buena
- 04 Regular
- 05 Deficiente

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q52 How often do you feel pressure from other drivers to go faster than the speed limit?

¿Con qué frecuencia siente que otros conductores le presionan para que vaya a exceso de velocidad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Very often
- 02 Often
- 03 Rarely
- 04 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Muy a menudo
- 02 A menudo
- 03 Rara vez
- 04 Nunca

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q53 Which of the following statements best describes your highway driving?

¿Cuál de las siguientes declaraciones describe mejor la forma en que maneja en carretera?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 I tend to pass other cars more often than other cars pass me
- 02 Other cars tend to pass me more often
- 03 Neither, I drive the same as most others
- 07 Both, that is, I tend to pass and others tend to pass me
- 04 I don't drive on highways

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Tiendo a rebasar otros vehículos más a menudo que lo que otros vehículos me rebasan
- 02 Otros vehículos tienden a rebasarme con más frecuencia
- 03 Ninguna; manejo igual que la mayoría de los demás.
- 07 De ambas formas. Es decir, tiendo a rebasar y otros tienden a rebasarme a mí.
- 04 No manejo en carretera.

/// ASK IF Q53 IN (00, 01, 02, 03, 07)

Q54 In general, how fast do you drive on highways?

En general, ¿a qué velocidad maneja en carretera?

RANGE = [40, 120]

_____ Miles per hour
_____ Millas por hora

PC SCREEN BREAK

AIR BAGS

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05) AND Q5 NE 03 - SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q55

Q55_i The next few questions are about air bags.

Las siguientes preguntas tratan sobre las bolsas de aire.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUAR

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05) AND Q5 NE 03

Q55 Does the [[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08) INSERT "vehicle" IF Q5 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q5]] you normally drive have an air bag?

¿El [[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08) INSERT "vehículo" IF Q5 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q5]] que conduce normalmente tiene una bolsa de aire?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't Know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No
98 No sé

/// ASK IF Q55 = 01

Q56 Where does the vehicle you normally drive have an air bag?

¿En dónde tiene la bolsa de aire el vehículo que conduce normalmente?

(Please select all that apply)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 01 In the steering wheel in front of the driver
- 02 In the dashboard in front of the front seat passenger
- 03 In the car doors next to the front seats
- 04 In the car doors next to the back seats
- 05 In the side of the front seats
- 06 In the side of the back seats
- 07 Above the side windows in the front
- 08 Above the side windows in the back
- 09 Anywhere else? (SPECIFY)

- 01 En el volante frente al conductor
- 02 En el tablero frente al asiento delantero del pasajero
- 03 En las puertas del vehículo junto a los asientos delanteros
- 04 En las puertas del vehículo junto a los asientos traseros
- 05 Al lado de los asientos delanteros
- 06 Al lado de los asientos traseros
- 07 Arriba de las ventanas laterales en el frente
- 08 Arriba de las ventanas laterales en la parte de atrás
- 09 ¿Algo más? (ESPECIFICAR)

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q57 Please tell me whether you agree or disagree with the following statement.

If a seating position in a motor vehicle is protected by an air bag, then the person riding in that seating position does not need to wear a seat belt to keep safe.

Por favor dígame si está de acuerdo o en desacuerdo con la declaración siguiente.

Si la posición de un asiento en un vehículo automotor está protegida por una bolsa de aire, entonces la persona que viaja en ese asiento no necesita usar el cinturón de seguridad para permanecer segura.

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Agree
- 02 Disagree

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Acuerdo
- 02 Desacuerdo

PHONES

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q58 (Q108) When you drive a motor vehicle, do you usually have a cell phone or some other type of wireless phone in the vehicle with you?

Cuando conduce un vehículo automotor, ¿generalmente tiene un teléfono celular o algún otro tipo de teléfono inalámbrico en el vehículo con usted?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK IF Q58 (Q108)= 01

Q59 (Q109) When you drive, how often would you say you keep the phone turned on so that you can receive calls? Would you say that you keep the phone turned on during...?

Al conducir, ¿con qué frecuencia diría que mantiene el teléfono encendido para poder recibir llamadas? ¿Diría que mantiene el teléfono encendido durante...?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 All trips

02 Most trips

03 About half your trips

04 Fewer than half your trips

05 Never

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Todos los viajes

02 La mayoría de los viajes

03 Alrededor de la mitad de sus viajes

04 Menos de la mitad de sus viajes

05 Nunca

/// ASK IF Q58 (Q108)= 01

Q60 (Q110)

When you get a call on the phone while you are driving, how often do you answer the call?

Cuando recibe una llamada telefónica mientras conduce, ¿con qué frecuencia la contesta?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Always
- 02 Usually
- 03 Seldom
- 04 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Siempre
- 02 Usualmente
- 03 Casi nunca
- 04 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q58 (Q108) = 01

Q61 (Q111) How often do you talk on the phone while you are driving? Would you say you talk on the phone while driving during...?

¿Con qué frecuencia habla por teléfono mientras conduce? ¿Diría que habla por teléfono mientras conduce durante...?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All trips
- 02 Most trips
- 03 About half your trips
- 04 Fewer than half your trips
- 05 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Todos los viajes
- 02 La mayoría de los viajes
- 03 Alrededor de la mitad de sus viajes
- 04 Menos de la mitad de sus viajes
- 05 Nunca

/// ASK IF Q61 (Q111) IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q62 (Q112)

When you are talking on the phone while driving, do you tend to hold the phone with your hand or do you tend to use the phone hands free?

Cuando habla por teléfono mientras conduce, ¿tiende a sostener el teléfono uso el modo manos libres?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Hold phone
- 02 Use hands free

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sostiene el teléfono
- 02 Usa el modo manos libres

/// ASK IF Q62 (Q112)= 02

Q62a (Q112a) Do you always use the phone hands free when you are talking on the phone while driving, or do you sometimes hold the phone by hand when driving and talking on the phone?

¿Siempre usa el teléfono en el modo manos libres cuando habla por teléfono mientras conduce, o en ocasiones sostiene el teléfono con la mano cuando conduce y habla por teléfono?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Always use hands free
- 02 Sometimes hold phone

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Siempre usa el modo manos libres
- 02 En ocasiones sostiene el teléfono

/// ASK IF Q62 (Q112)= 02

Q63 (Q113) When you are talking on the phone while driving, do you usually use an earpiece or headset to talk, do you usually use a speakerphone to talk, or do you usually use something else to talk?

Cuando habla por teléfono mientras conduce, ¿generalmente usa un audífono o juego de auriculares para hablar, o generalmente usa un altavoz para hablar o generalmente usa otra cosa para hablar?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Earpiece or headset
- 02 Speakerphone
- 03 Something else (specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Audífono o juego de auriculares
- 02 Altavoz
- 03 Otra cosa (especificar)

/// ASK IF Q63 (Q113) = 01

Q63a (Q113a) When do you usually put the earpiece or headset on? Do you usually put the earpiece or headset on before you start driving, do you usually put it on while you are driving, or do you usually put it on while temporarily stopped?

Generalmente, ¿cuándo se coloca el audífono o el juego de auriculares? ¿Generalmente se coloca el audífono o el juego de auriculares antes de empezar a conducir, generalmente se lo coloca mientras está conduciendo o generalmente se lo coloca mientras está detenido temporalmente?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Before start driving

02 While driving

03 When temporarily stopped

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Antes de empezar a conducir

02 Mientras conduce

03 Mientras está detenido temporalmente

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q61 (Q111) IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q64 (Q114)

When you are driving and want to dial the phone by hand, do you tend to dial the phone WHILE you are driving, do you tend to dial the phone while you are TEMPORARILY STOPPED, or do you tend to PULL OVER AND STOP the motor vehicle before dialing?

Cuando está conduciendo y quiere marcar el teléfono manualmente, ¿tiende a marcar el teléfono MIENTRAS conduce, tiende a marcar el teléfono mientras está DETENIDO TEMPORALMENTE o tiende a ORILLARSE Y DETENER el vehículo automotor antes de marcar?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 While driving

02 When temporarily stopped

03 Pull over and stop

04 Never dial

05 Voice dial only

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Mientras conduco

02 Cuando estoy detenido temporalmente

03 Me orillo y me detengo

04 Nunca marco

05 Solo marco usando mi voz

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q65 (Q115) Does your State have a law that makes it illegal to talk on a handheld cell phone while driving?

¿En su estado hay una ley que haga ilegal hablar en un teléfono celular sostenido manualmente mientras se conduce?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't Know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No
98 No sé

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q66 (Q116) Have you ever used a cell phone or other type of wireless phone to report an emergency while you were driving or riding in a motor vehicle?

¿Alguna vez ha usado un teléfono celular u otro tipo de teléfono inalámbrico para dar parte de una emergencia mientras estaba conduciendo o viajando en un vehículo automotor?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q66 (Q116)= 01

Q66a (Q116a) What kind of emergency did you call about? Was it...?

¿Para qué tipo de emergencia llamó? ¿Fue...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 A vehicle that broke down/a disabled vehicle
 - 02 A drunk driver
 - 03 A motor vehicle accident/crash
 - 04 A reckless or aggressive driver
 - 05 Fire
 - 06 Criminal behavior
 - 13 Other (specify)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Un vehículo que se descompuso/un vehículo deshabilitado
 - 02 Un conductor ebrio
 - 03 Un accidente/choque de vehículos automotores
 - 04 Un conductor temerario o agresivo
 - 05 Un incendio
 - 06 Conducta criminal
 - 13 Otra (especificar)

PC SCREEN BREAK

ALCOHOL USE

/// ASK ALL

Q67 (58) The next few questions ask about alcohol use. During the past 12 months have you had at least one drink of any alcoholic beverage, including liquor, beer, wine or wine coolers?

Las preguntas siguientes tratan sobre el consumo de alcohol. Durante los últimos 12 meses, ¿ha bebido por lo menos una bebida de cualquier bebida alcohólica, incluyendo licor, cerveza, vino o *wine coolers*?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q67 (Q58)= 01

Q70 (61) On the average, how many drinks did you typically have on the days you drank?

En promedio, ¿cuántas bebidas tomó por lo general los días en que bebió?

RANGE = [0, 12]

_____ Drinks
_____ Bebidas

/// ASK IF Q67 (Q58) = 01

Q69 (60) How many days out of the past 30 days did you drink alcoholic beverages?

¿En cuántos días de los últimos 30 días bebió bebidas alcohólicas?

RANGE = [0, 30]

_____ Days
_____ Días

/// ASK IF Q69 IN (1:30)

Q71 (62) During the past 30 days, have you driven a vehicle after you had been drinking alcohol?

Durante los últimos 30 días, ¿condujo un vehículo después de que había estado bebiendo alcohol?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q71 (Q62) = 01

Q72 (63) How many days out of the past 30 days did you drive after drinking alcoholic beverages?

¿Cuántos días de los últimos 30 días condujo después de haber tomado bebidas alcohólicas?

RECORD NUMBER: RANGE = [0, response to Q60]

_____ Days

_____ Días

/// ASK IF Q71 (Q62) = 01

Q73 (64) In the past 30 days, have you driven a vehicle when you thought you might have consumed too much alcohol to drive safely?

En los últimos 30 días, ¿ha conducido un vehículo cuando pensó que quizá había bebido demasiado alcohol como para conducir con seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

MOTOR VEHICLE ACCIDENTS

/// ASK ALL

Q74 (65) Have YOU ever been injured in a motor vehicle accident? Please include injuries as a driver, as a motor vehicle passenger, as a motorcyclist, as a bicyclist hit by a motor vehicle, and as a pedestrian hit by a motor vehicle. Only count injuries that required medical attention.

¿Alguna vez USTED ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor? Por favor, incluya las lesiones que haya tenido cuando era el conductor, un pasajero del vehículo automotor, motociclista, ciclista golpeado por un vehículo automotor, peatón golpeado por un vehículo automotor. Sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q74a (65a) Were you ever a driver or a passenger in a motor vehicle accident in which someone else was injured and required medical attention?

¿Alguna vez fue usted el conductor o pasajero en un accidente de vehículo automotor en el que otra persona sufrió lesiones y requirió atención médica?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q74 = 01

Q75 (66) How many times have YOU been injured in a motor vehicle accident? Again, only count injuries that required medical attention.

¿Cuántas veces USTED ha sufrido lesiones en un accidente de vehículo automotor? De nuevo, sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

RANGE = [0, 51]

_____ Times
_____ Veces

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q74 = 01

Q76 (67)

/// IF Q75 (Q66) = 1 THEN INSERT:

How long ago did that accident occur?

¿Hace cuánto tiempo ocurrió ese accidente?

/// IF Q75 (Q66) IN (2:50) THEN INSERT:

How long ago did the most recent accident occur?

¿Hace cuánto tiempo ocurrió el accidente más reciente?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

- 01 Less than a year ago
- 02 A year ago
- 03 More than a year ago (Specify: How many years ago?) _____

[RANGE: 1-97]

- 04 I don't remember

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Menos de un año

02 Hace un año

03 Hace más de un año (Especificar: ¿Hace cuantos años?)

98 No recuerdo

// ASK IF Q74 (Q65)= 01

Q76a ///VARIABLE NAMES: Q67WEEKS, Q67MONTHS, Q67YEARS

/// IF Q75 (Q66) = 1 THEN INSERT:

Did that accident happen less than 5 miles from where you lived at the time of the accident?

¿Ese accidente sucedió a menos de 5 millas de distancia de donde vivía usted cuando tuvo el accidente?

/// IF Q75 (Q66) IN (2:50) THEN INSERT:

Did the most recent accident happen less than 5 miles from where you lived at the time of the accident?

¿El accidente más reciente sucedió a menos de 5 millas de distancia de donde vivía usted cuando tuvo el accidente?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

98 Don't Know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

98 No sé

/// ASK IF Q74 (Q65)= 01

Q77 (68) /// IF Q75 (Q66) = 1 THEN INSERT:

In that accident, were you a...

En ese accidente, usted era...

/// IF Q75 (Q66) IN (2:50) THEN INSERT:

In that most recent accident, were you a...

En ese accidente más reciente, usted era...

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Driver
- 02 Passenger
- 03 Pedestrian
- 04 Bicyclist
- 05 Motorcyclist
- 06 Other

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 El conductor
- 02 Un pasajero
- 03 Un peatón
- 04 Un ciclista
- 05 Un motociclista
- 06 Otro

/// ASK IF Q77 (Q68) IN (00, 01, 02)

Q78 (69) Were you wearing your seat belt at the time of the accident?

¿Estaba usando su cinturón de seguridad en el momento del accidente?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q74 (Q65) = 01

Q79 (70)

At which of the following were you treated for your injuries? Were you treated at...?

¿En cuál de los siguientes le trataron las lesiones? ¿Le trataron en...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 A hospital emergency room
- 02 A doctor's office

- 03 A clinic
- 04 The accident scene
- 05 Somewhere else (specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 La sala de emergencia de un hospital
- 02 El consultorio de un médico
- 03 Una clínica
- 04 El lugar del accidente
- 05 En otro lugar (especificar)

/// ASK IF Q74 (Q65) = 01

Q80 (71) Were you transported from the accident scene by ambulance or helicopter?

¿Le transportaron desde el lugar del accidente en una ambulancia o helicóptero?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes, ambulance (or rescue vehicle)
- 02 Yes, helicopter
- 03 No, neither

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí, ambulancia (o vehículo de rescate)
- 02 Sí, helicóptero
- 03 No, ninguno

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q74 (Q65) = 01

Q81 (72) Were you hospitalized?

¿Le hospitalizaron?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

// ASK IF Q81 (Q72) = 01

Q81a

How long were you hospitalized?

¿Por cuánto tiempo le hospitalizaron?

(Please enter the number of units and then select "days" or "hours")

(Por favor, introduzca la cantidad de unidades y después seleccione "días" u "horas")

____ //ALLOW RESPONDENT TO ENTER NUMBER AND SELECT RADIO BUTTONS FOR UNIT

01 Days

02 Hours

DAYS RANGE: [0, 365]

HOURS RANGE: [0, 23]

01 Dias

02 Horas

DAYS RANGE: [0, 365]

HOURS RANGE: [0, 23]

/// ASK IF Q74 (Q65)= 01

Q82 (73) Did you receive any continuing or follow-up treatment for your injuries?

¿Recibió algún tratamiento continuado o de seguimiento para sus lesiones?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK IF Q82 (Q73) = 01

Q82a (73a) Where did you receive this follow-up treatment? Was it at...?

¿En dónde recibió este tratamiento de seguimiento? ¿Fue en...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 A doctor's office

02 A physical therapist's office

03 A clinic

04 A hospital

- 05 A Chiropractor
- 06 Somewhere else (specify)
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 El consultorio de un médico
- 02 El consultorio de un fisioterapeuta
- 03 Una clínica
- 04 Un hospital
- 05 Un quiropráctico
- 06 En otro lugar (especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q74 (Q65)= 01

Q83 (74) /// IF Q75 (Q66) = 1 THEN INSERT:

Did your injuries from that accident prevent you from performing any of your normal activities (work, school, household) for...

¿Las lesiones que sufrió en ese accidente le impidieron realizar cualquiera de sus actividades normales, (trabajo, escuela, hogar) durante...

/// IF Q75 (Q66) IN (2:50) THEN INSERT:

Did your injuries from the most recent accident prevent you from performing any of your normal activities (work, school, household) for...

¿Las lesiones que sufrió en el accidente más reciente le impidieron realizar cualquiera de sus actividades normales, (trabajo, escuela, hogar) durante...

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 At least one day, but no more than a week
- 02 More than a week, but less than a year
- 03 A year or more
- 04 My injuries did not prevent me from performing any of my normal activities
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Por lo menos un día, pero no más de una semana
- 02 Más de una semana, pero menos de un año
- 03 Un año o más
- 04 Mis lesiones no me impidieron realizar ninguna de mis actividades normales

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q75 (Q66) IN (2:50)

Q84 (75) Prior to your most recent accident in which you were injured, had you ever received injuries from a motor vehicle accident that prevented you from performing any of your normal activities (work, school, household) for...?

Antes de su accidente más reciente en el que resultó lesionado, ¿alguna vez sufrió lesiones en un accidente de vehículo automotor que le impidió realizar cualquiera de sus actividades normales (trabajo, escuela, hogar) durante...?

		SKIPPED	Yes Si	No No
a.	At least one day, but no more than a week Por lo menos un día, pero no más de una semana	00	01	02
b.	More than a week, but less than a year Más de una semana, pero menos de un año	00	01	02
c.	A year or more Un año o más	00	01	02

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q85 (77) People have different beliefs about their own chances of survival in a crash. Do you agree or disagree that if it is your time to die, you'll die, so it doesn't matter whether you wear your seat belt?

Las personas tienen distintas creencias sobre sus probabilidades de sobrevivir en un choque. ¿Está usted de acuerdo o en desacuerdo con que si ya le toca, morirá, de manera que no importa si usa su cinturón de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Agree
02 Disagree

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Acuerdo
02 Desacuerdo

PC SCREEN BREAK

DEMOGRAPHICS

/// ASK ALL

SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q86

Q86_i (78_i) There are just a few remaining questions and then the survey will be done.

Sólo quedan unas cuantas preguntas y después de eso la encuesta habrá terminado.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 CONTINUE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 CONTINUAR

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q86 (78) Are you a male or female?

¿Es usted hombre o mujer?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 MALE

02 FEMALE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 HOMBRE

02 MUJER

/// ASK ALL

Q87 (79) What is your age?

¿Cuántos años tiene usted?

RANGE: 18-97

_____ Years old

_____ Años de edad

/// ASK ALL

Q88 (80) Do you consider yourself to be Hispanic or Latino?

¿Se considera a sí mismo hispano o latino?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No
98 No sé

/// ASK ALL

Q89 (81)

Which of the following racial categories describes you? You may select more than one.

¿Cuál de las siguientes categorías raciales le describe? Puede seleccionar más de una.

(Please check all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 American Indian or Alaska Native
02 Asian
03 Black or African American
04 Native Hawaiian or Other Pacific Islander
05 White

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 India americana o nativa de Alaska
02 Asiática
03 Negra o Afroamericana
04 Nativa de Hawái o de otra isla del Pacífico
05 Blanca

Para obtener más información acerca de las categorías raciales, haga **clic aquí**

//POP OUT SEPARATE PAGE:

Las siguientes pautas pueden ser útiles para decidir qué categoría quiere seleccionar.

Blanco - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales europeos, Medio Oriente o África del Norte.

Negro o Afroamericano - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los grupos raciales negros de África.

Indio Americano o Nativo de Alaska - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales de Norte y Sudamérica (incluyendo América Central) y que mantenga afiliación tribal o a la comunidad.

Asiático - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales del Lejano Oriente, Sureste de Asia o el subcontinente indio, incluyendo por ejemplo, Camboya, China, India, Japón, Corea, Malasia, Pakistán, Filipinas, Tailandia y Vietnam.

Nativo de Hawai u otras islas del Pacífico - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales de Hawai, Guam, Samoa u otras islas del Pacífico.

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q89a How many adults, age 18 and older, live in your household?

___ Number of adults

¿Cuántos adultos, mayores de 18 años, viven en su hogar?

___ Número de adultos

/// ASK ALL

Q90 (82)

What is the highest grade or year of school you completed?

¿Cuál es el grado o nivel escolar más alto que ha completado?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
08 8th grade or less
09 9th grade
10 10th grade
11 11th grade
12 12th grade/GED
13 Some college
14 College graduate or higher

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
08 8º grado

- 09 9° grado
- 10 10° grado
- 11 11°grado
- 12 12°grado/GED
- 13 Algo de estudios superiores
- 14 Título universitario o superior

/// ASK ALL

Q91 (83) Which of the following categories best describes your total household income before taxes in 2015? (Includes the income of all persons in the household.)

¿Cuál de las siguientes categorías describe mejor el ingreso total de su hogar antes de impuestos correspondiente al 2015? (Incluya el ingreso de todas las personas en el hogar.)

Was your total household income.....?

¿El ingreso total de su hogar fue.....?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Less than \$5,000
- 02 \$5,000 to \$14,999
- 03 \$15,000 to \$29,999
- 04 \$30,000 to \$49,999
- 05 \$50,000 to \$74,999
- 06 \$75,000 to \$99,999
- 07 \$100,000 to \$149,999
- 08 \$150,000 or more

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Menos de \$5,000
- 02 De \$5,000 a \$14,999
- 03 De \$15,000 a \$29,999
- 04 De \$30,000 a \$49,999
- 05 De \$50,000 a \$74,999
- 06 De \$75,000 a \$99,999
- 07 De \$100,000 a \$149,999
- 08 \$150,000 o más

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q84

Q92_i (84_i)

In order to better understand driver and rider characteristics, we'd like to ask you about your height and weight.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 CONTINUE

P92_i (84_i) A fin de entengo mejor las características de conductores y pasajeros, deseamos preguntarle sobre su estatura y peso.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Continuar

/// ASK ALL

Q92 (Q84) About how tall are you without shoes?

¿Cómo qué tan alto es usted sin zapatos?

_____ Feet

_____ Inches

FEET RANGE: [3, 8]

INCHES RANGE: [0, 11]

_____ Pies

_____ Pulgadas

FEET RANGE: [3, 8]

INCHES RANGE: [0, 11]

/// ASK ALL

Q93 (85) What is your weight?

¿Cuánto pesa?

RANGE = [50, 500]

_____ Pounds

_____ Libras

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

CLOSE That completes the survey. Thank you very much for your time and cooperation.

///DISPLAY IF EXP_FLAG IN (01):

Please accept this \$5 Amazon gift code as a thank you for completing the survey.
Por favor acepte este código de regalo de Amazon de \$5 como agradecimiento por completar la encuesta.

\$5 Amazon gift code - [INSERT GIFT CODE FROM FILE]

Write down your gift code!

¡Anote su código de regalo!

>>> Click here to learn how to use your code. – see pop out text below. <<
>>> Haga clic aquí para aprender a utilizar su código. – Ver el texto a continuación. <<

Con esto se concluye la entrevista. Muchas gracias por su tiempo y su colaboración.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 CONTINUAR

/// SET DISPO = 61 (COMPLETED INTERVIEW)

POP OUT SEPARATE PAGE

HOW TO USE YOUR AMAZON GIFT CODE

The code is a unique number you can use to purchase items online at amazon.com. You may enter the code online when you are ready to make a purchase at amazon.com. There is no expiration date.

Save this code in a safe space until you are ready to use it. Some ideas to keep it safe are:

1. Write it down on a sheet of paper and keep it in a safe and hidden location.
2. Take a photo of the code with your phone.
3. Save the code in your Amazon.com account. If you have an amazon.com account, you can save your code in your account until you are ready to spend it. Click the following link to sign into your amazon.com account and enter in your gift code:
https://www.amazon.com/gp/css/gc/payment/view-gc-balance?ie=UTF8&ref_=ya_apply_gc [hyperlink]

If you have any questions about your gift code, please email

CÓMO USAR SU CÓDIGO DE REGALO DE AMAZON

El código es un número único que se puede utilizar para comprar artículos en línea en Amazon.com.

Usted puede introducir el código en línea cuando esté listo para hacer una compra en Amazon.com. No tiene fecha de expiración.

Guarde este código en un lugar seguro hasta que esté listo para usarlo. Algunas ideas para mantener el código seguro son:

1. Escribirlo en una hoja de papel y guardarlo en un lugar seguro y oculto.
2. Tomarle una foto al código con su teléfono.
3. Guardar el código en su cuenta de Amazon.com. Si usted tiene una cuenta de Amazon.com, puede guardar el código en su cuenta hasta que esté listo para gastarlo. Haga clic en el siguiente enlace para acceder a su cuenta de Amazon.com y entrar en su código de regalo: https://www.amazon.com/gp/css/gc/payment/view-gc-balance?ie=UTF8&ref=ya_apply_gc [hyperlink]

Si tiene alguna pregunta acerca de su código de regalo, por favor mándenos un correo electrónico a la dirección

//IF VERSION=A, DISPLAY: driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com

//IF VERSION=B, DISPLAY: childpassengersurvey@icfsurveysupport.com

or call 1-855-861-0169.

Appendix B

Version B Web Questionnaire – English and Spanish

MVOSS Version B (Child Restraint) – WEB

Styles used in this document:

/// LOGIC: Routing and validation logic

Programmer Notes

- Section headings are for internal use only
- For display, convert uppercase responses to sentence case
- Code all skipped items with value 0 (zero)
- For other/specify responses, append “_O” to the end of the variable name: e.g., for Q1, the other/specify response is stored in Q1_O
- Insertions are marked by double brackets: e.g., [[Q1]] indicates inserting the prior response to Q1
- Screen breaks are marked by

PC SCREEN BREAK

- Text to receive visual emphasis in survey is indicated by asterisks: e.g., this is *important*
- Spanish text is written in Blue, Accent 5

Final Disposition Codes

61 COMPLETED INTERVIEW

**National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
U.S. Department of Transportation
Child and Passenger Survey**

Welcome to the Child and Passenger Survey
Please enter your PIN below:

— — —
[CONFIRM PIN]

Paperwork Reduction Act Burden Statement: Under the Paperwork Reduction Act, a federal agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The OMB Control Number for this information collection is 2127-0645. The average amount of time to complete this survey is 15 minutes. All responses to this collection of information are voluntary. If you have comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, send them to: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590 NHTSA Form 1020B

**Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA)
Departamento de Transporte de EE.UU.
Encuesta del Infante y Pasajero**

Bienvenido a la Encuesta del Infante y Pasajero
Por favor introduzca su número de PIN a continuación:

— — —
[CONFIRME SU PIN]

Declaración de tiempo estimado bajo la Ley de Reducción de Papeleo: En virtud de la Ley de Reducción de Papeleo, ninguna entidad federal puede llevar a cabo o patrocinar —y a las personas no se les exige contestar— el acopio de información con sujeción a los requisitos de la Ley de Reducción de Papeleo a menos que en el documento de acopio de información aparezca un Número de Control de la OMB vigente actual. El Número de Control de la OMB correspondiente a este acopio de información es 2127-0645. La cantidad de tiempo promedio que se tarda contestar esta encuesta son 15 minutos. Todas las respuestas a este acopio de información son voluntarias. Si usted tiene comentarios acerca de este cálculo de la carga de tiempo o sobre cualquier otro aspecto de esta instancia de acopio de información, incluidas las sugerencias para reducir esta carga, envíelos a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590 Formulario de la NHTSA 1020B

PC SCREEN BREAK

///ASK ALL

PreP1

Thank you for taking a few minutes to complete this survey.

In appreciation of your participation, you will receive a \$5 Amazon gift code redeemable at Amazon.com for completing and submitting the questionnaire.

The information you provide will contribute to what has been one of the most successful programs in improving the public welfare in the United States. Traffic safety programs have saved thousands of lives and prevented countless injuries. Their success has been dependent on the quality of information used to design the programs. NHTSA is conducting this survey to get current information on what people think and do when driving and riding in motor vehicles. Results will be used to improve safety among people of all ages. Even if you do not have a child in your household, we ask that you participate in the survey.

Gracias por dedicar unos minutos a contestar esta encuesta.

Como agradecimiento por su participación, usted recibirá un código de regalo de Amazon de \$5 al final de la encuesta canjeable en Amazon.com por completar y enviar su cuestionario.

La información que nos proporcione contribuirá a uno de los programas que ha alcanzado el mayor éxito en mejorar el bienestar público en Estados Unidos. Los programas de seguridad vial han salvado miles de vidas y prevenido innumerables lesiones. El éxito de dichos programas ha dependido de la calidad de la información que se utilizó para diseñarlos. La NHTSA está realizando esta encuesta para obtener información actual sobre lo que las personas piensan y hacen cuando conducen y viajan como pasajeros en vehículos automotores. Los resultados se usarán para mejorar la seguridad de las personas de todas las edades. Le solicitamos que participe en la encuesta inclusive si en su hogar no hay menores de edad.

///**ASK ALL**

///**FORCE RESPONSE**

P1 To take the survey, you must be 18 years of age or older. Please have the household member age 18 or older who ///**IF SEL_FLAG=1** “has had the most recent”, **IF SELFLAG=2** “will have the next” birthday take the survey.

What is your age?

- 01 18 years of age or older
- 02 17 years of age or younger

///**ASK IF P1=02**

You must be 18 years of age or older to complete the survey. Thank you very much for your time.

///**TERMINATE, ASSIGN DISP 25**

P1 Para contestar la encuesta debe tener 18 años de edad o más. El integrante del hogar que tenga 18 años de edad o más quien ///**IF SELFLAG=1** “aya tenido el más reciente”, **IF SELFLAG=2** “tendrá el siguiente”] cumpleaños es el que debe contestar la encuesta.

¿Cuántos años tiene usted?

- 01 18 años de edad o más
- 02 17 años de edad

Para poder contestar la encuesta es necesario tener 18 años de edad. Muchas gracias por su tiempo.

P2 The survey is voluntary and will take approximately 15 minutes to complete. **You do not need to gather records or documents to answer the questions—your best guess is OK.** The information you provide will be kept separate from the information used to contact you to prevent anyone from identifying who gave the information. Survey results will be distributed only as summary statistics that cannot be used to identify anyone.

La encuesta es voluntaria y contestarla le tomará aproximadamente 15 minutos. **No es necesario que reúna registros o documentos para responder a las preguntas – su mejor suposición es correcta.** La información que brinde se mantendrá separada de la información que usemos para comunicarnos con usted, , de manera que nadie podrá identificar quien dio la información. Los resultados de la encuesta se distribuirán únicamente como estadísticas resumidas que no pueden usarse para identificar a persona alguna.

For technical assistance, please contact our Help Desk

For more information about the Paperwork Reduction Act, click here. //Paperwork Reduction Act Burden Statement: Under the Paperwork Reduction Act, a federal agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The OMB Control Number for this information collection is 2127-0645. The average amount of time to complete this survey is 15 minutes. All responses to this collection of information are voluntary. If you have comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, send them to: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590

NHTSA Form 1020B

Please close this tab to return to the survey.

Si necesita asistencia técnica, por favor comuníquese con nuestro Servicio de Apoyo.

Para obtener más información sobre la Ley de Reducción de Papeleo, haga clic aquí. //Declaración de tiempo estimado bajo la Ley de Reducción de Papeleo: En virtud de la Ley de Reducción de Papeleo, ninguna entidad federal puede llevar a cabo o patrocinar —y a las personas no se les exige contestar— el acopio de información con sujeción a los requisitos de la Ley de Reducción de Papeleo a menos que en el documento de acopio de información aparezca un Número de Control de la OMB vigente actual. El Número de Control de la OMB correspondiente a este acopio de información es 2127-0645. La cantidad de tiempo promedio que se tarda contestar esta encuesta son 15 minutos. Todas las respuestas a este acopio de información son voluntarias. Si usted tiene comentarios acerca de este cálculo de la carga de tiempo o sobre cualquier otro aspecto de esta instancia de acopio de información, incluídas las sugerencias para reducir esta carga, envíelos a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590

Formulario de la NHTSA 1020B

Por favor cierre esta página para regresar a la encuesta.

PC SCREEN BREAK

Please answer the questions as accurately as you can. You don't have to answer a question if it makes you uncomfortable. But remember that your answers will always be kept strictly private, and it's important for the survey to obtain a full picture in order to develop effective ways of improving safety.

Por favor conteste las preguntas con la mayor exactitud que pueda. No tiene que contestar las preguntas que le incomoden. Sin embargo, recuerde que sus respuestas siempre se mantendrán de modo estrictamente privado y que para la encuesta es importante obtener una imagen completa a fin de desarrollar formas eficaces para mejorar la seguridad.

Instructions:

Please read the following instructions before beginning this survey:

1. TO MOVE FORWARD: Click on the "NEXT" button located at the bottom of the page to save your responses and continue to the next page.
2. TO MOVE BACK: Use the "BACK" button located at the bottom of the page to view your responses on a previous page. You may change your answers to previously entered responses. Any revised response won't be saved until clicking "NEXT".
3. You will be able to exit at any point and re-enter where you left off by clicking the "SAVE AND EXIT SURVEY" button.

DO NOT use the back button of your browser to return to the previous page. Using your browser's back button may cause you to exit the survey, and your responses will be lost.

Instrucciones:

Por favor, lea las instrucciones siguientes antes de empezar a contestar la encuesta:

4. PARA AVANZAR: Haga clic en el botón "SIGUIENTE", ubicado en la parte inferior de la página, para guardar sus respuestas y pasar a la página siguiente.

5. PARA RETROCEDER: Use el botón “ATRÁS”, ubicado en la parte inferior de la página, para ver las respuestas que haya proporcionado en una página anterior. Puede cambiar las respuestas que haya introducido anteriormente. Las respuestas que modifique no se guardarán hasta que haga clic en “SIGUIENTE”.
6. Podrá salir en cualquier momento y volver a entrar en donde se quedó haciendo clic en el botón “GUARDAR Y SALIR DE LA ENCUESTA”.

NO use el botón de retroceso de su navegador para regresar a la página anterior. El usar el botón de retroceso de su navegador podría hacer que saliera de la encuesta y su respuesta se perdería.

FREQUENCY OF DRIVING & VEHICLE DRIVEN

/// ASK ALL

Q1 How often do you drive a motor vehicle?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Every day
- 02 Almost every day
- 03 A few days a week
- 04 A few days a month
- 05 A few days a year
- 10 Never

¿Con qué frecuencia conduce un vehículo automotor?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 A diario
- 02 Casi todos los días
- 03 Unos cuantos días a la semana
- 04 Unos cuantos días al mes
- 05 Unos cuantos días al año, ☐
- 10 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q1 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

Q2 Please think about all the driving you do, both personal and any job-related driving. Is the vehicle you drive most often a car, van, motorcycle, sport utility vehicle, pickup truck, or other type of truck?

Por favor piense sobre todo lo que conduce, tanto para fines personales como en relación con cualquier trabajo. ¿El vehículo que conduce con más frecuencia es un automóvil, una camioneta tipo van, una motocicleta, un vehículo utilitario deportivo (SUV), una camioneta pickup u otro tipo de camioneta?

(If you drive two vehicles about the same amount and can't decide which of them you drive most often, then answer for which of those two vehicles you drove last.)

(Si conduce dos vehículos aproximadamente lo mismo y no puede decidir cuál de los dos maneja con más frecuencia, conteste según el vehículo que haya manejado más recientemente.)

- | | |
|----|--|
| 00 | SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) |
| 01 | Car or station wagon |
| 02 | Van or minivan |
| 03 | Motorcycle |
| 04 | Sport utility vehicle (jeep/explorer/trooper/etc) |
| 05 | Pickup truck |
| 06 | 18-wheeler |
| 07 | Flatbed truck |
| 08 | Other |
| | |
| 00 | skipped (hidden response) |
| 01 | Automóvil o camioneta tipo guayín (station wagon) |
| 02 | Van o minivan |
| 03 | Motocicleta |
| 04 | Vehículo utilitario deportivo (jeep/explorer/trooper/etc.) |
| 05 | Camioneta pickup |
| 06 | Camión de 18 ruedas |
| 07 | Camión de plataforma plata |
| 08 | Otro |

PC SCREEN BREAK

DRIVERS-SIDE SEAT BELT

/// ASK IF Q2 IN (00, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08) SHOW THIS TEXT ON THE SAME SCREEN AS Q3

Q3_i For the next series of questions, please answer only for the [[IF Q2 IN (00, 06, 07, 08) INSERT "vehicle" IF Q2 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q2]] you said you usually drive.

En la siguiente serie de preguntas, por favor conteste únicamente en relación con el [[IF Q2 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehículo" IF Q2 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q2]] que dijo que conduce usualmente.

- 01 CONTINUE
01 CONTINUAR

/// ASK IF Q2 IN (00, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08)

Q3 Do the seat belts in the front seat of the [[IF Q2 IN (00, 06, 07, 08,) INSERT "vehicle" IF Q2 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q2]] go across your shoulder only, across your lap only, or across both your shoulder and lap?
(Please note that all questions about seat belts refer to *driver-side seat belts*.)

¿Los cinturones de seguridad del asiento delantero del [[[IF Q5 IN (00, 06, 07, 08, INSERT "vehículo" IF Q5 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q5]] son de los que atraviesan sólo el pecho, atraviesan sólo el regazo o atraviesan tanto el pecho como el regazo?
(Se hace notar que todas las preguntas sobre cinturones de seguridad se refieren a *los cinturones

de seguridad del lado del conductor*.)

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Across shoulder only
- 02 Across lap only
- 03 Across both
- 04 Vehicle has no belts

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Atraviesan sólo el pecho
- 02 Atraviesan sólo el regazo
- 03 Atraviesan ambos
- 04 El vehículo no tiene cinturones

/// ASK IF Q3 = 03

Q4 Are the shoulder and lap belt one piece or are they two separate belts?

¿El cinturón de hombro y el de regazo son una sola pieza o son dos cinturones separados?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 One piece
- 02 Two separate belts

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 una pieza
- 02 dos cinturones separados

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q3 IN (00, 01, 02, 03)

Q5 When driving this [[IF Q2 IN (00, 06, 07, 08) INSERT "vehicle" IF Q2 IN 04 INSERT "sport utility vehicle" ELSE INSERT Q2]], how often do you wear your seat belt?

Al conducir este [[IF Q2 IN (00, 06, 07, 08) INSERT "vehículo" IF Q2 IN 04 INSERT "vehículo utilitario deportivo" ELSE INSERT Q2]], ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All of the time
- 02 Most of the time
- 03 Some of the time
- 04 Rarely
- 05 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Todo el tiempo
- 02 La mayor parte del tiempo
- 03 En ocasiones
- 04 Rara vez
- 05 Nunca

/// ASK IF Q2 IN (00, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08) AND Q3 IN (00, 01, 02, 03)

Q6 When was the last time you did NOT wear your seat belt when driving?
¿Cuándo fue la última vez que NO usó su cinturón de seguridad al conducir?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Today
- 02 Within the past week
- 03 Within the past month
- 04 Within the past 12 months
- 05 A year or more ago
- 06 I've worn a seat belt every time I've driven

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Hoy
- 02 En los últimos ocho días
- 03 En el último mes
- 04 En los últimos 12 meses
- 05 Hace un año o más
- 06 He usado el cinturón de seguridad todas las veces que he conducido

PC SCREEN BREAK

CHILD ENUMERATION

/// ASK ALL

Q8_i The next series of questions asks about children living in your household. The questions are being asked in order to relate the information to later questions about how children ride in motor vehicles.

La siguiente serie de preguntas se refiere a los niños que viven en su hogar. Las preguntas están siendo echas con el fin de relacionar la información con preguntas posteriores acerca de cómo los niños montan en los vehículos motorizados.

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 00 Continue

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Continuar

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q8 How many children AGE 12 OR YOUNGER are living in your household at least half of the time or consider it their primary residence?

¿Cuántos menores de edad, de 12 años o menos, viven en su hogar por lo menos la mitad del

tiempo o lo consideran su residencia principal?

(If none, please enter 0.)

(Si no hay ninguno, por favor introduzca 0.)

RECORD NUMBER: RANGE = [0, 8]

ADD LABEL WITH UNITS FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

_____ Number of children age 12 or younger

_____ Número de niños de 12 años o menos

/// ASK IF Q1 IN (0, 1, 2, 3, 4, 5) Q8 IN (1:8)

Q9a_w The following questions will ask you some basic information about

///IF Q8 = 1 INSERT: the child UNDER AGE 13 in your household.

///IF Q8 IN (2:8) INSERT: each child UNDER AGE 13 in your household, moving from the youngest to the oldest.

Las preguntas siguientes tratan sobre cierta información básica acerca de

///IF Q8 = 1 INSERT: el menor de 13 AÑOS DE EDAD en su hogar.

///IF Q8 IN (2:8) INSERT: cada uno de los menores DE 13 AÑOS de edad en su hogar, empezando desde el menor hasta el mayor de edad.

Note: Enter multiple births separately starting with the youngest. Twins (triplets, etc.) are entered separately, youngest first.

Nota: Introduzca los partos múltiples por separado, empezando por el menor edad. Los gemelos (trillizos, etc.) se introducen por separado, empezando con el menor edad.

/// Table should have number of rows equal to valid Q8 response (1:8). Only add “(Youngest)” and “(Oldest)” labels if Q8 IN (2:8). Example below shows case where Q8 = 3. ///

Child	How old is this child? (Q9A) ¿Qué edad tiene este niño o niña? (P9A)	Is this child a boy or a girl? (Q9B) ¿Se trata de un niño o una niña? (P9B)	How is this child related to you? (Q9C) ¿Cuál es el vínculo entre usted y este niño o niña? (P9C)
Niño o niña			

1 (Youngest) (De menos edad)	____ Years old ____ Años de edad RECORD NUMBER: RANGE = [0, 12] Please enter age to the nearest year. If under 1, enter age as 0. Por favor introduzca la edad al año más cercano. Si tiene menos de 1 año, introduzca la edad como 0.	00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) 01 Boy 02 Girl 01 Niño 02 Niña	00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) 01 Child/stepchild 02 Grandchild 03 Sibling (brother/sister) 04 Other relative 05 Not related 01 Hijo o hija/hijastro o hijastra 02 Nieto o nieta 03 Hermano o hermana 04 Otro pariente 05 Sin parentesco
2	____ Years old ____ Años de edad RECORD NUMBER: RANGE = [0, 12] Please enter age to the nearest year. If under 1, enter age as 0. Por favor introduzca la edad al año más cercano. Si tiene menos de 1 año, introduzca la edad como 0.	00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) 01 Boy 02 Girl 01 Niño 02 Niña	00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE) 01 Child/stepchild 02 Grandchild 03 Sibling (brother/sister) 04 Other relative 05 Not related 01 Hijo o hija/hijastro o hijastra 02 Nieto o nieta 03 Hermano o hermana 04 Otro pariente 05 Sin parentesco

3 (Oldest) (De más edad)	____ Years old ____ Años de edad	00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)	00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
	RECORD NUMBER: RANGE = [0, 12] Please enter age to the nearest year. If under 1, enter age as 0. Por favor introduzca la edad al año más cercano. Si tiene menos de 1 año, introduzca la edad como 0.	01 Boy 02 Girl 01 Niño 02 Niña	01 Child/stepchild 02 Grandchild 03 Sibling (brother/sister) 04 Other relative 05 Not related 01 Hijo o hija/hijastro o hijastra 02 Nieto o nieta 03 Hermano o hermana 04 Otro pariente 05 Sin parentesco

/// END LOOP

/// COMPUTE VARIABLES:

N_CHILD_LE12 = COUNT OF ENUMERATED CHILDREN WHO ARE UNDER 13 (Q9A IN 0:12)

N_CHILD_LE12_SONDAUGHTER = COUNT OF ENUMERATED CHILDREN WHO ARE BOTH UNDER 13 (Q9A IN 0:12) AND A CHILD/STEPCHILD (Q9C = 01)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF N_CHILD_LE12 >= 1 AND N_CHILD_LE12_SONDAUGHTER = 0

Q10 /// ASK IF N_CHILD_LE12 = 1

Do you ever drive with the child under 13 that you just mentioned?

¿Alguna vez conduce usted con el niño o niña menor de 13 años de edad que acaba de mencionar?

/// ASK IF N_CHILD_LE12 > 1

Do you ever drive with at least one of the children under age 13 that you just mentioned?

¿Alguna vez conduce con por lo menos uno de los niños o niñas menores de 13 años de edad que acaba de mencionar?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

/// ASK IF Q10 = 01 AND N_CHILD_LE12 > 1

//ALLOW MULTIPLE RESPONSES

Q11 Which of the children under age 13 do you ever drive with? **ENTER AGE OF EACH CHILD DRIVE AT LEAST SOMETIMES BELOW.**

¿Con cuáles de los niños o niñas menores de 13 años de edad conduce usted, aunque sea alguna vez? **ABAJO, INTRODUZCA LA EDAD DE CADA NIÑO O NIÑA CON QUIEN CONDUCE POR LO MENOS EN ALGUNAS OCASIONES.**

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Child #1 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
02 Child #2 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
03 Child #3 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
04 Child #4 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
05 Child #5 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
06 Child #6 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**

01 Menor de edad #1 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
02 Menor de edad #2 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
03 Menor de edad #3 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
04 Menor de edad #4 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
05 Menor de edad #5 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**
06 Menor de edad #6 **//DISPLAY AGE AND GENDER FROM Q9A/B**

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q1 IN (01, 02, 03, 04, 05) AND [Q8 = 0 OR Q10 IN (02)]

Q12 In the past 12 months, have you driven with any children under age 13?

En los últimos 12 meses, ¿ha conducido con algún niño o niña menor de 13 años de edad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q12 = 01

Q13 How often do you drive with children under age 13? Is it...?

¿Con qué frecuencia conduce con niños o niñas menores de 13 años? ¿Es...?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Almost every day
02 A few days a week
03 A few days a month
04 A few days a year
10 Never

- 11 OTHER (Specify)
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Casi todos los días
- 02 Unos cuantos días a la semana
- 03 Unos cuantos días al mes
- 04 Unos cuantos días al año
- 10 Nunca
- 12 Otro (Especificar)

/// ASK IF Q13 IN (00, 01, 02, 03, 04, 11)

Q14 Of the children under age 13 that you drive, are any your own children or stepchildren?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

De los menores de 13 años que usted conduce, ¿alguno es su propio hijo o hijastro?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q14 IN (00, 02)

Q14a What is your relationship to the child or children that you at least sometimes drive?

¿Cuál es su relación con el niño o niños que por lo menos algunas veces conduce?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 02 Brother/sister
- 03 Grandchild
- 04 Other relative
- 05 Non-relative
- 02 Hermano/hermana
- 03 Nieto/Nieta
- 04 Otro pariente
- 05 Sin parentesco

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q14 IN (00, 02)

Q15 When you are driving and children under age 13 are riding with you, would you say that they are in a car seat, booster seat, or a seat belt...?

Cuando usted conduce y niños o niñas menores de 13 años de edad viajan con usted, ¿diría que viajan en un asiento de seguridad, asiento elevador o con el cinturón de seguridad...?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 All of the time
 02 Most of the time
 03 Some of the time
 04 Rarely
 05 Never
 06 Depends on the child

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Todo el tiempo
 02 La mayor parte del tiempo
 03 En ocasiones
 04 Rara vez
 05 Nunca
 06 Depende del niño o niña

PC SCREEN BREAK

CHILD SELECTION

//IF (Q9A IN (0:12) AND Q9C = 01) OR SELECTED AT Q11

Q16_i

[IF ONLY 1 ELIGIBLE CHILD INSERT: Please answer the following questions for your [INSERT AGE/GENDER.]
 Por favor, conteste las preguntas siguientes en relación con su hijo o hija de [AGE] años de edad.

[IF MORE THAN 1 ELIGIBLE CHILD INSERT: Please select the child below who [RANDOMLY INSERT “has the next” OR “had the most recent”] birthday. This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

[IF MORE THAN 1 ELIGIBLE CHILD INSERT: Por favor, seleccione al niño o niña abajo cuyo cumpleaños [RANDOMLY INSERT “es el siguiente” OR “fue el más reciente”]. Esto es un método de selección al azar, el cual es importante para producir resultados precisos.

[PRESENT GRID WITH AGE AND GENDER OF EACH ELIGIBLE CHILD]

//IF Q14 IN (01)

Q14b Of your children/stepchildren under age 13 that you do not live with but at least sometimes drive, identify the one who had the most recent birthday. This is a method of random selection important to producing accurate estimates. Please answer the following questions for this child.

What is the age of that child? **Please enter age to the nearest year. If under 1, enter age as 0.**

De sus hijos / hijastros menores de 13 años que no viven con usted, pero al menos los conduce a veces. Identifique el niño que tuvo el cumpleaños más reciente. Este es un método de selección al azar, el cual es importante para producir estimaciones precisas. Por favor, conteste las siguientes preguntas sobre este niño.

¿Cuál es la edad de ese niño? **Por favor introduzca la edad al año más cercano. Si tiene menos de**

1 año, introduzca la edad como 0.

____ Years old RANGE=[0-13]

____ Años de edad RANGE=[0-13]

//IF Q14 IN (01)

Q14c What is the gender of that child?

¿Cuál es el género de este niño?

01 Boy

02 Girl

01 Niño

02 Niña

PC SCREEN BREAK

SELECTED CHILD DEMOGRAPHICS

(AGE) variable created in Q8 series with the number of years old and gender

/// ASK IF CHILD_SELECTED

Q16 How much does the //INSERT [AGE] year old //INSERT "BOY/GIRL" weigh?

¿Cuánto pesa //INSERT [AGE]?

RECORD NUMBER: RANGE = [1, 200]

998 Not Sure

FOR WEB, ADD LABEL WITH UNITS FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

____ Pounds

____ Libras

/// ASK IF Q16 = 998

Q16_2 If you are not sure, please provide your best estimate. Is it...?

Si no lo sabe con certeza, calcule el peso lo mejor que pueda. ¿Pesa...?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Less than 20 pounds

02 20 to 29 pounds

03 30 to 39 pounds

04 40 to 49 pounds

05 50 to 59 pounds

- 06 60 to 69 pounds
- 07 70 to 79 pounds
- 08 80 to 89 pounds
- 09 90 to 99 pounds
- 10 100 to 124 pounds
- 11 125 to 149 pounds
- 12 150 pounds or more

- 00 Skipped (hidden response)
- 01 Menos de 20 libras
- 02 De 20 a 29 libras
- 03 De 30 a 39 libras
- 04 De 40 a 49 libras
- 05 De 50 a 59 libras
- 06 De 60 a 69 libras
- 07 De 70 a 79 libras
- 08 De 80 a 89 libras
- 09 De 90 a 99 libras
- 10 De 100 a 124 libras
- 11 De 125 a 149 libras
- 12 150 libras o más

/// ASK IF Q16 IN (1:200) OR Q16_2 IN (01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12)

Q17 How did you determine the (AGE)'s weight when you answered the previous question?

¿Cómo determinó el peso del niño o niña de (EDAD) años al contestar la pregunta anterior?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Used the weight from the child's last doctor's visit
- 02 Weighed the child yourself
- 03 Guessed the child's weight
- 04 Compared the child's weight to another person or object
- 05 Determined the weight some other way (Specify)
- 00 Skipped (hidden response)
- 01 Usó el peso de la última visita médica del niño o niña
- 02 Pesó al niño o niña usted mismo o misma
- 03 Estimó el peso del niño o niña
- 04 Comparó el peso del niño o niña con el de otra persona u objeto
- 05 Determinó el peso de otra forma (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF CHILD_SELECTED

Q18 How tall is the (AGE)? Please give your answer in both feet and inches.

¿Cuál es la estatura del niño o niña de (EDAD) años de edad? Por favor, conteste brindando los pies y las pulgadas.

_____ Feet

_____ Pies
_____ Inches
_____ Pulgadas

FEET RANGE: [0, 6]
INCHES RANGE: [0, 11]

/// COMPUTE DUMMY HEIGHT IN INCHES AS (FEET X 12) + INCHES.
CONSISTENCY CHECK BETWEEN HEIGHT IN INCHES AND WEIGHT.
IF HEIGHT LT 13 INCHES, ASK CONSISTENCY CHECK
IF HEIGHT 13-24 INCHES, WEIGHT=5-19 LBS.
IF HEIGHT 25-36 INCHES, WEIGHT=15-39 LBS.
IF HEIGHT 37-48 INCHES, WEIGHT=35-60 LBS.
IF HEIGHT 49-60 INCHES, WEIGHT=56-80 LBS.
IF HEIGHT GT 61 INCHES, ASK CONSISTENCY CHECK
IF FAILS CONSISTENCY CHECK, DISPLAY "PLEASE DOUBLE-CHECK YOUR RESPONSES FOR WEIGHT AND HEIGHT. CLICK "NEXT" IF CORRECT OR "BACK" TO REVISE YOUR ANSWERS.

/// ASK IF Q18 = 0, 11

Q19 How did you determine the (AGE)'s height when you answered the previous question?

¿Cómo determinó la estatura del niño o niña de (EDAD) años al contestar la pregunta anterior?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Used the height from the child's last doctor's visit
- 02 Measured the child yourself
- 03 Guessed the child's height
- 04 Compared the child's height to another person or object
- 05 Determined the height some other way (Specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Usó la estatura de la última visita médica del niño o niña
- 02 Midió al niño o niña usted mismo o misma
- 03 Estimó la estatura del niño o niña
- 04 Comparó la estatura del niño o niña con el de otra persona u objeto, o
- 05 Determinó la estatura de otra forma (Especificar)

PC SCREEN BREAK

DRIVING WITH SELECTED CHILD

/// ASK IF CHILD_SELECTED

Q20 When you are driving and the (AGE) rides in the vehicle with you, how often does (he/she) ride in a car seat? Car seats include booster seats. Would you say (he/she) rides in a car seat...?

Cuando usted conduce y el niño o niña de (EDAD) años de edad viaja en el vehículo con usted, ¿con

qué frecuencia (él/ella) viaja en un asiento de seguridad? Los asientos de seguridad incluyen asientos elevadores. ¿Diría que (él/ella) viaja en el asiento de seguridad...?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All of the time
- 02 Most of the time
- 03 Some of the time
- 04 Rarely
- 05 The child never rides in a car seat
- 06 I never drive with this child

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Todo el tiempo
- 02 La mayor parte del tiempo
- 03 En ocasiones
- 04 Rara vez
- 05 El niño nunca es conducido usando un asiento de seguridad
- 06 Nunca conduzco con el niño o niña

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q21 When was the last time the (AGE) DID NOT ride in a car seat when you were driving? Remember, car seats include booster seats. Was it...?

¿Cuándo fue la última vez que el niño o niña de (EDAD) años de edad NO viajó en un asiento de seguridad cuando usted conducía? Recuerde que los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores. ¿Fue...?

[READ LIST]

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Today
- 02 Within the past week
- 03 Within the past month
- 04 Within the past 12 months
- 05 A year or more ago
- 06 Never, the child has always ridden in a car seat

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Hoy
- 02 En los últimos ocho días
- 03 En el último mes
- 04 En los últimos 12 meses
- 05 Hace un año o más
- 06 Nunca. El niño o niña siempre viaja en un asiento de seguridad.

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q22 When the (AGE) rides in the car seat, does the child wear harness straps that go over the shoulders and buckle between the legs?

Cuando el niño o niña de (EDAD) años de edad viaja en el asiento de seguridad, ¿él o ella usa las correas del arnés que pasan por los hombros y se abrochan entre las piernas?

//INSERT IMAGE FOR WEB/MOBILE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No



/// ASK IF Q22 = 01

Q23 Is the (AGE) usually in a front facing position when riding in the car seat, where the child faces towards the front of the vehicle? Or is the child usually in a rear facing position when riding in the car seat, where the child faces towards the rear of the vehicle?

¿El niño o niña de (EDAD) años de edad generalmente viaja viendo hacia el frente cuando está en el asiento de seguridad, en el que el niño o niña va viendo hacia el frente del vehículo? ¿O generalmente el niño o niña va sentado viendo hacia atrás cuando viaja en el asiento de seguridad, es decir, va viendo hacia la parte trasera del vehículo?

//INSERT IMAGES FOR WEB/MOBILE

00 skipped (hidden response)

01 Front facing

02 Rear facing

00 Skipped

01 Viendo hacia el frente

02 Viendo hacia atrás



PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q22 IN (00, 02)

Q24 Does the (AGE) ride in a booster seat?

¿El niño o niña de (EDAD) años de edad viaja en un asiento elevador?

//INSERT IMAGE FOR WEB/MOBILE

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No



/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q25 What is the name and brand of car seat or booster seat the [AGE] usually rides in?

¿Cuál es el nombre y la marca del asiento de seguridad o asiento elevador en que viaja el niño o niña de (AGE) años de edad?

Specify

98 Don't know

Especificar

98 No sabe

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q26 When you are driving with the (AGE) as a passenger, does the vehicle you usually drive with the child have:

Cuando usted conduce con el niño o niña de (EDAD) años de edad como pasajero, el vehículo que usted generalmente conduce con el niño o niña tiene:

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 A Front Seat only

02 Both a Front Seat and a Back Seat

03 A Front Seat and Multiple Rows of Back Seats

01 Sólo el asiento delantero

02 Tanto el asiento delantero como el trasero

03 El asiento delantero y múltiples filas de asientos traseros

/// ASK IF Q26 IN (00, 02, 03)

Q27 When you are driving and the (AGE) rides in the car seat, is he/she usually in the front seat or the back seat?

Cuando usted conduce con el niño o niña de (EDAD) años de edad sentado en el asiento de seguridad, ¿generalmente él/ella viaja en el asiento delantero o en el trasero?

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Front seat
- 02 Back seat (includes any back row)

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Asiento delantero
- 02 Asiento trasero (incluye toda fila trasera)

/// ASK IF Q27 = 02

Q27a Is the car seat usually behind the driver, behind the passenger or in the middle of the back seat?

¿El asiento de seguridad generalmente está detrás del conductor, detrás del pasajero o en medio del asiento trasero?

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Behind the driver
- 02 Behind the passenger
- 03 In the middle

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Detrás del conductor
- 02 Detrás del pasajero
- 03 En el medio

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q28 How many days out of the past thirty days did the (AGE) ride in a vehicle that you drove?

¿Cuántos de los últimos treinta días el niño o niña de (EDAD) años de edad viajó en un vehículo que usted conducía?

RECORD NUMBER: RANGE = [0, 30]

ADD LABEL WITH UNITS FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

_____ Days
_____ Dias

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q29 During the past thirty days, has the (AGE) ridden in a vehicle where **someone outside of your household** was driving (including school buses, taxis, ride-sharing services, and other private vehicles)?

Durante los últimos treinta días, ¿el niño o niña de (AGE) años de edad ha viajado en un vehículo que conducía **alguien ajeno a su hogar** (incluidos los camiones escolares, taxis, servicios de vehículo compartido, y otros vehículos privados)?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q29 = 01

Q29a How many days out of the past thirty days did the (AGE) ride in a vehicle driven by someone outside of your household (including school buses, taxis, ride sharing services, and other private vehicles)?

¿Cuántos de los últimos treinta días el niño o niña de (AGE) años de edad viajó en un vehículo conducido por alguien ajeno a su hogar (incluidos los camiones escolares, taxis, servicios de vehículo compartido y otros vehículos privados)?

RECORD NUMBER: RANGE = [0, 30]

ADD LABEL WITH UNITS FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

_____ Days

_____ Dias

/// ASK IF Q29 = 01

Q29b Who were those drivers? Were they a...?

¿Quiénes eran esos conductores? ¿Era un...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Parent/step-parent
02 Brother/sister
03 Grandparent
04 Other relative
05 Daycare/childcare provider
06 Babysitter
07 Parent of friends
08 Bus driver – school
10 Bus driver – other
11 Uber, Lyft, or other ride share service driver
09 Other non-relative

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Padre o madre/Padrastra o madrastra
02 Hermano/hermana

- 03 Abuelo o abuela
- 04 Otro pariente
- 05 Guardería/proveedor de cuidados infantiles
- 06 Niñera o niñero
- 07 Padre o madre de amigos
- 08 Conductor de autobus - Escuela
- 10 Conductor de autobus – otro
- 11 Conductor de Uber, Lyft, u otro conductor de servicio de vehículo compartido

- 09 Otra persona sin parentesco

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q30 Where would you say it is safest to place a car seat in the vehicle: in the front seat or in the back seat?

¿En dónde diría usted que es el lugar más seguro para colocar un asiento de seguridad en el vehículo: en el asiento delantero o en el trasero?

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Front seat
- 02 Back seat
- 03 Depends on type of car seat

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Asiento delantero
- 02 Asiento trasero (incluye toda fila trasera)
- 03 Depende del tipo del asiento de seguridad

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q31 Now thinking again about the car seat the (AGE) usually rides in, did you get the car seat new or used? Remember, car seats include booster seats.

Ahora, pensando otra vez en el asiento de seguridad en que el niño o niña de (AGE) años de edad viaja generalmente, ¿obtuvo el asiento de seguridad nuevo o usado? Recuerde que los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores.

- 00 skipped (hidden response)
- 01 New
- 02 Used
- 98 Don't know

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Nuevo
- 02 Usado

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q32 How did you get the car seat the (AGE) is using? Did you...?

¿Cómo obtuvo el asiento de seguridad que está usando el niño o niña de (AGE) años de edad?
¿Lo...?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Purchase it in a store
- 02 Purchase it online
- 03 Purchase it from someone
- 04 Receive it as a gift from someone
- 05 Receive it as a loan from someone
- 06 Receive it free from an organization
- 07 Receive it as a loan from an organization
- 09 Other (Specify)
- 98 Don't know

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Compró en una tienda
- 02 Compró en línea
- 03 Compró de otra persona
- 04 Recibió como regalo de otra persona
- 05 Recibió prestado de otra persona
- 06 Recibió gratis de una organización
- 07 Recibió prestado de una organización
- 09 Otro (Especificar)
- 98 No sabe

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q33 Logic series

Was there a registration card that came with the car seat when you got it?

Cuando obtuvo el asiento de seguridad ¿venía con él una tarjeta de registro?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No
- 98 Don't know

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q34 Was there an online address that came with the car seat when you got it where you could register the car seat?

Cuando obtuvo el asiento de seguridad, ¿incluía una dirección en línea en donde pudiera registrar

el asiento de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No
98 No sabe

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q35 Did you register the car seat?

¿Registró el asiento de seguridad, ya sea llenando la tarjeta de registro y enviándola por correo o en línea?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes, sent back registration card
02 Yes, registered online
03 Yes, Specify _____
04 No
98 Don't know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí, envié la tarjeta de registro
02 Sí, lo registré en línea
03 Sí, lo registré de alguna otra manera. Especificar _____
04 No
98 No sabe

//if Q33=02 and Q35=01 "You selected "Yes, sent back registration card" but previously you stated that there was not a registration card with the seat. If this is an error, please use the BACK button below to correct the inconsistency. If this is correct, please click NEXT."//

//if Q33=02 and Q35=01 "Usted seleccionó "Sí, envié la tarjeta de registro", pero anteriormente había indicado que el asiento no incluía una tarjeta de registro. Si éste es un error, por favor use el botón ATRÁS, abajo, para corregir la inconsistencia. Si esto es correcto, por favor haga clic en SIGUIENTE."//

//if Q34=02 and Q35=02 "You selected "Yes, registered online" but previously you stated that there was not an online address that came with the car seat." If this is an error, please use the BACK button below to correct the inconsistency. If this is correct, please click NEXT."//

//if Q34=02 and Q35=02: "Usted seleccionó "Sí, lo registré en línea", pero anteriormente había indicado que el asiento no incluía una dirección de Internet. Si éste es un error, por favor use el botón ATRÁS, abajo, para corregir la inconsistencia. Si esto es correcto, por favor haga clic en SIGUIENTE."//

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q36 When car seats are registered, it provides contact information that can be used to alert parents

about a recall or safety issue related to the car seat. But many parents do not register their car seats even when registration cards or online addresses are provided. What, if anything, do you think would get parents to register their car seats?

Cuando los asientos de seguridad se registran, se brinda información de contacto que puede usarse para alertar a los padres acerca de una retirada del mercado o un problema de seguridad relacionado con el asiento de seguridad. Sin embargo, muchos padres no registran sus asientos de seguridad incluso cuando se proporcionan las tarjetas de registro o la dirección de Internet. ¿Qué piensa usted que puede hacerse, si es que puede hacerse algo, para que los padres registren sus asientos de seguridad?

Specify
Especificar

97 I don't think anything would be effective

97 No pienso que hay nada que funcionaría

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q37 Does the car seat have an expiration date or date of manufacture printed on it?

¿El asiento de seguridad tiene impresa una fecha de vencimiento o fecha de manufactura?

- 01 Yes, an expiration date
- 02 Yes, a date of manufacture
- 03 Yes, both an expiration date and a date of manufacture
- 04 No
- 98 Don't know

- 01 Sí, la fecha de vencimiento
- 02 Sí, la fecha de manufactura
- 03 Sí, tanto la fecha de vencimiento como la fecha de manufactura
- 04 No
- 98 No sabe

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q38

Did you ever read or hear of any information or receive any advice about the need to use car seats from any of the following sources? Did you get any information...? (Q38NEW)

¿Alguna vez leyó o escuchó cualquier información, o recibió algún consejo, sobre la necesidad de usar asientos de seguridad de cualquiera de las fuentes siguientes? ¿Obtuvo alguna información de...?

(Please select all that apply.)
(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 01 From a doctor or nurse

- 02 From a book, magazine, or article
- 03 From a daycare provider
- 04 From TV or radio
- 05 From a family member or friend
- 06 From a safety hotline
- 07 From the Internet
- 08 From police or law enforcement agencies
- 09 From anywhere else, Specify _____

- 01 Un médico o integrante de enfermería
- 02 Un libro, revista o artículo
- 03 Un proveedor de servicios de guardería
- 04 La televisión o radio
- 05 Un familiar o amigo
- 06 Una línea directa de seguridad
- 07 Internet
- 08 La policía o entidades encargadas de aplicar las leyes
- 09 From anywhere else, Specify _____

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q39 Have you seen or heard the following message "Is your child in the right car seat"?

¿Ha escuchado o visto el siguiente mensaje "Su hijo o hija está usando el asiento de seguridad adecuado"?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 NO

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q22 IN 01 OR Q24 IN (00, 02)

Q40 How did you learn to attach the car seat to the vehicle? Did you...?

¿Cómo aprendió a asegurar el asiento de seguridad en el vehículo?

(Please select all that apply.)
(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

- 01 Read the instructions
 - 02 Relative or friend showed me
 - 03 Went to a fitting station/inspection station
 - 04 Health professional showed me
 - 05 Figured it out myself
 - 06 Car seat came attached to the car
 - 07 Saw how to attach it on a TV program
 - 08 Saw how to attach it on-line
 - 09 Police officers showed me
 - 10 Fire department staff showed me
 - 11 An automobile dealership showed me
 - 12 A pre-natal class showed me
 - 13 Saw a video that showed how to attach it
 - Q40A Who sponsored the video? (Specify)
 - 14 Other (Specify)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Leí las instrucciones
 - 02 Un pariente o una amistad me enseñó
 - 03 Fui a una estación de colocación correcta/estación de inspección
 - 04 Un profesional de la salud me enseñó
 - 05 Lo averigüé yo solo o sola
 - 06 El asiento de seguridad vino ya asegurado en el vehículo
 - 07 Vi cómo asegurarlo en un programa de televisión
 - 08 Vi cómo asegurarlo en Internet
 - 09 Oficiales de policía me enseñaron
 - 10 El personal de bomberos me enseñó
 - 11 Me enseñaron en una concesionaria de vehículos
 - 12 Me enseñaron en una clase prenatal
 - 13 Vi un video en que enseñaban cómo asegurarlo
 - P40A ¿Quién patrocinó el video? (Especificar)
 - 14 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF (Q22 IN 01 OR Q24 IN (00, 02)) AND Q40 NE 01)

Q41 Did you ever read the instructions for the car seat or see the instructions in a video or online?

¿Alguna vez leyó las instrucciones del asiento de seguridad o vio las instrucciones en un video o en Internet?

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Yes
- 02 No. Instructions were available but I didn't read or see them
- 03 No. There were no instructions available

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Si

- 02 No. Las instrucciones estaban disponibles pero no las leí ni las vi.
 03 No. No había instrucciones disponibles.

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q40=01 OR Q41 = 01

Q42 Which instructions did you read or watch? Did you read or watch...?
 ¿Qué instrucciones leyó o vio? ¿Leyó o vio...?

(Please select all that apply.)
 (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

/// RANDOMIZE PRESENTATION ORDER

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 The instructions that were on the box for the car seat
 02 The instructions that were on the label of the car seat
 03 The car seat owner's manual that came in the box with the car seat
 04 Instructions for the car seat that were available on-line
 05 A video that came with the car seat
 06 Instructions for the car seat in the owner's manual for the automobile
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Las instrucciones que estaban en la caja del asiento de seguridad
 02 Las instrucciones que estaban en la etiqueta del asiento de seguridad
 03 El manual del propietario del asiento de seguridad que vino en la caja del asiento de seguridad
 04 Las instrucciones del asiento de seguridad que estaban en Internet
 05 Un video que vino con el asiento de seguridad
 06 Las instrucciones del asiento de seguridad que venían en el manual de propietario del vehículo

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q40=01 OR Q41 = 01

Q43 How easy or difficult were the instructions to understand?
 ¿Qué tan fácil o difícil fue entender las instrucciones?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Very easy
 02 Somewhat easy
 03 Neither easy nor difficult
 03 Somewhat difficult
 04 Very difficult
 05 OTHER (Specify)
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Muy fácil

- 02 Un tanto fácil
 03 Ni fácil ni difícil
 03 Un tanto difícil
 04 Muy difícil
 05 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q22 IN 01 OR Q24 IN (00, 02)

Q44 On a 1 to 6 scale, where 1 is very easy and 6 is very difficult, how easy or difficult do you consider the following to be when you attach the car seat to your vehicle? If an item does not apply to your car seat or vehicle, then leave that scale blank.

En una escala del 1 al 6, en donde el 1 es muy fácil y el 6 es muy difícil, ¿qué tan fácil o difícil considera que es lo siguiente cuando asegura el asiento de seguridad en su vehículo? Si un punto no se aplica a su asiento de seguridad o vehículo, deje esa escala en blanco.

/// Q44A-Q44F → PRESENT AS A GRID

		skipped	Very Easy Muy fácil				Very Difficult Muy difícil
a.	Routing the seat belt through the car seat Enrutar el cinturón de seguridad a través del asiento de seguridad	00	01	02	03	04	05
b.	Locking the seat belt Abrochar el cinturón de seguridad	00	01	02	03	04	05
c.	Adjusting the seat belt to make sure it is tight enough Ajustar el cinturón de seguridad para asegurarse que está lo suficientemente ajustado	00	01	02	03	04	05
d.	Placing the car seat into position in the space available Colocar el asiento de seguridad en su posición en el espacio disponible	00	01	02	03	04	05
e.	Attaching the car seat to the lower anchors (or LATCH) Asegurar el asiento de seguridad a las anclas más bajas (o LATCH)	00	01	02	03	04	05

f.	Connecting the tether strap on the back of the car seat to the vehicle	00	01	02	03	04	05
	Conectar la correa de fijación de la parte trasera del asiento de seguridad al vehículo						

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q22 IN 01 OR Q24 IN (00, 02)

Q45 Overall, how easy or difficult is it for you to attach the car seat to the vehicle you usually drive? Is it...?

En general, ¿cuán fácil o difícil es para usted asegurar el asiento de seguridad en el vehículo que conduce generalmente? ¿Es...?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Very easy
- 02 Somewhat easy
- 03 Neither easy nor difficult
- 04 Somewhat difficult
- 05 Very difficult
- 06 OTHER (Specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Muy fácil
- 02 Un tanto fácil
- 03 Ni fácil ni difícil
- 04 Un tanto difícil
- 05 Muy difícil
- 06 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q22 IN 01 OR Q24 IN (00, 02)

Q46 Have you ever driven with the child in the car seat and later found that the car seat was not securely attached?

¿Alguna vez ha conducido con el niño o niña en el asiento de seguridad y después se ha enterado de que el asiento de seguridad no estaba asegurado en forma segura?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q46 = 01

Q46a Why did this happen? Was it because...?
¿Por qué sucedió esto? ¿Fue debido a...?

(Please select all that apply.)
(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 I forgot/I wasn't paying attention
 - 02 It's hard to attach the car seat tightly enough
 - 03 The car seat was put in by someone else who did not attach it right
 - 04 The car seat was moved between cars or within the same car
 - 05 The child in the seat loosened it
 - 06 Another child loosened the seat
 - 07 OTHER (Specify)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Se me olvidó o no estaba prestando atención
 - 02 Es difícil asegurar el asiento de seguridad lo suficientemente ajustado
 - 03 La persona que colocó el asiento de seguridad no lo aseguró debidamente
 - 04 El asiento de seguridad se pasó de un carro a otro o a otro lugar del mismo carro
 - 05 El niño o niña en el asiento lo aflojó
 - 06 Otro niño o niña aflojó el asiento
 - 07 Otro (Especificar)

/// ASK IF Q22 IN 01 OR Q24 IN (00, 02)

Q47 When you attach the car seat to your vehicle, how confident do you usually feel that the car seat is correctly attached?

Asiento de seguridad en su vehículo, ¿cuán confiado o confiada se siente generalmente de que el asiento de seguridad está asegurado correctamente?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Very confident
 - 02 Somewhat confident
 - 03 Not confident
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Me siento muy confiado o confiada
 - 02 Tengo algo de confianza
 - 03 No me siento nada confiado o confiada

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q23 IN (00, 01)

Q48 Some car seats have a strap with a hook on the BACK of the car seat, at the top. This strap, called a tether or tether strap, is designed to attach to a motor vehicle at a place behind the car seat when the child is sitting facing forward. Does the car seat you use with the (AGE) have a tether strap on

its back?

Algunos **asientos de seguridad** tienen una correa con un gancho en la parte de **ATRÁS** del **asiento de seguridad**, en la parte de arriba. Esta correa, llamada **correa de fijación**, está diseñada para asegurarse a un **vehículo automotor** en la parte trasera del **asiento de seguridad** cuando el **niño o niña está sentado viendo hacia adelante**. ¿El **asiento de seguridad** que usa para el **niño o niña de (AGE)** años de edad tiene una correa de fijación en la parte de atrás?

//INSERT IMAGE FOR WEB/MOBILE



- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 NO
- 98 DON'T KNOW

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q48 = 01

Q49 When the **(AGE)** rides in the car seat, how often is the tether strap attached to the motor vehicle? Would you say that the tether strap is attached to the motor vehicle on all trips, most trips, some trips, or no trips?

Cuando el **niño o niña de (AGE)** años de edad viaja en el **asiento de seguridad**, ¿con qué frecuencia la **correa de fijación** está asegurada al **vehículo automotor**: en todos los viajes, la mayoría de los viajes, algunos viajes o en ningún viaje?

- 00 skipped (hidden response)
- 01 All trips
- 02 Most trips
- 03 Some trips
- 04 No trips

- 00 skipped (hidden response)
- 01 Todos los viajes
- 02 La mayoría de los viajes
- 03 Algunos viajes
- 04 Ningún viaje

/// ASK IF Q49 IN (02, 03, 04)

Q50 When the child is riding in the car seat and the tether strap is not attached to the motor vehicle, what are the reasons the tether strap is not attached? Is it because...?

Cuando el **niño o niña** viaja en el **asiento de seguridad** y la **correa de fijación** no está afianzada al **vehículo automotor**, ¿cuáles son las razones por las cuales dicha correa no está afianzada? ¿Es debido a que...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 There is no place on the vehicle to attach the strap
 - 02 I don't know how to attach the strap
 - 03 The strap is difficult to attach
 - 06 The strap is not needed
 - 07 I don't want the hassle
 - 08 The seat belt is good enough
 - 09 I forget to attach it
 - 10 Other (Specify)
 - 98 DON'T KNOW
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 No hay lugar en el vehículo en dónde afianzar la correa
 - 02 No sé cómo afianzar la correa
 - 03 Es difícil afianzar la correa
 - 06 La correa no se necesita
 - 07 No quiero pasar por ese engorro
 - 08 El cinturón de seguridad es lo suficientemente bueno
 - 09 Se me olvida afianzarla
 - 10 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q51 Has the (AGE) ever gotten himself/herself out of the car seat while you were driving?

¿Alguna vez el niño o niña de (EDAD) años de edad se ha salido por sí solo/sola del asiento de seguridad mientras usted estaba conduciendo?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q52 How often do you move the car seat from one motor vehicle to another motor vehicle?
Remember car seats include booster seats.

¿Con cuánta frecuencia pasa el asiento de seguridad de un vehículo automotor a otro vehículo automotor? Recuerde que los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores.

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Every day

- 02 Almost every day
- 03 A few days a week
- 04 A few days a month
- 05 A few days a year
- 10 Never
- 11 Other (specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 A diario
- 02 Casi todos los días
- 03 Unos cuantos días a la semana
- 04 Unos cuantos días al mes
- 05 Unos cuantos días al año
- 10 Nunca
- 12 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

CAR SEAT CHECKS

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q53 In many communities, there are places where people can go to have someone check whether they are correctly attaching their car seat and buckling in their children. Did you ever go to a place like this to have someone check how you were attaching a car seat or buckling in your child?

En muchas comunidades, hay lugares a los que las personas pueden ir a que alguien revise si están afianzando su asiento de seguridad y asegurando correctamente a sus hijos. ¿Alguna vez ha ido a un lugar de éstos para que alguien revise cómo estaba afianzando el asiento de seguridad o asegurando a su hijo o hija?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q53 = 01

Q54

If you have gone to a car seat check more than once, please base your answers to the following questions on the last time you went.

Si ha ido a un chequeo de asiento de seguridad más de una vez, por favor base sus respuestas a las preguntas siguientes en la última vez que fue.

What type of organization or company sponsored the car seat check you went to? Was it a...?

¿Qué tipo de organización o compañía patrocinó el chequeo de asientos de seguridad al que fue?
¿Fue...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Car dealership
- 03 State or county agency
- 04 Police
- 05 Fire or rescue units
- 06 Retail store
- 07 Hospital, medical center, or health center
- 08 Church
- 09 The Safe Kids organization
- 10 Other (Specify)
- 98 DON'T KNOW

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Una concesionaria de autos
- 03 Una entidad estatal o del condado
- 04 La policía
- 05 Unidades de bomberos o rescate
- 06 Una tienda al por menor
- 07 Un hospital, centro médico o centro de salud
- 08 Una iglesia
- 09 La organización The Safe Kids
- 10 Otro (Especificar)
- 98 No sabe

/// ASK IF Q53 = 01

Q55 How did you find out about the car seat check you went to?

¿Cómo se enteró sobre la revisión de asiento de seguridad a la que fue?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 skipped (hidden response)
- 01 I heard about it on television
- 02 I heard about it on radio
- 03 I read about it in a local paper
- 04 Someone told me about it
- 05 I found out about it from a website/internet
- 09 I saw a flyer
- 10 I saw it taking place/I drove by
- 11 I heard about it at work
- 12 I saw a sign on the road or outside
- 13 I heard about it at a doctor's office or medical facility
- 06 Other (specify)

- 00 skipped (hidden response)

- 01 Escuché sobre la revisión en televisión
- 02 Escuché sobre la revisión en el radio
- 03 Leí sobre la revisión en un periódico local
- 04 Alguien me dijo sobre la revisión
- 05 Me enteré sobre la revisión en un sitio web/internet
- 09 Vi una circular
- 10 Vi que estaba sucediendo/pasé conduciendo por ahí
- 11 Escuché sobre la revisión en el trabajo
- 12 Vi un letrero en el camino o al aire libre
- 13 Escuché sobre la revisión en un consultorio médico o centro médico
- 06 Otro (especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q53 = 01

Q56 Did the person who was checking the car seat for you find anything that was wrong in how you attached the seat or buckled in your child?

¿La persona que le revisó su asiento de seguridad encontró algo incorrecto en la forma en que usted asegura el asiento o abrocha el cinturón de su hijo o hija?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 NO

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q53 = 01

Q57 Did the person who was checking the car seat for you suggest that you do anything differently in how you attach the seat or buckle in your child?

¿La persona que le revisó su asiento de seguridad le sugirió que hiciera algo diferente en la manera en que usted asegura el asiento o abrocha el cinturón de su hijo o hija?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK IF Q57 = 01

Q57a What did that person suggest you do differently?
(Specify)

¿Qué le sugirió esa persona que hiciera de otra forma?
(Especificar)

/// ASK IF Q53 = 01

Q58 Did the person who was checking the car seat for you suggest that you get a different car seat?

¿La persona que le revisó su asiento de seguridad le sugirió que obtuviera un asiento de seguridad distinto?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 NO

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q53 = 01

Q59 During the car seat check, were you given a chance to practice attaching the seat and buckling in your child?

Durante la revisión del asiento de seguridad, ¿le dieron la oportunidad de practicar asegurar el asiento y asegurar a su hijo o hija con los cinturones de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yes

02 No

03 Other (Specify)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Sí

02 No

03 Otra (especificar)

/// ASK IF Q53 = 01

Q60 Before leaving the car seat check, who was the last person to install the car seat?

Antes de retirarse de la revisión del asiento de seguridad, ¿quién fue la última persona que instaló el asiento de seguridad?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Me

02 The person who checked the seat at the car seat check

03 Someone else

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Yo

02 La persona que revisó el asiento en la revisión de asientos de seguridad

/// ASK IF Q53 = 01

Q61 Which of the following statements best describes how you felt when you left the car seat check?

¿Cuál de las declaraciones siguientes describe mejor cómo se sintió al irse de la revisión de asientos de seguridad?

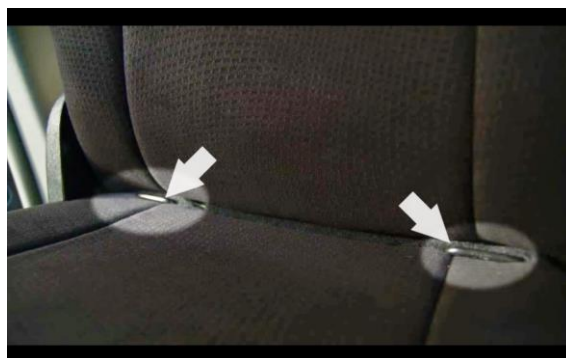
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 I felt that I had not learned anything I did not already know
 - 02 I felt I had learned to do a better job attaching the seat and buckling in my child, but was still unsure that I could do everything correctly myself
 - 03 I felt fully confident that I could attach the car seat and buckle in my child correctly myself?
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Sentí que no había aprendido nada que no hubiera sabido ya desde antes
 - 02 Tenía plena confianza en que podría asegurar el asiento de seguridad y asegurar a mi hijo o hija con los cinturones de seguridad correctamente por mí mismo o misma
 - 03 Tenía plena confianza en que podría asegurar el asiento de seguridad y asegurar a mi hijo o hija con los cinturones de seguridad correctamente por mí mismo o misma

/// ASK IF Q53=01

Q62 When you left, what did you feel most unsure about?

Al irse, ¿de qué sentía más inseguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
Specify
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
Especificar



PC SCREEN BREAK

CAR SEAT ANCHORS

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q63 Car seats that are not booster seats are now designed to fasten into two sets of small horizontal bars, called lower anchors (or LATCH), located in the back seat of the vehicle in the space between the back and bottom cushion. Does the vehicle you normally drive with the child have lower anchors?

Los asientos de seguridad que no son asientos elevadores ahora están diseñados para asegurarse a dos juegos de barras horizontales pequeñas, llamadas anclas inferiores (o LATCH), ubicadas en el asiento trasero del vehículo en el espacio entre el cojín del respaldo y el del asiento. ¿El vehículo que conduce normalmente con el niño o niña tiene anclas inferiores?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't Know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q63 = 01 AND Q24 NE 01

Q64 When you are driving with the (AGE), and the child is riding in a car seat, how often is the car seat attached to the lower anchors? Is it...?

Al conducir con el niño o niña de (AGE) años de edad y él o ella viaja en un asiento de seguridad, ¿con qué frecuencia el asiento de seguridad está afianzado a las anclas inferiores? ¿En...?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 All trips
02 Most trips
03 Some trips
04 Almost no trips
05 No trips

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 TODOS LOS VIAJES
02 LA MAYORÍA DE LOS VIAJES
03 ALGUNOS VIAJES
04 Casi ningún viaje
05 Ningún viaje

/// ASK IF Q63 = 01 AND Q24 NE 01

Q65 Have you had any difficulties fastening the car seat into the lower anchors?

¿Ha tenido alguna dificultad para afianzar el asiento de seguridad en las anclas inferiores?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q65 = 01

Q65a What difficulties have you had attaching the car seat to the lower anchors?

¿Qué dificultades ha tenido para afianzar el asiento de seguridad en las anclas inferiores?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

Specify

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
Especificar

PC SCREEN BREAK

REASONS FOR NOT USING CAR SEAT

/// ASK IF Q21 IN (01, 02, 03, 04)

Q66 Please indicate which of the following statements are true. Again, car seats include booster seats.

When my (AGE) doesn't ride in a car seat, it is sometimes because... (Please select all that apply.)

Por favor, cuál de las declaraciones siguientes es verdadera. De nuevo, los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores.

Cuando mi niño o niña de (AGE) años de edad no viaja en un asiento de seguridad, en ocasiones es porque... (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 He/she is too big
 - 02 He/she doesn't like it
 - 03 He/she won't stay in it
 - 04 There is no room for the seat in the car
 - 05 He/she will only be in the car a short time
 - 06 We are in a hurry
 - 07 The car seat isn't available
 - 08 Other (Specify)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Él/ella es demasiado grande
 - 02 A él/ella no le gusta
 - 03 Él/ella no se queda en el asiento
 - 04 No hay espacio para el asiento de seguridad en el vehículo
 - 05 Él/ella sólo estará en el vehículo por poco tiempo
 - 06 Vamos de prisa
 - 07 El asiento de seguridad no está disponible
 - 08 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q21 IN (01, 02, 03, 04)

Q67 When the (AGE) doesn't ride in the car seat when riding with you, does (he/she) usually sit in the front seat or in the back seat?

Cuando el niño o niña de (AGE) años de edad no usa el asiento de seguridad cuando viaja con usted, ¿generalmente se sienta en el asiento delantero o en el trasero?

- 00 Skipped (hidden response)
 - 01 Front seat
 - 02 Back seat (includes any back row)
 - 03 It's about equal
-
- 00 Skipped (hidden response)
 - 01 Asiento delantero
 - 02 Asiento trasero (incluye toda fila trasera)
 - 03 Aproximadamente igual

PC SCREEN BREAK

CHILD SEAT BELT USE

/// ASK IF Q21 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q68 When the (AGE) doesn't ride in the car seat when riding with you, how often is (he/she) buckled in a seat belt?

Cuando el niño o niña de (AGE) años de edad no usa el asiento de seguridad cuando viaja con usted, ¿con qué frecuencia viaja con el cinturón de seguridad puesto?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All of the time
- 02 Most of the time
- 03 Some of the time
- 04 Rarely
- 05 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Todo el tiempo
- 02 La mayor parte del tiempo
- 03 En ocasiones
- 04 Rara vez
- 05 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q68 IN (01, 02, 03, 04)

Q70

Please indicate if any of the following things usually happen when the (AGE) wears a seat belt while riding in a motor vehicle. On most trips...

Por favor, indique si cualquiera de las cosas siguientes suceden generalmente cuando el niño o niña de (AGE) años de edad usa un cinturón de seguridad al viajar en un vehículo automotor. En la mayoría de los viajes...

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Does the shoulder belt go across the child's neck or face
- 02 Does the lap belt go across the child's upper thighs or hips
- 03 Does the lap belt go across the child's stomach
- 04 Does the child put the shoulder belt behind (his/her) back
- 05 Does the child put the shoulder belt under (his/her) arm
- 06 Does the child bend (his/her) legs over the edge of the seat
- 07 None of the above apply

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 El cinturón de hombro pasa por el cuello o la cara del niño o niña
- 02 El cinturón de regazo pasa por la parte superior de los muslos o la cadera del niño o niña
- 03 El cinturón de regazo pasa sobre el estómago del niño o niña
- 04 El niño o niña se coloca el cinturón de hombro por detrás de la espalda
- 05 El niño o niña se coloca el cinturón de hombro debajo del brazo
- 06 El niño o niña dobla las piernas sobre el extremo del asiento
- 07 Ninguna de las opciones anteriores aplican

MAKE OPTION 07 MUTUALLY EXCLUSIVE

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 = 05

Q71

Please indicate which of the following statements are reasons why the (AGE) does not ride in a car seat. Again, car seats include booster seats.

Por favor, indique cuáles de las declaraciones siguientes son razones por las cuales el niño o niña de (AGE) años de edad no viaja en un asiento de seguridad. De nuevo, los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores.

My (AGE) doesn't ride in a car seat because...

Mi niño o niña de (AGE) años de edad no viaja en un asiento de seguridad porque...

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

/// RANDOMIZE PRESENTATION ORDER

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 He/she doesn't have one

- 02 He/she is too big
 - 03 He/she doesn't like it
 - 04 He/she won't stay in it
 - 05 He/she uses a seatbelt
 - 06 There isn't enough room in the car
 - 07 The law doesn't require it for the child's age and size
 - 08 He/she is too old
 - 09 None of the above apply
 - 10 Other (Specify)
-
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 - 01 Él/ella no tiene uno
 - 02 Él/ella es demasiado grande
 - 03 A él/ella no le gusta
 - 04 Él/ella no permanece en el asiento de seguridad
 - 05 Él/ella usa el cinturón de seguridad
 - 06 No hay espacio suficiente en el vehículo
 - 07 La ley no lo exige para la edad y el tamaño del niño o niña
 - 08 Él/ella tiene demasiada edad
 - 09 Ninguna de las opciones anteriores aplican
 - 10 Otro (Especificar)

09 AND 10 NOT RANDOMIZED

MAKE OPTION 09 MUTUALLY EXCLUSIVE

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q20 = 05

Q72 Where does the (AGE) usually sit in the vehicle when you are driving -- the front seat or the back seat?

Generalmente, ¿en dónde se sienta el niño o niña de (AGE) años de edad en el vehículo cuando usted conduce – en el asiento delantero o trasero?

- 00 skipped (hidden response)
 - 01 Front seat
 - 02 Back seat (includes any back row)
 - 03 It's about equal
-
- 00 Skipped (hidden response)
 - 01 Asiento delantero
 - 02 Asiento trasero (incluye toda fila trasera)
 - 03 Depende del tipo del asiento de seguridad

/// ASK IF Q20 = 05

Q73 How often does he/she use a seat belt?

¿Con qué frecuencia él/ella usa el cinturón de seguridad?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 All of the time
- 02 Most of the time
- 03 Some of the time
- 04 Rarely
- 05 Never

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Todo el tiempo
- 02 La mayor parte del tiempo
- 03 En ocasiones
- 04 Rara vez
- 05 Nunca

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q73 IN (01, 02, 03, 04)

Q75

Please indicate if any of the following things usually happen when the (AGE) wears a seat belt while riding in a motor vehicle. On most trips...

Por favor, indique si cualquiera de las cosas siguientes suceden generalmente cuando el niño o niña de (AGE) años de edad usa un cinturón de seguridad al viajar en un vehículo automotor. En la mayoría de los viajes...

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Does the shoulder belt go across the child's neck or face
- 02 Does the lap belt go across the child's upper thighs or hips
- 03 Does the lap belt go across the child's stomach
- 04 Does the child put the shoulder belt behind (his/her) back
- 05 Does the child put the shoulder belt under (his/her) arm
- 06 Does the child bend (his/her) legs over the edge of the seat
- 07 None of the above apply

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 El cinturón de hombro pasa por el cuello o la cara del niño o niña
- 02 El cinturón de regazo pasa por la parte superior de los muslos o la cadera del niño o niña
- 03 El cinturón de regazo pasa sobre el estómago del niño o niña
- 04 El niño o niña se coloca el cinturón de hombro por detrás de la espalda
- 05 El niño o niña se coloca el cinturón de hombro debajo del brazo
- 06 El niño o niña dobla las piernas sobre el extremo del asiento
- 07 Ninguna de las opciones anteriores aplican

(MAKE OPTION 7 MUTUALLY EXCLUSIVE)

BOOSTER SEATS

/// ASK IF (Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04) AND Q24 NE 01) OR Q20=05

Q76 Before today, had you ever seen or heard of a seat made for children riding in motor vehicles called a *booster seat*?

Antes de hoy, ¿alguna vez había usted visto o escuchado hablar sobre un asiento hecho para que lo usen niños al viajar en vehículos automotores llamado *asiento elevador*?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q76 = 01

Q77 Have you ever used a booster seat when driving with your child or children?
¿Alguna vez ha usado un asiento elevador al conducir con su hijo o hijos?

(If you have more than one child, please answer for any of your children)
(Si tiene más de un hijo o hija, por favor conteste lo correspondiente a cualquiera de sus hijos)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q77 = 01 OR Q24=01

Q78 At what age did you begin using a booster seat for your child?
¿A qué edad empezó a usar un asiento elevador para su hijo o hija?

(If more than one child, answer for the child that used a booster seat most recently. **Enter age to the nearest year. If under 1, enter age as 0.**)

(Si tiene más de un hijo o hija, conteste lo correspondiente al hijo o hija que usó el asiento elevador más recientemente. **Introduzca la edad al año más cercano. Si tiene menos de 1 año, introduzca la edad como 0.**)

RECORD NUMBER: RANGE = [0, 12]

ADD LABEL FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

_____ Age (in years) at first use of booster seat

_____ Edad (en años) cuando usó el asiento elevador por primera vez

/// ASK IF Q77 = 01 OR Q24=01

- Q79 About how much did the child weigh at the time you began using a booster seat?
¿Aproximadamente cuánto pesaba el niño o niña cuando empezó a usar un asiento elevador?

RECORD NUMBER: RANGE = [1, 100]

ADD LABEL FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

_____ Weight at first use of booster seat (pounds)

_____ Peso la primera vez que usó el asiento elevador (libras)

/// ASK IF Q76 = 01 OR Q24=01

- Q80 What would you say is the MOST IMPORTANT reason for having a child use a booster seat?
¿Cuál diría que es la razón MÁS IMPORTANTE para hacer que un niño o niña use un asiento elevador?

Specify

Especificar

PC SCREEN BREAK

DISCONTINUING USE OF CAR SEAT

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04, 05)

- Q81 Suppose you were deciding whether a child is ready to stop using a car seat and instead can ride in a seat belt only.

Suponga que estuviera decidiendo si un niño o niña está listo para dejar de usar el asiento de seguridad y en su lugar, viajar solamente con el cinturón de seguridad.

What would you base your decision on? Would it be...?

¿En qué basaría su decisión? ¿Sería en...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 The law
- 02 The instructions that came with the seat
- 03 Child's height

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 La ley
- 02 Las instrucciones que vinieron con el asiento
- 03 La estatura del niño o niña

Q81A Specify height at which child is ready to ride in seat belt only

Especifique la estatura en que un niño o niña está listo para viajar solamente con el cinturón de seguridad

(Specify) __Feet __Inches

04 Child's weight

(Especificar) __Pies __Pulgadas

04 Peso del niño o niña

Q81B Specify weight at which child is ready to ride in seat belt only

Especifique el peso en que un niño o niña está listo para viajar solamente con el cinturón de seguridad

(Specify) __ Pounds

05 Child's age

(Especificar) __ Libras

05 Edad del niño o niña

Q81C Specify age at which child is ready to ride in seat belt only

Especifique la edad en que un niño o niña está listo para viajar solamente con el cinturón de seguridad

(Specify)

06 The fit of the seat belt

07 Child's preference

08 Child's behavior

09 Other (Specify)

(Especificar)

06 La forma en que le quede el cinturón de seguridad

07 La preferencia del niño o niña

08 La conducta del niño o niña

09 Otro (Especificar)

/// ASK IF Q20 IN (00, 01, 02, 03, 04)

Q82 When your (AGE) year old outgrows his/her current car seat, what do you expect him/her to use when riding in a motor vehicle?

Cuando el niño o niña de (AGE) años de edad crezca demasiado como para seguir usando su asiento de seguridad actual, ¿qué espera que use al viajar en un vehículo automotor?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

- 01 A different type of car seat that is not a booster seat
- 02 A booster seat
- 03 A seat belt only
- 04 Nothing, no car seat nor seat belt
- 08 OTHER (Specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Un tipo distinto de asiento de seguridad que no es un asiento elevador
- 02 Un asiento elevador
- 03 Sólo el cinturón de seguridad
- 04 Nada, ni un asiento de seguridad ni el cinturón de seguridad
- 08 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q83 When police in your community see a child riding in a motor vehicle that is not in a car seat or using a seat belt, how often do you think the police will ticket the driver?

Quando la policía en su comunidad ve a un niño o niña que viaja en un vehículo automotor sin usar un asiento de seguridad o el cinturón de seguridad, ¿con qué frecuencia piensa que la policía multaría al conductor?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Almost never
- 02 Sometimes
- 03 Often
- 04 Almost always

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Casi nunca
- 02 En ocasiones
- 03 A menudo
- 04 Casi siempre

/// ASK ALL

Q84 What do you think the fine should be for violation of car seat laws?

¿De cuánto cree que debería ser la multa por una infracción de las leyes de asientos de seguridad?

RECORD NUMBER: RANGE = [1, 1001]
 REGISTRE EL NÚMERO: RANGO = [1, 1001]

ADD DOLLAR SIGN PRECEDING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

\$_____

9997 There shouldn't be a fine

\$_____

9997 No debiera haber multa

/// ASK ALL

Q85 What about when children outgrow a car seat? Do you agree or disagree that they should be required by law to wear seat belts when riding in a vehicle?

¿Y qué piensa sobre cuando los niños crecen demasiado como para seguir usando el asiento de seguridad? ¿Está de acuerdo o en desacuerdo en que debe exigírseles por ley usar el cinturón de seguridad al viajar en un vehículo?

00 skipped (hidden response)

01 Agree

02 Depends on age

03 Disagree

98 Don't know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Acuerdo

02 Depende de la edad

03 Desacuerdo

98 No sabe

PC SCREEN BREAK

EMERGENCY MEDICAL SERVICES

/// ASK ALL

Q87_i The next section is about Emergency Medical Services or EMS. EMS includes all of the people in your community who respond to medical emergencies, such as ambulances, rescue squads and hospital emergency services.

La sección siguiente trata sobre los Servicios Médicos de Emergencia, o EMS por sus siglas en inglés. Estos servicios incluyen a toda la gente en su comunidad que responden a emergencias médicas, como ambulancias, cuadrillas de rescate y servicios hospitalarios de emergencia.

01 Continue

01 CONTINUAR

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q87 In many communities, both law enforcement and fire department services are considered essential government services, meaning that an interruption in their service would endanger the community. In your opinion, should EMS also be considered an essential government service?

En muchas comunidades, tanto los servicios de entidades encargadas de aplicar la ley como los del departamento de bomberos se consideran servicios gubernamentales esenciales, lo que significa que una interrupción en su servicio pondría en peligro a la comunidad. En su opinión, ¿deberían los Servicios Médicos de Emergencia considerarse también como servicios gubernamentales esenciales?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK ALL

Q88 In your opinion, should communities pay for EMS in the same way that they pay for police and fire department services?

¿En su opinión, deberían las comunidades pagar los Servicios Médicos de Emergencia de la misma forma en que pagan los servicios de la policía y el departamento de bomberos?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
03 Depends (Specify)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No
03 Depende (especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q89 Have you, personally, ever called 911 or another emergency number for help? Please include any type of emergency, not just those involving motor vehicle crashes.

¿Alguna vez usted ha llamado personalmente al 911 o a otro número de emergencia para pedir ayuda? Por favor incluya todo tipo de emergencia, no sólo las relacionadas con colisiones de vehículos automotores.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q89 = 01

Q90 How long ago did that occur? If you have called more than once, then indicate how long it has been since the most recent time you called 911 or another emergency number.

¿Hace cuánto tiempo sucedió eso? Si ha llamado más de una vez, indique cuánto tiempo ha pasado desde la vez más reciente que llamó al 911 o a otro número de emergencia.

00 skipped (hidden response)
 01 Today
 02 Within past week
 03 Within past month
 04 Within past 12 months
 05 A year or more ago

00 skipped (hidden response)
 01 Hoy
 02 En los últimos ocho días
 03 En los últimos treinta días
 04 En los últimos doce meses
 05 Hace un año o más

/// ASK IF Q89 = 01

Q91 Did you call for police, fire, an ambulance or something else? Again, please include any type of emergency, not just those involving motor vehicle crashes. If you have called more than once, then answer for the most recent time you called 911 or another emergency number.

¿Llamó para solicitar servicios de la policía, bomberos, ambulancia, u otros? De nuevo, por favor incluya todo tipo de emergencia, no sólo las relacionadas con colisiones de vehículos automotores. Si ha llamado más de una vez, conteste según la vez más reciente que haya llamado al 911 o a otro número de emergencia.

(Please select all that apply.)
 (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

00 skipped (hidden response)
 01 Police
 02 Fire
 03 Ambulance
 09 Other (specify)

00 skipped (hidden response)
 01 Policía
 02 Bomberos
 03 Ambulancia
 09 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q92 If you used a cell phone to call 911 about an emergency in your community, can the 911 Call Center identify your LOCATION without you telling them?

Si usó un teléfono celular para llamar al 911 en relación con una emergencia en su comunidad, ¿el Centro de Llamadas del 911 pudo identificar su UBICACIÓN sin que usted la haya indicado?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No
98 Don't know

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No
98 No sabe

/// ASK ALL

Q93 If you called 911 for a medical emergency that someone else was having, would you expect 911 to give you instructions on how to provide care while you were waiting for the ambulance to arrive?

Si llamara al 911 en relación con una emergencia médica que otra persona estuviera teniendo, ¿esperaría que el 911 le diera instrucciones sobre cómo proporcionar atención mientras esperara que la ambulancia llegue?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 NO

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK ALL

Q94 When 911 is called, the 911 operator asks the caller a series of questions to decide how to respond to the call. Suppose you called 911, and the 911 operator decided from your answers that your problem was not a true medical emergency. How acceptable would it be to you if 911 did not send an ambulance but instead transferred your call to a licensed nurse to give you medical instructions? Would you say...?

Cuando alguien llama al 911, el operador del 911 hace al que llama una serie de preguntas para decidir cómo responder a la llamada. Supongamos que llamara usted al 911 y que el operador decidiera, con base en sus respuestas, que su problema no era una verdadera emergencia médica. ¿Cuán aceptable sería para usted que el 911 no enviara una ambulancia, sino que en su lugar, transfiriera la llamada a un integrante de enfermería con licencia para que le diera instrucciones médicas? ¿Diría usted que eso sería...?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Very acceptable
02 Somewhat acceptable
03 Neither acceptable nor unacceptable
04 Somewhat unacceptable
05 Very unacceptable

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Muy aceptable
02 Un tanto aceptable

- 03 Ni aceptable ni inaceptable
- 04 Un tanto inaceptable
- 05 Muy inaceptable

/// ASK IF Q94 IN (01, 02, 04, 05)

Q94b In the previous question, the 911 operator decided that an ambulance was not necessary. What is the primary reason why you said it was acceptable or unacceptable for the call to be transferred to a licensed nurse to provide instructions?

En el caso presentado en la pregunta anterior, el operador del 911 decidió que no era necesario llamar a una ambulancia. ¿Cuál es la razón principal de que haya dicho usted que es aceptable o inaceptable que su llamada se transfiriera a un integrante de enfermería licenciada para que le brindara instrucciones?

Specify

Especificar

/// ASK ALL

Q95 Suppose you called 911 about a medical emergency and an ambulance was sent. Regardless of the type of medical emergency, how confident are you that the arriving ambulance or other emergency workers would know what to do? Would you say...?

Supongamos que llama al 911 acerca de una emergencia médica y se envía una ambulancia. Independientemente del tipo de emergencia médica de que se haya tratado, ¿cuán confiado o confiada estaría usted en que la ambulancia u otros trabajadores de emergencia que llegaran sabrían qué hacer? ¿Diría usted que...?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Very confident
- 02 Somewhat confident
- 03 Not confident

- 00 Skipped (hidden response)
- 01 Me siento muy confiado o confiada
- 02 Tengo algo de confianza
- 03 No me siento nada confiado o confiada

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q96 If Emergency Medical Technicians (EMTs) arrive at a site and find that treatment at a hospital is not needed, do you approve or disapprove of the EMTs providing the following non-emergency services?

Si los Técnicos en Emergencias Médicas (Emergency Medical Technicians; EMTs) llegan a un sitio y determinan que no es necesario dar tratamiento en un hospital, ¿usted aprueba o desaprueba el que esos técnicos proporcionen los siguientes servicios que no son de emergencia?

/// Q96A-Q96D → PRESENT AS A GRID WITH APPROVE/DISAPPROVE RESPONSE OPTIONS FOR EACH QUESTION

		SKIPPED	APPROVE APRUEBA	DISAPPROVE DESAPRUEBA
a.	Providing non-emergency medical care at the site such as treatment for a sprained ankle. Proporcionar atención médica que no es de emergencia en el sitio, como tratamiento para una torcedura de tobillo.	00	01	02
b.	Providing medical instructions at the site. Proporcionar instrucciones médicas en el sitio.	00	01	02
c.	Providing transportation from the site to a clinic. (A clinic is a place where medical staff diagnose and treat injuries and illnesses that are not emergencies.) Proporcionar transporte del sitio a la clínica. (Una clínica es un sitio en donde personal médico diagnostica y trata lesiones y enfermedades que no son de emergencia.)	00	01	02
d.	Providing transportation from the site to a doctor's office. Proporcionar transporte del sitio a un consultorio médico.	00	01	02

PC SCREEN BREAK

OTHERS' MEDICAL EMERGENCIES

/// ASK ALL

Q97_i This section asks about your experience in situations where someone else was having a medical emergency. The medical emergency could be anything -- an accident such as a fall, a car crash, a medical condition such as a heart attack or seizure, or an injury resulting from violence.

En esta sección se le pregunta sobre su experiencia en situaciones en las que otra persona tuvo una emergencia médica. La emergencia médica pudo haber sido cualquier cosa: un accidente como una caída, una colisión de vehículo automotor, un padecimiento médico como ataque cardíaco u otro tipo de ataque o cualquier lesión consecuencia de violencia.

01 Continue
01 CONTINUAR

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q97 How long ago was the last time you were at a location where someone else was having a medical emergency?

¿Hace cuánto tiempo estuvo usted por última vez en un lugar en donde otra persona estaba pasando por una emergencia médica?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Less than a year ago

02 A year ago

03 More than a year ago (Specify: How many years ago?)

04 I don't remember _____

05 Never

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Menos de un año

02 Hace un año

03 Hace más de un año (Especificar: ¿Hace cuantos años?)

04 No recuerdo

05 Nunca

/// ASK IF Q97 IN (01, 02, 03)

Q98 The *last time* you were at a location where someone else was having a medical emergency, what caused the medical emergency? Was it...?

La *última vez* que estuvo usted en un lugar en donde otra persona estaba pasando por una emergencia médica, ¿qué causó la emergencia médica? ¿Fue...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 A fall

02 A cut or bleeding

03 A motor vehicle crash or accident

04 An explosion

05 An object falling on someone

06 A medical condition such as a heart attack, seizure, stroke, or illness

07 A violent act by someone

08 Other (Specify)

98 DON'T KNOW

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

01 Una caída

02 Una cortada o sangrado

03 Un choque o accidente de vehículo automotor

04 Una explosión

05 Un objeto cayó sobre alguien

06 Un padecimiento médico, como ataque cardíaco, otro tipo de ataque, derrame cerebral o enfermedad

- 07 Un acto de violencia cometido por una persona
- 08 Otro (Especificar)
- 98 No sé

/// ASK IF Q97 IN (01, 02, 03)

Q99 The *last time* you were at a location where someone else was having a medical emergency, were there other people there besides yourself and the person(s) having the medical emergency *when you first saw the emergency*?

La *última vez* que estuvo en un lugar en donde otra persona estaba pasando por una emergencia médica, ¿había otras personas aparte de usted y la(s) persona(s) que estaba(n) pasando por la emergencia médica *cuando vio la emergencia por primera vez*?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No
- 98 Don't know

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No
- 98 No sé

/// ASK IF Q97 IN (01, 02, 03)

Q100 During that *last time* when you were at a place where someone was having a medical emergency, what did you do? Did you...?

Durante esa *última vez* cuando estuvo usted en un lugar en donde alguien estaba pasando por una emergencia médica, ¿qué hizo? ¿Usted...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Ask the person if he/she was ok
- 02 Call for help
- 03 Call 911
- 04 Provide comfort
- 05 Attempt to stop the bleeding
- 06 Perform CPR
- 07 Assist others who were performing medical care
- 08 Stay out of the way so others could help
- 09 Help to manage the scene (such as directing traffic or controlling entry)
- 10 Other (Specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Preguntó a la persona si estaba bien
- 02 Pidió ayuda
- 03 Llamó al 911
- 04 Ofreció consuelo

- 05 Intentó detener el sangrado
- 06 Le dio resucitación cardiopulmonar (CPR, por sus siglas en inglés)
- 07 Asistió a otras personas que estaban proporcionando atención médica
- 08 Se mantuvo aparte para no obstruir y que otras personas pudieran ayudar
- 09 Ayudó a controlar la escena (como dirigir el tráfico o controlar la entrada)
- 10 Otro (Especificar)

PC SCREEN BREAK

DISASTER SITUATIONS

/// ASK ALL

Q101_i The next section asks about a disaster situation, and how people might respond.

En la sección siguiente se le pregunta sobre una situación de desastre y la forma en que las personas pueden responder.

- 01 Continue
- 01 CONTINUAR

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

/// MAKE OPTION 10 MUTUALLY EXCLUSIVE

Q101 Suppose you went to a public place by yourself, an explosion occurred, and you didn't know the source of the explosion. You see several people injured, but you and others nearby are unhurt or have only scratches. During the first few minutes after the explosion, which if any of the following would you likely do? Would you...?

Suponga que fuera a un lugar público usted solo o sola, y que ocurriera una explosión y usted no supiera a qué se debió la explosión. Usted ve a varias personas lesionadas, pero usted y otras personas cerca salieron ilesas o sólo con rasguños. Durante los primeros minutos después de la explosión, ¿cuál de los siguientes sería probable que usted hiciera, si es que haría algo? ¿Usted...?

(Please select all that apply.)
(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Leave the area because it may still be unsafe
- 02 Call family or friends to let them know you were unhurt
- 03 Text family or friends to let them know you were unhurt
- 04 Call 911
- 05 Check for information about the blast using a phone or tablet device
- 06 Post information about the blast on social media
- 07 Try to help the injured
- 08 Look for someone trained to handle this type of situation
- 09 Help to manage the scene (such as direct traffic or control entry)

- 10 None of these
- 11 DEPENDS (Specify)
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Saldría del área porque podría continuar siendo peligrosa
- 02 Llamaría a su familia o amigos para informarles que está bien
- 03 Enviaría textos a su familia o amigos para informarles que está bien
- 04 Llamó al 911
- 05 Revisaría si hay información sobre la explosión usando un teléfono o tableta
- 06 Publicaría información sobre la explosión en los medios sociales
- 07 Trataría de ayudar a los lesionados
- 08 Buscaría a alguien capacitado para manejar este tipo de situación
- 09 Ayudaría a controlar la escena (como dirigir el tráfico o controlar la entrada)
- 10 Ninguno de éstos
- 11 Depende (Especificar)

/// ASK ALL

/// MAKE OPTION 09MUTUALLY EXCLUSIVE

Q102 What concerns would you have in helping an injured person in the situation just described? Would it be...?

¿Qué preocupaciones tendría en ayudar a una persona lesionada en la situación que se acaba de describir? ¿Sería...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Not knowing how to help
- 02 Not having proper supplies to help
- 03 Causing further injury to the victims
- 04 Concern for personal safety
- 05 Getting sick from seeing blood or severe injuries
- 06 Getting infected from contact with blood from the injured person
- 07 Concern about getting involved
- 08 Concern about legal liability
- 09 Would have no concerns
- 10 OTHER (Specify)
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 No saber cómo ayudar
- 02 No tener los suministros adecuados para ayudar
- 03 Causar más lesiones a las víctimas
- 04 Preocupación por su seguridad personal
- 05 Devolver el estómago por ver sangre o lesiones graves
- 06 Contagiarse de una infección por entrar en contacto con la sangre de la persona lesionada
- 07 Preocupación relacionada con verse implicado o implicada
- 08 Preocupación sobre la responsabilidad legal
- 09 No tendría preocupaciones
- 10 Otro (Especificar)

/// ASK ALL

Q103 Good Samaritan laws offer legal protection to people who give reasonable assistance to those who are injured, ill, or in peril. In general, do you think Good Samaritan laws make people more willing to help if they see an injured or ill person?

Las leyes del Buen Samaritano ofrecen protección legal a las personas que brindan asistencia razonable a los que están lesionados, enfermos o en peligro. En general, ¿considera que las leyes del Buen Samaritano hacen que las personas estén más dispuestas a ayudar si ven a una persona lesionada o enferma?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 No

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q104 If you tried to call for help during a disaster situation, but found that the call system was overloaded and you couldn't get through, what communication method would you go to next to reach someone for help?

Si usted tratara de llamar para pedir ayuda durante una situación de desastre, pero se diera cuenta de que el sistema de llamadas está sobrecargado y no pudiera comunicarse, ¿qué método de comunicación usaría después para comunicarse con alguien que pudiera ayudar?

Specify
Especificar

/// ASK ALL

Q105 Communities pay for 911 call services through fees or taxes collected from the public. Would you be unwilling or willing, to pay more than you currently pay for 911 call services to locate callers faster?

Las comunidades pagan por los servicios de llamadas al 911 mediante cuotas o impuestos que recaudan del público. ¿Estaría no dispuesto, o dispuesto, a pagar más de lo que paga actualmente por los servicios de llamadas al 911 para localizar más rápidamente a los que llaman?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Unwilling to pay more
02 Willing to pay \$5 to \$9 more per year
03 Willing to pay \$10 to \$19 more per year
04 Willing to pay \$20 to \$29 more per year
05 Willing to pay \$30 to \$39 more per year
06 Willing to pay \$40 to \$49 more per year
07 Willing to pay \$50 or more per year

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)

- 01 No dispuesto a pagar más
- 02 Dispuesto a pagar \$5 a \$9 más al año
- 03 Dispuesto a pagar \$10 a \$19 más al año
- 04 Dispuesto a pagar \$20 a \$29 más al año
- 05 Dispuesto a pagar \$30 a \$39 más al año
- 06 Dispuesto a pagar \$40 a \$49 más al año
- 07 Dispuesto a pagar \$50 o más al año

/// ASK ALL

Q106 Communities use other fees and taxes collected from the public to help pay for their EMS systems, which include ambulances, rescue squads, and hospital emergency services. Would you be unwilling or willing to pay more than you currently pay for your community's EMS system to improve EMS equipment and training?

Las comunidades usan otras cuotas e impuestos que recaudan del público para ayudar a pagar por sus sistemas de Servicios Médicos de Emergencia, mismos que incluyen ambulancias, cuadrillas de rescate y servicios hospitalarios de emergencia. ¿Estaría no dispuesto, o dispuesto a pagar más de lo que paga actualmente por el sistema de Servicios Médicos de Emergencia de su comunidad para mejorar el equipo y la capacitación de Servicios Médicos de Emergencia?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Unwilling to pay more
- 02 Willing to pay \$5 to \$9 more per year
- 03 Willing to pay \$10 to \$19 more per year
- 04 Willing to pay \$20 to \$29 more per year
- 05 Willing to pay \$30 to \$39 more per year
- 06 Willing to pay \$40 to \$49 more per year
- 07 Willing to pay \$50 or more per year

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 No dispuesto a pagar más
- 02 Dispuesto a pagar \$5 a \$9 más al año
- 03 Dispuesto a pagar \$10 a \$19 más al año
- 04 Dispuesto a pagar \$20 a \$29 más al año
- 05 Dispuesto a pagar \$30 a \$39 más al año
- 06 Dispuesto a pagar \$40 a \$49 más al año
- 07 Dispuesto a pagar \$50 o más al año

/// ASK ALL

Q107

How interested would you be in becoming a Paramedic or Emergency Medical Technician if the training was reasonably priced and in a convenient location?

¿Cuánto le interesaría volverse un Paramédico o Técnico en Emergencias Médicas si pudiera obtener la capacitación a un precio razonable y en un lugar conveniente?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Very interested

- 02 Somewhat interested
- 03 Not interested
- 04 Already have EMS training
- 05 Depends

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Mucho
- 02 Un tanto
- 03 Para nada
- 04 Ya tengo capacitación en servicios médicos de emergencia
- 05 Depende

PC SCREEN BREAK

ACCIDENTS

/// ASK ALL

Q108 (117) Suppose that you are driving, you see an accident happen and no one is there at the scene to help. What concerns might you have about stopping to help? Would it be...?

Suponga que está conduciendo y ve suceder un accidente y no hay nadie en el lugar que preste ayuda. ¿Qué podría preocuparle acerca de detenerse a ayudar? ¿Sería...?

(Please select all that apply.)

(Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 I never drive
- 02 Not knowing how to help
- 03 Causing further injury to the victim(s)
- 04 Concern for personal safety
- 05 Getting sick from seeing blood or severe injuries
- 06 Concern about getting involved
- 07 Concern about legal liability
- 08 Concern that it's a trick to get me to stop
- 09 Concern about the safety of my passengers
- 13 Other (Specify)

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yo nunca conduzco
- 02 No saber cómo ayudar
- 03 Causar más lesiones a la(s) víctima(s)
- 04 Preocupación por su seguridad personal
- 05 Devolver el estómago por ver sangre o lesiones graves
- 06 Preocupación relacionada con verse implicado o implicada
- 07 Preocupación por la responsabilidad legal
- 08 Preocupación de que es un truco para hacer que me detenga
- 09 Preocupación sobre la seguridad de mis pasajeros

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q109 (118) Have YOU ever been injured in a motor vehicle accident? Please include injuries as a driver, as a motor vehicle passenger, as a motorcyclist, as a bicyclist hit by a motor vehicle, and as a pedestrian hit by a motor vehicle. Only count injuries that required medical attention.

¿Alguna vez USTED ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor? Por favor, incluya las lesiones que haya tenido cuando era el conductor, un pasajero del vehículo automotor, motociclista, ciclista golpeado por un vehículo automotor, peatón golpeado por un vehículo automotor. Sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Yes
 02 NO

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Sí
 02 No

/// ASK IF Q109 = 01

Q110 (119) How many times have YOU been injured in a motor vehicle accident? Again, only count injuries that required medical attention.

¿Cuántas veces USTED ha sufrido lesiones en un accidente de vehículo automotor? De nuevo, sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

RECORD NUMBER: RANGE = [1, 51]

FOR WEB, ADD LABEL WITH UNITS FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

_____ Times
 _____ Veces

/// ASK IF Q109 = 01

Q111 /// IF Q110 = 01 THEN INSERT:
 How long ago did that accident occur?
 ¿Hace cuánto tiempo ocurrió ese accidente?

/// OTHERWISE, INSERT:
 How long ago did the most recent accident occur?
 ¿Hace cuánto tiempo ocurrió el accidente más reciente?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Less than a year ago
 02 A year ago
 03 More than a year ago (Specify: How many years ago?) _____

- 04 I don't remember
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Menos de un año
- 02 Hace un año
- 03 Hace más de un año (SPECIFY: ¿Hace cuantos años?)
- 98 No recuerdo

/// ASK IF Q109 = 01

Q112 (121) /// IF Q110 = 01 THEN INSERT:
In that accident, were you a...?
En ese accidente, usted era...

/// IF Q110 (2:50) THEN INSERT:
In the most recent accident, were you a...?
En ese accidente más reciente, usted era...

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Driver
- 02 Passenger
- 03 Pedestrian
- 04 Bicyclist
- 05 Motorcyclist
- 06 Other
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 El conductor
- 02 Un pasajero
- 03 Un peatón
- 04 Un ciclista
- 05 Un motociclista
- 06 Otro

/// ASK IF Q112 IN (00, 01, 02, 06)

Q113 (122) Were you wearing your seat belt at the time of the accident?

¿Estaba usando su cinturón de seguridad en el momento del accidente?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q109 = 01

Q116 (125) Were you hospitalized?

¿Le hospitalizaron?

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Yes
02 NO

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 Sí
02 No

/// ASK IF Q116 = 01

Q116a How long were you hospitalized?

¿Por cuánto tiempo le hospitalizaron?

(Please enter the number of units and then select "days" or "hours")

(Por favor, introduzca la cantidad de unidades y después seleccione "días" u "horas")

_____ Days/Hours /// ALLOW USER TO SELECT UNIT: DAYS OR HOURS
DAYS RANGE: [0, 365]
HOURS RANGE: [0, 23]

_____ Dias/Horas

PC SCREEN BREAK

/// ASK IF Q109 = 01

Q118 (127) /// IF Q110 = 01 THEN INSERT:

Did your injuries from that accident prevent you from performing any of your normal activities such as work, school, or household for...?

¿Las lesiones que sufrió en ese accidente le impidieron realizar cualquiera de sus actividades normales, como trabajo, escuela, hogar durante...

/// IF Q110 (2:50) THEN INSERT:

Did your injuries from the most recent accident prevent you from performing any of your normal activities such as work, school, or household for...?

¿Las lesiones que sufrió en el accidente más reciente le impidieron realizar cualquiera de sus actividades normales, como trabajo, escuela, hogar durante...

00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
01 At least one day, but no more than a week
02 More than a week but less than a year

- 03 A year or more
 04 My injuries did not prevent me from performing any of my normal activities
- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
 01 Por lo menos un día, pero no más de una semana
 02 Más de una semana, pero menos de un año
 03 Un año o más
 04 Mis lesiones no impidieron que realizara ninguna de mis actividades normales

/// ASK IF Q110 IN (2:51)

Q119 (128) Prior to your most recent accident in which you were injured, had you ever received injuries from a motor vehicle accident that prevented you from performing any of your normal activities such as work, school, or household for...?

Antes de su accidente más reciente en el que resultó lesionado, ¿alguna vez sufrió lesiones en un accidente de vehículo automotor que le impidió realizar cualquiera de sus actividades normales como (trabajo, escuela, hogar) durante...?

/// Q128A-Q128C → FOR WEB, PRESENT AS A GRID WITH YES/NO RESPONSE OPTIONS FOR EACH QUESTION

		Skipped	Yes Sí	No No
a.	At least one day but no more than a week Por lo menos un día, pero no más de una semana	00	01	02
b.	More than a week, but less than a year Más de una semana, pero menos de un año	00	01	02
c.	A year or more Un año o mas	00	01	02

PC SCREEN BREAK

DEMOGRAPHICS

/// ASK ALL

Q120_i (129_i) There are just a few remaining questions and then the survey will be done.

Sólo quedan unas cuantas preguntas y después de eso la encuesta habrá terminado.

- 01 CONTINUE
 01 CONTINUAR

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q120 (129) Are you male or female?

¿Es usted hombre o mujer?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Male
- 02 Female

- 00 Skipped (hidden response)
- 01 Hombre
- 02 Mujer

/// ASK ALL

Q121 (130)

What is your age?

¿Cuántos años tiene usted?

RANGE: 18-97

ADD LABEL WITH UNITS FOLLOWING NUMERIC ENTRY FIELD AS FOLLOWS:

- _____ Years old
- _____ Años de edad

/// ASK ALL

Q122 (131) Do you consider yourself to be Hispanic or Latino?

¿Se considera a sí mismo hispano o latino?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Yes
- 02 No

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Sí
- 02 No

/// ASK ALL

Q123 (132) Which of the following racial categories describes you? You may select more than one.

¿Cuál de las siguientes categorías raciales le describe? Puede seleccionar más de una.

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 American Indian or Alaska Native
- 02 Asian
- 03 Black or African American
- 04 Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- 05 White

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 India americana o nativa de Alaska
- 02 Asiática
- 03 Negra o Afroamericana
- 04 Nativa de Hawái o de otra isla del Pacífico
- 05 Blanca

For more information about the racial categories, [click here](#)

//POP OUT SEPARATE PAGE:

The following guidelines may be helpful in deciding which category to select.

White – A person having origins in any of the original peoples of Europe, the Middle East, or North Africa.

Black or African American – A person having origins in any of the Black racial groups of Africa.

American Indian or Alaska Native – A person having origins in any of the original peoples of North and South America (including Central America) and who maintains tribal affiliation or community attachment.

Asian – A person having origins in any of the original peoples of the Far East, Southeast Asia, or the Indian subcontinent including, for example, Cambodia, China, India, Japan, Korea, Malaysia, Pakistan, the Philippine Islands, Thailand, and Vietnam.

Native Hawaiian or Other Pacific Islander – A person having origins in any of the original peoples of Hawaii, Guam, Samoa, or other Pacific Islands.

Para obtener más información acerca de las categorías raciales, haga [clic aquí](#)

//POP OUT SEPARATE PAGE:

Las siguientes pautas pueden ser útiles para decidir qué categoría quiere seleccionar.

Blanco - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales europeos, Medio Oriente o África del Norte.

Negro o Afroamericano - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los grupos raciales negros de África.

Indio Americano o Nativo de Alaska - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales de Norte y Sudamérica (incluyendo América Central) y que mantenga afiliación tribal o a la comunidad.

Asiático - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales del Lejano Oriente, Sureste de Asia o el subcontinente indio, incluyendo por ejemplo, Camboya, China, India, Japón, Corea, Malasia, Pakistán, Filipinas, Tailandia y Vietnam.

Nativo de Hawai u otras islas del Pacífico - Una persona que tenga orígenes de cualquiera de los pueblos originales de Hawai, Guam, Samoa u otras islas del Pacífico.

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

Q123a How many adults, age 18 and older, live in your household?

___ Number of adults

¿Cuántos adultos, mayores de 18 años, viven en su hogar?

___ Número de adultos

/// ASK ALL

Q124 (133)

What is the highest grade or year of school you completed?

¿Cuál es el grado o nivel escolar más alto que ha completado?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 08 8th Grade or less
- 09 9th grade
- 10 10th grade
- 11 11th grade
- 12 12th grade/ged
- 13 Some college
- 14 College graduate or higher

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 08 8º GRADO O MENOS
- 09 9º GRADO
- 10 10º GRADO
- 11 11º GRADO
- 12 12º GRADO/GED
- 13 Algo de estudios superiores
- 14 Título universitario o superior

/// ASK ALL

Q125 (134) Which of the following categories best describes your total household income before taxes in 2015? (Includes the income of all persons in the household.)

¿Cuál de las siguientes categorías describe mejor el ingreso total de su hogar antes de impuestos correspondiente al 2015? (Incluya el ingreso de todas las personas en el hogar.)

Was your total household income.....?

¿El ingreso total de su hogar fue.....?

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Less than \$5,000
- 02 \$5,000 to \$14,999
- 03 \$15,000 to \$29,999
- 04 \$30,000 to \$49,999
- 05 \$50,000 to \$74,999

- 06 \$75,000 to \$99,999
- 07 \$100,000 to \$149,999
- 08 \$150,000 or more

- 00 SKIPPED (HIDDEN RESPONSE)
- 01 Menos de \$5,000
- 02 De \$5,000 a \$14,999
- 03 De \$15,000 a \$29,999
- 04 De \$30,000 a \$49,999
- 05 De \$50,000 a \$74,999
- 06 De \$75,000 a \$99,999
- 07 De \$100,000 a \$149,999
- 08 \$150,000 o más

PC SCREEN BREAK

/// ASK ALL

CLOSE That completes the survey. Thank you very much for your time and cooperation.

Con esto se concluye la entrevista. Muchas gracias por su tiempo y su colaboración.

///DISPLAY IF EXP_FLAG IN (01):

Please accept this \$5 Amazon gift code as a thank you for completing the survey.

Por favor acepte este código de regalo de Amazon de \$5 como agradecimiento por completar la encuesta.

\$5 Amazon gift code - [INSERT GIFT CODE FROM FILE]

Write down your gift code!

¡Anote su código de regalo!

>>> Click here to learn how to use your code. – see pop out text below. <<

>>> Haga clic aquí para aprender a utilizar su código. – Ver el texto a continuación. <<

00 CONTINUE

01 CONTINUAR

/// SET DISPO = 61 (COMPLETED INTERVIEW)

POP OUT SEPARATE PAGE

HOW TO USE YOUR AMAZON GIFT CODE

The code is a unique number you can use to purchase items online at amazon.com. You may enter the code online when you are ready to make a purchase at amazon.com. There is no expiration date.

Save this code in a safe space until you are ready to use it. Some ideas to keep it safe are:

1. Write it down on a sheet of paper and keep it in a safe and hidden location.
2. Take a photo of the code with your phone.
3. Save the code in your Amazon.com account. If you have an amazon.com account, you can save

your code in your account until you are ready to spend it. Click the following link to sign into your amazon.com account and enter in your gift code:

https://www.amazon.com/gp/css/gc/payment/view-gc-balance?ie=UTF8&ref_=ya_apply_gc
[hyperlink]

If you have any questions about your gift code, please email

CÓMO USAR SU CÓDIGO DE REGALO DE AMAZON

El código es un número único que se puede utilizar para comprar artículos en línea en Amazon.com.

Usted puede introducir el código en línea cuando esté listo para hacer una compra en Amazon.com. No tiene fecha de expiración.

Guarde este código en un lugar seguro hasta que esté listo para usarlo. Algunas ideas para mantener el código seguro son:

1. Escribirlo en una hoja de papel y guardarlo en un lugar seguro y oculto.
2. Tomarle una foto al código con su teléfono.
3. Guardar el código en su cuenta de Amazon.com. Si usted tiene una cuenta de Amazon.com, puede guardar el código en su cuenta hasta que esté listo para gastarlo. Haga clic en el siguiente enlace para acceder a su cuenta de Amazon.com y entrar en su código de regalo:

https://www.amazon.com/gp/css/gc/payment/view-gc-balance?ie=UTF8&ref_=ya_apply_gc
[hyperlink]

Si tiene alguna pregunta acerca de su código de regalo, por favor mándenos un correo electrónico a la dirección

//IF VERSION=A, DISPLAY: driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com

//IF VERSION=B, DISPLAY: childpassengersurvey@icfsurveysupport.com

or call 1-855-861-0169.

Appendix C

Version A Mail Questionnaire – English

U.S. Department of Transportation
**National Highway Traffic Safety
 Administration**

{ m i d _ b a r c o d e }

A {presort}

Driver and Passenger Survey



Thank you for participating in the Driver and Passenger Survey. The information you provide will help the National Highway Traffic Safety Administration improve the lives of people across the country. The information we used to contact you will be kept separate from your responses to prevent any identification. Survey results will be distributed only as summary statistics that cannot be used to identify anyone. The survey will take approximately 15 minutes. You do not need to gather records or documentation to answer the questions—your best guess is OK. Participation in this survey is voluntary.

***Please have the household member age 18 or older
 who <birthday information> take the survey.***

This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

Paperwork Reduction Act Burden Statement: Under the Paperwork Reduction Act, a federal agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The OMB Control Number for this information collection is 2127-0645. The average amount of time to complete this survey is 15 minutes. All responses to this collection of information are voluntary. If you have comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, send them to: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590.

MARKING INSTRUCTIONS

- Please use a No. 2 pencil or a blue or black ink pen.
- Please do not use pens with ink that soaks through the paper.
- Please make solid marks that fill the response completely.
- Please make no stray marks on this form.

CORRECT: ●

INCORRECT: ☑ ✕ ○ ◐

1 How often do you drive a motor vehicle?

- ☐ Every day
- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year, or
- ☐ Never → **Skip to #16**

1a How often do you drive a motor vehicle at night, after 9:00 pm?

- ☐ Every day
- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year, or
- ☐ Never drive after 9:00 at night

2 Not including driving to and from work, do you ever drive a vehicle as part of a job or business?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #5**

3 How often do you drive a vehicle as part of a job or business?

- ☐ Every day
- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year
- ☐ Other

4 Does your company or business have a policy requiring seat belt use when driving on the job?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #5**
- ☐ Don't know → **Skip to #5**

4a Is that a written policy?

- ☐ Yes
- ☐ No
- ☐ Don't know

5 Please think about all the driving you do, both personal and any job-related driving. Is the vehicle you drive most often a car, van, motorcycle, sport utility vehicle, pickup truck, or other type of truck?

If you drive two vehicles about the same amount and can't decide which of them you drive most often, then answer for which of those two vehicles you drove last.

- ☐ Car or station wagon
- ☐ Van or minivan
- ☐ Motorcycle → **Skip to #16**
- ☐ Sport utility vehicle (Jeep/Explorer/Trooper/etc.)
- ☐ Pickup truck
- ☐ 18-wheeler
- ☐ Flatbed truck
- ☐ Other

For the next series of questions, please answer only for the vehicle you said you usually drive.

6 Do the seat belts in the front seat of the vehicle go across your shoulder only, across your lap only, or across both your shoulder and lap? (Please note that all questions about seat belts refer to *driver-side* seat belts)

- ☐ Across shoulder only → **Skip to #8**
- ☐ Across lap only → **Skip to #9**
- ☐ Across both
- ☐ Vehicle has no belts → **Skip to #16**

7 Are the shoulder and lap belt one piece or are they two separate belts?

- ☐ One piece
- ☐ Two separate belts

- 8** Shoulder belts are usually attached to the frame behind the driver's left shoulder. In some vehicles, this attachment can be moved up or down to adjust the shoulder belt. Is this attachment adjustable in your vehicle?

☐ Yes, adjustable
☐ No, not adjustable → **Skip to #9**
☐ Don't know → **Skip to #9**

- 8a** Have you ever tried to adjust it?

☐ Yes
☐ No → **Skip to #8c**

- 8b** Were you able to make the shoulder belt more comfortable by adjusting it?

☐ Yes → **Skip to #9**
☐ No → **Skip to #9**
☐ Could not adjust it → **Skip to #9**

- 8c** Why have you never tried to adjust it? Is it because...?

Please check all that apply.

☐ The shoulder belt already fits
☐ The shoulder belt is comfortable enough
☐ Someone adjusted it for me
☐ I never thought about it
☐ It's hard to adjust
☐ It's automatically/self-adjusting
☐ Any other reasons? (Specify):

- 9** When driving this vehicle, how often do you wear your seat belt?

☐ All of the time
☐ Most of the time
☐ Some of the time
☐ Rarely
☐ Never

- 10** When was the last time you did NOT wear your seat belt when driving?

☐ Today
☐ Within the past week
☐ Within the past month
☐ Within the past 12 months
☐ A year or more ago
☐ I've worn a seatbelt every time I've driven.

*If you **ever** drive a vehicle as part of a job or business, continue to #11.*

*If you **never** drive a vehicle as part of a job, skip to #14.*

- 11** Are you more likely, less likely or just as likely to wear your seat belt when driving on the job as compared to when driving for personal use?

☐ More likely
☐ Less likely → **Skip to #13**
☐ Just as likely → **Skip to #14**

- 12** Why are you MORE likely to wear your seat belt when driving on the job? Is it due to...?

Please check all that apply.

☐ Company policy
☐ Increased awareness of safety
☐ The seat belt law
☐ I don't want a ticket
☐ Habit
☐ I drive long distances on the job
☐ I have passengers/clients in the vehicle with me
☐ Insurance reasons
☐ I drive a larger vehicle on the job
☐ I drive more on highways when driving on the job
☐ Any other reasons? (Specify):

If you answered #12, Skip to #14.

13 Why are you LESS likely to wear your seat belt when driving on the job? Is it because...?

Please check all that apply.

- ☐ It's not company policy or practice
- ☐ I don't drive on roads or main streets when driving on the job
- ☐ I don't like being told what to do
- ☐ I don't like wearing seat belts
- ☐ Habit
- ☐ I drive short distances on the job
- ☐ I'm in-and-out of the vehicle all the time when on the job
- ☐ Equipment gets in the way
- ☐ I drive slowly
- ☐ I don't have passengers with me
- ☐ Any other reasons? (Specify)

14 In the past 12 months, has your use of seat belts when driving increased, decreased, or stayed the same?

- ☐ Increased
- ☐ Decreased → **Skip to #16**
- ☐ Stayed the same → **Skip to #16**
- ☐ I'm a new driver/I didn't drive 12 months ago → **Skip to #16**

15 What caused your use of seat belts to increase? Was it because...?

Please check all that apply.

- ☐ I became more aware of safety issues
- ☐ Of the seat belt law
- ☐ I didn't want to get a ticket
- ☐ I got a seat belt ticket or warning
- ☐ I was in a crash
- ☐ Someone I know was in a crash
- ☐ Other people encouraged or pressured me to use seat belts
- ☐ I wanted to set a good example for children
- ☐ Someone I know got a ticket
- ☐ Other (Specify):

16 How often do you ride as a PASSENGER in any kind of car, van or truck?

- ☐ Every day
- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year
- ☐ Never → **Skip to #20**

17 When you are a passenger, do you usually ride in the front seat or the back seat?

- ☐ Front seat
- ☐ Back seat

18 When riding as a passenger in the FRONT SEAT, how often do you wear your seat belt?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ Never
- ☐ I never ride in the front seat

19 When riding as a passenger in the BACK SEAT, how often do you wear your seat belt?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ Never
- ☐ I never ride in the back seat

- 20** Below is a list of reasons why people might wear a seat belt. For each, please indicate whether it is a reason why you wear your seat belt.

When I wear my seat belt, I do so because...
Please check all that apply.

- ☐ It's a habit
- ☐ I don't want to get a ticket
- ☐ I'm uncomfortable without it
- ☐ Others want me to wear it
- ☐ It's the law
- ☐ I want to avoid serious injury
- ☐ I want to set a good example for others
- ☐ The people I'm with are wearing seat belts
- ☐ My vehicle has a bell, buzzer, or light that reminds me
- ☐ Any other reasons (Specify):

- ☐ I never wear my seat belt → **Skip to #22**

- 21** Of the reasons you just selected (in #20), which is the most important reason why you wear your seat belt?

- 22** Please indicate if you agree or disagree with the following statements concerning your use of seat belts.

Sometimes I do not wear my seat belt because...
Please check all that apply.

- ☐ I'm only going a short distance
- ☐ I'm riding in light traffic
- ☐ I'm in a rush
- ☐ I forgot to put it on
- ☐ I don't want my clothes to get wrinkled
- ☐ The seat belt is uncomfortable
- ☐ The probability of being in a crash is too low
- ☐ The people I am with are not wearing seat belts
- ☐ I don't like being told what to do
- ☐ Seat belts sometimes cause injuries
- ☐ I'm riding on low speed roadways
- ☐ Any other reasons (Specify):

- ☐ I always wear my seat belt → **Skip to #24**

- 23** Of the reasons you just selected (in #22), which is the most important reason why you sometimes do not wear your seat belt?

Specify:

- 24** When driving at night, are you more likely, less likely, or just as likely to wear your seat belt compared to when driving during the day?

- ☐ More likely
- ☐ Less likely
- ☐ Just as likely
- ☐ Don't drive at night

- 25** Is there anything that you particularly dislike or find annoying about wearing your seat belt?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #27**

- 26** What is it that you dislike or find annoying? Is it because...?

Please check all that apply.

- ☐ Seat belts are uncomfortable
- ☐ Seat belts are a nuisance or hassle
- ☐ I feel too restricted or confined by seat belts
- ☐ Seat belts put pressure on my neck, choke me, or cut across my neck
- ☐ Seat belts put pressure on my shoulder; the shoulder strap is too tight
- ☐ Seat belts put pressure on my chest
- ☐ Seat belts irritate or chafe my skin
- ☐ Seat belts wrinkle my clothes
- ☐ Anything else? (Specify):

The next series of questions asks about children riding in motor vehicles.

- 27** How many children age 12 or younger are living in your household at least half of the time or consider it their primary residence?

Specify: Children age 12 or younger

If none, please enter 0 and skip to #33.

- 28** How old is the YOUNGEST child?

If under 1, please enter age as 0.

Specify: Years old

29 Think about all the times this youngest child rode with you in the PAST 30 DAYS, both with and without other passengers. How often would you say that the child rode in the front seat?

- ☐ All trips
- ☐ Most trips
- ☐ About half your trips
- ☐ Fewer than half your trips
- ☐ Never
- ☐ I didn't drive or ride with the child in the past 30 days

30 Compared to 12 months ago, is this child more likely, just as likely, or less likely to ride in the front seat?

- ☐ More likely to ride in front seat
- ☐ Just as likely to ride in front seat → **Skip to #33**
- ☐ Less likely to ride in front seat → **Skip to #32**

31 Why is the child more likely to ride in the front seat?

Please check all that apply.

- ☐ The child is older/larger
- ☐ The child and I are the only ones in the vehicle
- ☐ The child prefers the front
- ☐ The child likes to sit by me
- ☐ I want to be able to see/reach the child
- ☐ There's no other place for the child in the vehicle
- ☐ Any other reasons? (Specify):

If you answered #31, go to #33.

32 Why is the child less likely to ride in the front seat?

Please check all that apply.

- ☐ It's safer in the back
- ☐ Concerns about airbags
- ☐ The child prefers the back
- ☐ The child's car seat is in the back
- ☐ There is no other place for the child in the vehicle
- ☐ It's the law
- ☐ The child is too young/small to sit in the front
- ☐ Any other reasons? (Specify):

33 How do you feel about laws that require drivers and front seat passengers to wear seat belts? Do you favor these laws a lot, do you favor them some or do you not favor these laws at all?

- ☐ Favor a lot
- ☐ Favor some
- ☐ Not favor at all → **Skip to #38**

34 Do you think that seat belt laws should also apply to back seat ADULT passengers?

- ☐ Yes
- ☐ No
- ☐ Depends

35 Do you favor or oppose fines for drivers who do not wear seat belts?

- ☐ Favor
- ☐ Oppose → **Skip to #37**

36 What do you think the minimum fine should be for a seat belt violation?

\$ Amount of fine

37 Do you favor or oppose receiving points against a license as a penalty for seat belt violations?

- ☐ Favor
- ☐ Oppose
- ☐ Depends on past violations

38 Please think about someone you know who doesn't wear seat belts all of the time. If that person were stopped and fined <amount> for not wearing seat belts, would this person...?

- ☐ Definitely wear seat belts more often
- ☐ Probably wear seat belts more often
- ☐ Probably not change his or her seat belt wearing habits
- ☐ I don't know anyone who doesn't wear a seatbelt

39 Suppose you get a ticket for not wearing your seat belt. Which of the following statements better describes your likely reaction?

- ☐ I deserve the ticket because I broke the law
- ☐ I do NOT deserve the ticket because wearing a seat belt should be a personal choice

40 The next questions are about seat belt laws in your state. Does <state> have a law requiring seat belt use?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #43**
- ☐ Don't know → **Skip to #43**

41 Who is required to wear seat belts according to your State law?

Please check all that apply.

- ☐ Drivers
- ☐ Children in the front seat
- ☐ Children in the back seat
- ☐ Adult passengers in the front seat
- ☐ Adult passengers in the back seat

42 According to your State law, can police stop a vehicle if they observe a seat belt violation or do they have to observe some other offense first in order to stop the vehicle?

- ☐ Can stop just for seat belt violation
- ☐ Must observe another offense first
- ☐ Don't know

43 In your opinion, **SHOULD** police be allowed to stop a vehicle if they observe a seat belt violation when no other traffic laws are being broken?

- ☐ Should be allowed to stop → **Skip to #44**
- ☐ Should not

43a Most other traffic laws allow police to stop the vehicle whenever they see a violation. Why do you think seat belt violations should be treated differently from other traffic violations?

*If you **drive**, continue to #44.*

*If you **don't drive**, skip to #45*

44 In the past 12 months, since <month> of last year, have you been stopped by police for ANY traffic-related reason while driving?

- ☐ Yes
☐ No → **Skip to #45**

44a Were you wearing a seat belt when you were stopped?
If you were stopped more than once in the past 12 months, please answer for the most recent time.

- ☐ Yes → **Skip to #44e**
☐ No

44b Did you receive a ticket for violating seat belt laws?

- ☐ Yes → **Skip to #44d**
☐ No

44c Did you receive a warning for violating seat belt laws?

- ☐ Yes
☐ No

44d Did you receive a ticket for some other traffic violation?

- ☐ Yes → **Skip to #45**
☐ No → **Skip to #45**

44e Did you receive a ticket for any traffic violation?

- ☐ Yes
☐ No

45 Have you ever received a ticket for not wearing seat belts?

- ☐ Yes
☐ No

46 Have you ever received a warning for not wearing seat belts?

- ☐ Yes
☐ No

*If you have **ever** received a ticket or warning for not wearing a seat belt, continue to #46a.*

*If you have **never** received a ticket or warning for not wearing a seat belt, skip to #47.*

46a After you received the seat belt ticket or warning, did you start wearing seat belts more often, less often, or was there no change in how often you wore them?

- ☐ Wore seat belts more often
☐ Wore seat belts less often
☐ No change in how often wore seat belts

47 Assume that you do not wear your seat belt AT ALL while driving over the next six months. How likely do you think you will be to receive a ticket for not wearing a seat belt?

- ☐ Very likely
☐ Somewhat likely
☐ Somewhat unlikely
☐ Very unlikely
☐ I don't drive

- 48 For each of the following statements, please indicate whether you strongly agree, somewhat agree, somewhat disagree, or strongly disagree.

	STRONGLY AGREE	SOMEWHAT AGREE	SOMEWHAT DISAGREE	STRONGLY DISAGREE
Seat belts are just as likely to harm you as help you.	☐	☐	☐	☐
Police in my community generally do not bother to write tickets for seat belt violations.	☐	☐	☐	☐
An accident close to home is usually not as serious as an accident farther away.	☐	☐	☐	☐
If I were in an accident, I would want to have my seat belt on.	☐	☐	☐	☐
Most motor vehicle accidents happen within five miles of home.	☐	☐	☐	☐
I would feel self-conscious around my friends if I wore a seat belt and they did not.	☐	☐	☐	☐
I have a habit of wearing a seat belt because my parents insisted I wear them when I was a child.	☐	☐	☐	☐
It is just as important for police to enforce seat belt laws as it is for police to enforce other traffic laws.	☐	☐	☐	☐
Putting on a seat belt makes me worry more about being in an accident.	☐	☐	☐	☐

The next few questions are about speed limits.

49 In general, do you think most highway speed limits are too low, too high or about right?

- ☐ Too low
- ☐ Too high
- ☐ About right

50 How about residential speed limits or those not on a highway? Do you think they are too low, too high or about right?

- ☐ Too low
- ☐ Too high
- ☐ About right

51 Would you say the driving of most other drivers is...

- ☐ Excellent
- ☐ Very good
- ☐ Good
- ☐ Fair
- ☐ Poor

*If you **drive**, continue to #52.*

*If you **don't drive**, skip to #57.*

52 How often do you feel pressure from other drivers to go faster than the speed limit?

- ☐ Very often
- ☐ Often
- ☐ Rarely
- ☐ Never

53 Which of the following statements best describes your highway driving?

- ☐ I tend to pass other cars more often than other cars pass me
- ☐ Other cars tend to pass me more often
- ☐ Neither, I drive the same as most others
- ☐ Both, that is, I tend to pass and others tend to pass me
- ☐ I don't drive on highways → **Skip to #55**

54 In general, how fast do you drive on highways?

Specify: Miles per hour

*If the vehicle you drive most often **is not** a motorcycle, continue to #55.*

*If the vehicle you drive most often **is** a motorcycle, skip to #57.*

The next few questions are about air bags.

55 Does the vehicle you normally drive have an air bag?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #57**
- ☐ Don't know → **Skip to #57**

56 Where does the vehicle you normally drive have an air bag? *Please check all that apply.*

- ☐ In the steering wheel in front of the driver
- ☐ In the dashboard in front of the front seat passenger
- ☐ In the car doors next to the front seats
- ☐ In the car doors next to the back seats
- ☐ In the side of the front seats
- ☐ In the side of the back seats
- ☐ Above the side windows in the front
- ☐ Above the side windows in the back

☐ Anywhere else? (Specify):

- 57 Please tell me whether you agree or disagree with the following statement:

If a seating position in a motor vehicle is protected by an air bag, then the person riding in that seating position does not need to wear a seat belt to keep safe.

- ☐ Agree
☐ Disagree

*If you **drive**, continue to #58.*

*If you **don't drive**, skip to #65.*

- 58 When you drive a motor vehicle, do you usually have a cell phone or some other type of wireless phone in the vehicle with you?

- ☐ Yes
☐ No → **Skip to #65**

- 59 When you drive, how often would you say you keep the phone turned on so that you can receive calls? Would you say that you keep the phone turned on during...?

- ☐ All trips
☐ Most trips
☐ About half your trips
☐ Fewer than half your trips
☐ Never

- 60 When you get a call on the phone while you are driving, how often do you answer the call?

- ☐ Always
☐ Usually
☐ Seldom
☐ Never

- 61 How often do you talk on the phone while you are driving? Would you say you talk on the phone while driving during...?

- ☐ All trips
☐ Most trips
☐ About half your trips
☐ Fewer than half your trips
☐ Never → **Skip to #65**

- 62 When you are talking on the phone while driving, do you tend to hold the phone with your hand or do you tend to use the phone hands free?

- ☐ Hold phone → **Skip to #64**
☐ Use hands free

- 62a Do you always use the phone hands free when you are talking on the phone while driving, or do you sometimes hold the phone by hand when driving and talking on the phone?

- ☐ Always use hands free
☐ Sometimes hold phone

- 63 When you are talking on the phone while driving, do you usually use an earpiece or headset to talk, do you usually use a speakerphone to talk, or do you usually use something else to talk?

- ☐ Earpiece or headset
☐ Speakerphone → **Skip to #64**
☐ Something else (Specify): → **Skip to #64**

- 63a When do you usually put the earpiece or headset on? Do you usually put the earpiece or headset on before you start driving, do you usually put it on while you are driving, or do you usually put it on while temporarily stopped?

- ☐ Before start driving
☐ While driving
☐ When temporarily stopped

- 64 When you are driving and want to dial the phone by hand, do you tend to dial the phone WHILE you are driving, do you tend to dial the phone while you are TEMPORARILY STOPPED, or do you tend to PULL OVER AND STOP the motor vehicle before dialing?

- ☐ While driving
☐ When temporarily stopped
☐ Pull over and stop
☐ Never dial
☐ Voice dial only

65 Does your State have a law that makes it illegal to talk on a handheld cell phone while driving?

- ☐ Yes
☐ No
☐ Don't know

66 Have you ever used a cell phone or other type of wireless phone to report an emergency while you were driving or riding in a motor vehicle?

- ☐ Yes
☐ No → **Skip to #68**

67 What kind of emergency did you call about? Was it...? *Please select all that apply.*

- ☐ A vehicle that broke down/a disabled vehicle
☐ A drunk driver
☐ A motor vehicle accident/crash
☐ A reckless or aggressive driver
☐ Fire
☐ Criminal behavior
☐ Other (Specify):

The next few questions ask about alcohol use. During the past 12 months have you had at least one drink of any alcoholic beverage, including liquor, beer, wine or wine coolers?

- ☐ Yes
☐ No → **Skip to #74**

On the average, how many drinks did you typically have on the days you drank?

Specify: Drinks

70 How many days out of the past 30 days did you drink alcoholic beverages?

Specify: Days

71 During the past 30 days, have you driven a vehicle after you had been drinking alcohol?

- ☐ Yes
☐ No → **Skip to #74**

72 How many days out of the past 30 days did you drive after drinking alcoholic beverages?

Specify: Days

73 In the past 30 days, have you driven a vehicle when you thought you might have consumed too much alcohol to drive safely?

- ☐ Yes
☐ No

74 Have YOU ever been injured in a motor vehicle accident? Please include injuries as a driver, as a motor vehicle passenger, as a motorcyclist, as a bicyclist hit by a motor vehicle, and as a pedestrian hit by a motor vehicle. Only count injuries that required medical attention.

- ☐ Yes
☐ No

- 74a** Were you ever a driver or a passenger in a motor vehicle accident in which someone else was injured and required medical attention?

☐ Yes
☐ No

*If YOU were **ever** injured in a motor vehicle accident, continue to #75.*

*If YOU were **never** injured in a motor vehicle accident, skip to #85.*

- 75** How many times have YOU been injured in a motor vehicle accident? Again, only count injuries that required medical attention.

Specify: Times

- 76** How long ago did the most recent accident occur?

☐ Less than a year ago
☐ A year ago
☐ More than a year ago
 (Specify): How many years ago?

☐ I don't remember

- 76a** Did the most recent accident happen less than 5 miles from where you lived at the time of the accident?

☐ Yes
☐ No
☐ Don't know

- 77** In that most recent accident, were you a...

☐ Driver
☐ Passenger
☐ Pedestrian → **Skip to #79**
☐ Bicyclist → **Skip to #79**
☐ Motorcyclist → **Skip to #79**
☐ Other → **Skip to #79**

- 78** Were you wearing your seat belt at the time of the accident?

☐ Yes
☐ No

- 79** At which of the following were you treated for your injuries? Were you treated at...?
Please select all that apply.

☐ A hospital emergency room
☐ A doctor's office
☐ A clinic
☐ The accident scene
☐ Somewhere else (Specify):

- 80** Were you transported from the accident scene by ambulance or helicopter?

☐ Yes, ambulance (or rescue vehicle)
☐ Yes, helicopter
☐ No, neither

- 81** Were you hospitalized?

☐ Yes
☐ No → **Skip to #82**

- 81a** How long were you hospitalized?
You can use any combination of days and hours to specify your answer.

Days

Hours

82 Did you receive any continuing or follow-up treatment for your injuries?

- ☐ Yes
☐ No → *Skip to #83*

82a Where did you receive this follow-up treatment? Was it at...?

Please select all that apply.

- ☐ A doctor's office
☐ A physical therapist's office
☐ A clinic
☐ A hospital
☐ A chiropractor
☐ Somewhere else (Specify):

83 Did your injuries from the most recent accident prevent you from performing any of your normal activities (work, school, household) for...

- ☐ At least one day, but no more than a week
☐ More than a week, but less than a year
☐ A year or more
☐ My injuries did not prevent me from performing any of my normal activities

If you have been injured in a motor vehicle accident more than once, continue to #84.

If you have been injured in a motor vehicle accident only once, skip to #85.

84 Prior to your most recent accident in which you were injured, had you ever received injuries from a motor vehicle accident that prevented you from performing any of your normal activities (work, school, household) for...?

Please select all that apply.

- ☐ At least one day, but no more than one week
☐ More than a week, but less than a year
☐ A year or more

85 People have different beliefs about their own chances of survival in a crash. Do you agree or disagree that if it is your time to die, you'll die, so it doesn't matter whether you wear your seat belt?

- ☐ Agree
☐ Disagree

There are just a few remaining questions and then the survey will be done.

86 Are you a male or female?

- ☐ Male
☐ Female

87 What is your age?

Specify: Years old

88 Do you consider yourself to be Hispanic or Latino?

- ☐ Yes
☐ No

89 Which of the following racial categories describes you? You may select more than one.
Please check all that apply.

- ☐ American Indian or Alaska Native
☐ Asian
☐ Black or African American
☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
☐ White

89a How many adults, age 18 and older, live in your household?

Number of adults

90 What is the highest grade or year of school you completed?

- ☐ 8th grade or less
- ☐ 9th grade
- ☐ 10th grade
- ☐ 11th grade
- ☐ 12th grade / GED
- ☐ Some college
- ☐ College graduate or higher

91 Which of the following categories best describes your total household income before taxes in 2015?
Include the income of all persons in the household.

Was your total household income.....?

- ☐ Less than \$5,000
- ☐ \$5,000 to \$14,999
- ☐ \$15,000 to \$29,999
- ☐ \$30,000 to \$49,999
- ☐ \$50,000 to \$74,999
- ☐ \$75,000 to \$99,999
- ☐ \$100,000 to \$149,999
- ☐ \$150,000 or more

In order to better understand driver and rider characteristics, we'd like to ask you about your height and weight.

92 About how tall are you without shoes?

Specify: Feet

Inches

93 What is your weight?

Specify: Pounds

That completes the survey. Thank you very much for your time and cooperation. Please return the completed questionnaire in the postage-paid envelope as soon as possible to:
MVOSS Survey
ICF International
980 Beaver Creek Drive
Martinsville VA, 24112



{ m i d _ b a r c o d e }



Appendix D

Version A Mail Questionnaire – Spanish

Departamento de Transporte de EE.UU.

{ m i d _ b a r c o d e }

**Administración Nacional de
Seguridad de Tráfico en Carreteras**

A {presort}

Encuesta del conductor y pasajero



Gracias por participar en la Encuesta del conductor y pasajero. La información que nos proporcione ayudará a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras mejorar las vidas de personas en todo el país. La información que brinde se mantendrá separada de la información que usemos para comunicarnos con usted, de manera que nadie podrá identificar quien dio la información. Los resultados de la encuesta se distribuirán únicamente como estadísticas resumidas que no pueden usarse para identificar a persona alguna. Le tomará aproximadamente 15 minutos para completar la encuesta. No es necesario que reúna registros o documentos para responder a las preguntas – su mejor suposición es correcta. La encuesta es voluntaria.

El integrante del hogar que tenga 18 años de edad o más quien [/IF SELFLAG=1 “aya tenido el más reciente”, IF SELFLAG=2 “tendrá el siguiente”] cumpleaños es el que debe contestar la encuesta.

Esto es un método de selección al azar que ayuda a producir estimaciones correctas

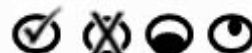
Declaración de tiempo estimado bajo la Ley de Reducción de Papeleo: En virtud de la Ley de Reducción de Papeleo, ninguna entidad federal puede llevar a cabo o patrocinar —y a las personas no se les exige contestar— el acopio de información con sujeción a los requisitos de la Ley de Reducción de Papeleo a menos que en el documento de acopio de información aparezca un Número de Control de la OMB vigente actual. El Número de Control de la OMB correspondiente a este acopio de información es 2127-0645. La cantidad de tiempo promedio que se tarda contestar esta encuesta son 15 minutos. Todas las respuestas a este acopio de información son voluntarias. Si usted tiene comentarios acerca de este cálculo de la carga de tiempo o sobre cualquier otro aspecto de esta instancia de acopio de información, incluidas las sugerencias para reducir esta carga, envíelos a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590

INSTRUCCIONES PARA MARCAR

- Utilice un lápiz Num. 2 o únicamente bolígrafo de tinta azul o negra.
- No utilice bolígrafos con tinta que mojan a través del papel.
- Haga marcas solidas que llenan completamente la respuesta.
- No haga marcas innecesarias a este formulario.

CORRECTO: ●

INCORRECTO:



1 ¿Con qué frecuencia conduce un vehículo automotor?

- ☐ A diario
- ☐ Casi todos los días
- ☐ Unos cuantos días a la semana
- ☐ Unos cuantos días al mes
- ☐ Unos cuantos días al año
- ☐ Nunca → *Siga a la pregunta #16*

1a ¿Con qué frecuencia conduce un vehículo automotor de noche, después de las 9:00 pm?

- ☐ A diario
- ☐ Casi todos los días
- ☐ Unos cuantos días a la semana
- ☐ Unos cuantos días al mes
- ☐ Unos cuantos días al año
- ☐ Nunca manejo después de las 9 de la noche

2 Sin incluir lo que conduce para ir y regresar del trabajo, ¿alguna vez conduce un vehículo como parte de un trabajo o negocio?

- ☐ Sí
- ☐ No → *Siga a la pregunta #5*

3 ¿Con qué frecuencia conduce un vehículo como parte de un trabajo o negocio?

- ☐ A diario
- ☐ Casi todos los días
- ☐ Unos cuantos días a la semana
- ☐ Unos cuantos días al mes
- ☐ Unos cuantos días al año
- ☐ Otro

4 ¿Su compañía o negocio tiene una política que le requiera usar el cinturón de seguridad cuando conduce en el trabajo?

- ☐ Sí
- ☐ No → *Siga a la pregunta #5*
- ☐ No sé → *Siga a la pregunta #5*

4a ¿Esa política está por escrito?

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ No sé

5 Por favor piense sobre todo lo que conduce, tanto para fines personales como en relación con cualquier trabajo. ¿El vehículo que conduce con más frecuencia es un automóvil, una camioneta tipo van, una motocicleta, un vehículo utilitario deportivo (SUV), una camioneta pickup u otro tipo de camioneta?

Si conduce dos vehículos aproximadamente lo mismo y no puede decidir cuál de los dos maneja con más frecuencia, conteste según el vehículo que haya manejado más recientemente.

- ☐ Automóvil o camioneta tipo guayín (station wagon)
- ☐ Van o minivan
- ☐ Motocicleta → *Siga a la pregunta #16*
- ☐ Vehículo utilitario deportivo (jeep/explorer/trooper/etc.)
- ☐ Camioneta pickup
- ☐ Camión de 18 ruedas
- ☐ Camión de plataforma plata
- ☐ Otro

En la siguiente serie de preguntas, por favor conteste únicamente en relación con el vehículo que dijo que conduce usualmente.

6 ¿Los cinturones de seguridad del asiento delantero del vehículo son de los que atraviesan sólo el pecho, atraviesan sólo el regazo o atraviesan tanto el pecho como el regazo? (Se hace notar que todas las preguntas sobre cinturones de seguridad se refieren a los cinturones de seguridad *del lado del conductor.*)

- ☐ Atraviesan sólo el pecho → *Siga a la pregunta #8*
- ☐ Atraviesan sólo el regazo → *Siga a la pregunta #9*
- ☐ Atraviesan ambos
- ☐ El vehículo no tiene cinturones → *Siga a la pregunta #16*

7 ¿El cinturón de hombro y el de regazo son una sola pieza o son dos cinturones separados?

- ☐ Una pieza
- ☐ Dos cinturones separados

- 8** Los cinturones de hombro generalmente están fijados al marco por detrás del hombro izquierdo del conductor. En algunos vehículos, esta pieza puede moverse hacia arriba o hacia abajo para ajustar el cinturón de hombro. ¿Esta pieza es ajustable en su vehículo?

☐ Sí, es ajustable
☐ No, no es ajustable → *Siga a la pregunta #9*
☐ No sé → *Siga a la pregunta #9*

- 8a** ¿Alguna vez lo ha intentado ajustar?

☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #8c*

- 8b** ¿Pudo ajustar el cinturón de hombro para que le resultara más cómodo?

☐ Sí → *Siga a la pregunta #9*
☐ No → *Siga a la pregunta #9*
☐ No pudo ajustarlo → *Siga a la pregunta #9*

- 8c** ¿Por qué no pudo ajustar el cinturón? ¿Sería porque...?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ El cinturón de hombro ya queda bien
☐ El cinturón de hombro es lo suficientemente cómodo
☐ Otra persona me lo ajustó
☐ Nunca se me ocurrió
☐ Es difícil ajustarlo
☐ Es automático/se ajusta por sí solo
☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

- 9** Al conducir este vehículo, ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?

☐ Todo el tiempo
☐ La mayor parte del tiempo
☐ En ocasiones
☐ Rara vez
☐ Nunca

- 10** ¿Cuándo fue la última vez que NO usó su cinturón de seguridad al conducir?

☐ Hoy
☐ En la última semana
☐ En el último mes
☐ En los últimos 12 meses
☐ Hace un año o más
☐ He usado el cinturón de seguridad todas las veces que he conducido

Si a veces conduce un vehículo como parte de su trabajo o negocio, siga a la pregunta #11.

Si nunca conduce un vehículo como parte de su trabajo o negocio, siga a la pregunta #14.

- 11** ¿Es más probable, menos probable o igual de probable que use su cinturón de seguridad cuando conduce en el trabajo, en comparación con cuando conduce por motivos personales?

☐ Más probable
☐ Menos probable → *Siga a la pregunta #13*
☐ Igual de probable → *Siga a la pregunta #14*

- 12** ¿Por qué es MÁS probable que use su cinturón de seguridad cuando conduce en el trabajo? ¿Se debe a...?

Por favor, marque todas las que correspondan.

- ☐ La política de la compañía
☐ Un mayor nivel de conciencia en cuanto a la seguridad
☐ La ley de uso de cinturones de seguridad
☐ No quiero que me den una infracción
☐ Hábito
☐ Manejo largas distancias en el trabajo
☐ Llevo pasajeros o clientes en el vehículo conmigo
☐ Razones de seguro
☐ Conduzco un vehículo más grande en el trabajo
☐ Conduzco más en carreteras cuando conduzo en el trabajo
☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

Si contestó a la pregunta #12, siga a la pregunta #14.

- 13 ¿Por qué es MENOS probable que use su cinturón de seguridad cuando maneje en el trabajo? ¿Se debe a...?**

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Que no es la política ni una práctica de la compañía
- ☐ No conduzco en carreteras o calles principales cuando conduzco en el trabajo
- ☐ No me gusta que me digan lo que tengo que hacer
- ☐ No me gusta usar el cinturón de seguridad
- ☐ Hábito
- ☐ Conduzco distancias cortas en el trabajo
- ☐ Cuando conduzco en el trabajo, entro y salgo del vehículo constantemente
- ☐ El equipo lo obstruye
- ☐ Conduzco lentamente
- ☐ No llevo pasajeros o clientes en el vehículo conmigo
- ☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar)

- 14 En los últimos 12 meses, al conducir ¿ha usado su cinturón de seguridad más, menos o igual?**

- ☐ Más
- ☐ Menos → *Siga a la pregunta #16*
- ☐ Igual → *Siga a la pregunta #16*
- ☐ Soy conductor nuevo/hace 12 meses no conducía → *Siga a la pregunta #16*

- 15 ¿Qué ocasionó que usara más su cinturón de seguridad? ¿Fue debido a...?**

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Que tomé más conciencia de los asuntos de seguridad
- ☐ La ley de cinturones de seguridad
- ☐ No quería que me dieran una infracción
- ☐ Me dieron una advertencia o infracción por no usar el cinturón de seguridad
- ☐ Estuve en un choque
- ☐ Un conocido mío estuvo en un choque
- ☐ Otras personas me animaron o presionaron para que usara el cinturón de seguridad
- ☐ Quería ponerles un buen ejemplo a los niños
- ☐ A un conocido mío le dieron una infracción
- ☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

- 16 ¿Con qué frecuencia viaja como PASAJERO en cualquier tipo de automóvil, van o camioneta?**

- ☐ A diario
- ☐ Casi todos los días
- ☐ Unos cuantos días a la semana
- ☐ Unos cuantos días al mes
- ☐ Unos cuantos días al año
- ☐ Nunca → *Siga a la pregunta #20*

- 17 Cuando viaja como pasajero, ¿generalmente se sienta en el asiento delantero o trasero?**

- ☐ Asiento delantero
- ☐ Asiento trasero

- 18 Cuando viaja como pasajero en el ASIENTO DELANTERO, ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?**

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ La mayor parte del tiempo
- ☐ En ocasiones
- ☐ Rara vez
- ☐ Nunca
- ☐ Nunca viajo en el asiento delantero

- 19 Cuando viaja como pasajero en el ASIENTO TRASERO, ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?**

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ La mayor parte del tiempo
- ☐ En ocasiones
- ☐ Rara vez
- ☐ Nunca
- ☐ Nunca viajo en el asiento delantero

- 20** En la lista siguiente figuran razones por las que las personas pudieran usar el cinturón de seguridad. En cada una, por favor indique si es una razón por la que usted usa su cinturón de seguridad. Cuando uso mi cinturón de seguridad, lo hago porque...

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Es un hábito
- ☐ No quiero que me den una infracción
- ☐ Me siento incómodo si no lo uso
- ☐ Otras personas quieren que lo use
- ☐ Es la ley
- ☐ Quiero evitarme una lesión grave
- ☐ Quiero poner un buen ejemplo a otras personas
- ☐ Las personas con las que estoy usan el cinturón de seguridad
- ☐ Mi vehículo tiene un sonido de campana o timbre, o una luz, que me lo recuerda
- ☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

- ☐ Nunca uso mi cinturón → **Siga a la pregunta #22**

- 21** De las razones que acaba de seleccionar (en la pregunta #20), ¿cuál es la razón más importante por la que usa su cinturón de seguridad?

- 22** Por favor indique si está de acuerdo o en desacuerdo con las declaraciones siguientes acerca de su uso del cinturón de seguridad.

En ocasiones no uso mi cinturón de seguridad porque... *Por favor, seleccione todas las que correspondan.*

- ☐ Sólo iré a una corta distancia
- ☐ Estoy manejando en tráfico ligero
- ☐ Ando de prisa
- ☐ Se me olvida ponérmelo
- ☐ No quiero que mi ropa se arrugue
- ☐ El cinturón de seguridad es incómodo
- ☐ Las probabilidades de estar en un choque son demasiado bajas
- ☐ Las personas con las que estoy no usan sus cinturones de seguridad
- ☐ No me gusta que me digan lo que tengo que hacer
- ☐ Los cinturones de seguridad en ocasiones causan lesiones
- ☐ Estoy manejando en caminos de baja velocidad
- ☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

- ☐ Siempre uso mi cinturón → **Siga a la pregunta #24**

- 23** De las razones que acaba de dar (en la pregunta #22), ¿cuál es la razón más importante por la que en ocasiones no usa su cinturón de seguridad?

Especificar:

- 24** Al conducir en la noche, ¿es más probable, menos probable o igual de probable que use su cinturón de seguridad en comparación con cuando conduce durante el día?

- ☐ Más probable
- ☐ Menos probable
- ☐ Igual de probable
- ☐ No conduce de noche

- 25** ¿Hay algo de usar su cinturón de seguridad que le disgusta o molesta en particular?

- ☐ Sí
- ☐ No → **Siga a la pregunta #27**

- 26** ¿Qué es lo que le disgusta o molesta? ¿Es debido a que...?

Por favor, marque todas las que correspondan.

- ☐ Los cinturones de seguridad son incómodos
- ☐ Los cinturones de seguridad son una molestia o complicación
- ☐ Me siento demasiado restringido o confinado por el cinturón de seguridad
- ☐ Los cinturones de seguridad me ponen presión en el cuello, me sofocan o me pasan por el cuello
- ☐ Los cinturones de seguridad me ponen presión en el hombro; la cinta de hombro está demasiado apretada
- ☐ Los cinturones de seguridad me hacen presión en el pecho
- ☐ Los cinturones de seguridad me irritan o raspan la piel
- ☐ Los cinturones de seguridad me arrugan la ropa
- ☐ ¿Algo más? (Especificar):

En la siguiente serie de preguntas se le pregunta sobre los menores de edad que viajan en vehículos automotores.

- 27** ¿Cuántos menores de edad, de 12 años o menos, viven en su hogar por lo menos la mitad del tiempo o lo consideran su residencia principal?

Especificar: Menores de 12 años de edad o menos

Si no hay ninguno, por favor introduzca 0 y siga a la pregunta #33.

- 28** ¿Qué edad tiene el niño o la niña de MENOS edad? Si tiene menos de 1 año, por favor introduzca la edad como 0.

Especificar: años de edad **5**

29 Piense sobre todas las veces que este niño o niña más joven ha viajado en el vehículo con usted en los **ÚLTIMOS 30 DÍAS**, tanto con o sin otros pasajeros. ¿Con qué frecuencia diría que el niño o niña viajó en el asiento delantero?

- ☐ En todos los viajes
- ☐ En la mayoría de los viajes
- ☐ En alrededor de la mitad de sus viajes
- ☐ En menos de la mitad de sus viajes
- ☐ Nunca
- ☐ No conduje ni viajé con el niño o niña en los últimos 30 días

30 En comparación con hace 12 MESES, ¿es más probable que este niño o niña viaje en el asiento delantero, igual de probable que viaje en el asiento delantero o menos probable que viaje en el asiento delantero cuando usted conduce?

- ☐ Más probable que viaje en el asiento delantero
- ☐ Igual de probable que viaje en el asiento delantero → **Siga a la pregunta #33**
- ☐ Menos probable que viaje en el asiento delantero → **Siga a la pregunta #32**

31 ¿Por qué es más probable que este niño o niña viaje en el asiento delantero?

Por favor, marque todas las que correspondan.

- ☐ El niño o niña tiene más edad/es más grande
- ☐ El niño o niña y yo somos los únicos en el vehículo
- ☐ El niño o niña prefiere el asiento delantero
- ☐ Al niño o a la niña le gusta sentarse junto a mí
- ☐ Quiero poder ver/alcanzar al niño o niña
- ☐ No hay ningún otro lugar en el vehículo para el niño o niña
- ☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

Si contestó a la pregunta #31, siga a la pregunta #33.

32 ¿Por qué es menos probable que este niño o niña viaje en el asiento delantero?

Por favor, marque todas las que correspondan.

- ☐ Que es más seguro atrás
- ☐ Las preocupaciones sobre las bolsas de aire
- ☐ Que el niño o niña prefiere atrás
- ☐ Que el asiento de seguridad del niño o niña está atrás
- ☐ No hay ningún otro lugar en el vehículo para el niño o niña
- ☐ Es la ley
- ☐ El niño o niña tiene muy poca edad/es demasiado pequeño para sentarse en el frente
- ☐ ¿Cualesquiera otras razones? (Especificar):

33 ¿Cómo se siente respecto a las leyes que exigen que los conductores y pasajeros en el asiento delantero usen el cinturón de seguridad? ¿Está muy a favor de estas leyes, está a favor hasta cierto punto o para nada está a favor de estas leyes?

- ☐ Muy a favor
- ☐ A favor hasta cierto punto
- ☐ Para nada a favor → **Siga a la pregunta #38**

34 ¿Piensa que las leyes de cinturones de seguridad deberían aplicarse también a los pasajeros ADULTOS que viajan en el asiento trasero?

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Depende

35 ¿Está a favor o en contra de que se multe a los conductores que no usan el cinturón de seguridad?

- ☐ Favor
- ☐ En contra → **Siga a la pregunta #37**

36 ¿De cuánto cree que debería ser la multa mínima por una infracción de cinturón de seguridad?

\$ Monto de la multa

37 ¿Está a favor o en contra de que se reciban puntos contra una licencia como multa por infracciones de cinturones de seguridad?

- ☐ Favor
- ☐ En contra
- ☐ Depende de las infracciones anteriores

38 Por favor, piense en alguna persona que conozca que no usa el cinturón de seguridad todo el tiempo. Si detuvieran a esa persona y le dieran una multa de [[AMOUNT OF FINE IN STATE]] por no usar el cinturón de seguridad, ¿esta persona...?

- ☐ Definitivamente usaría el cinturón de seguridad más a menudo
- ☐ Probablemente usaría el cinturón de seguridad más a menudo
- ☐ Probablemente no modificaría sus hábitos de usar el cinturón de seguridad
- ☐ No conozco a nadie que no use el cinturón de seguridad

39 Supongamos que le dan una infracción por no usar el cinturón de seguridad. ¿Cuál de las siguientes declaraciones describe mejor la forma en que más probablemente reaccionaría?

- ☐ Me merezco la infracción porque violé la ley
- ☐ NO me merezco la infracción porque usar el cinturón de seguridad debería ser una decisión personal

40 Las preguntas siguientes tratan sobre las leyes de cinturones de seguridad en su estado. ¿[[STATE]] tiene una ley que exige usar el cinturón de seguridad?

- ☐ Sí
- ☐ No → *Siga a la pregunta #43*
- ☐ No sé → *Siga a la pregunta #43*

41 ¿A quiénes se les exige usar el cinturón de seguridad según la ley de su estado
Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ A los conductores
- ☐ A los menores de edad en asientos delanteros
- ☐ A los menores de edad en asientos traseros
- ☐ A los pasajeros adultos en asientos delanteros
- ☐ A los pasajeros adultos en asientos traseros

42 Según la ley de su estado, ¿puede la policía detener a un vehículo si observa una infracción de cinturones de seguridad, o es necesario que primero observe otra infracción para poder detener al vehículo?

- ☐ Puede detener vehículos sólo por una infracción de cinturón de seguridad
- ☐ Debe primero observar otra infracción
- ☐ No sé

43 En su opinión, ¿la policía DEBERÍA poder detener a un vehículo si observa una infracción de cinturón de seguridad cuando no se está violando ninguna otra ley vial?

- ☐ Debería poder detener → *Siga a la pregunta #44*
- ☐ No debería

43a La mayoría de las demás leyes viales permiten que la policía detenga a vehículos siempre que observe una infracción. ¿Por qué piensa que las infracciones de cinturón de seguridad deberían tratarse en forma distinta de cómo se tratan otras infracciones viales?

Si conduce, siga a la pregunta #44.

Si no conduce, siga a la pregunta #45.

44 En los últimos doce meses, desde [[MONTH]] del año pasado, ¿la policía le ha detenido por CUALQUIER razón relacionada con las leyes viales mientras conducía?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #45*

44a ¿Estaba usando el cinturón de seguridad cuando le detuvieron?

Si le detuvieron más de una vez en los últimos 12 meses, por favor conteste según la vez más reciente.

- ☐ Sí → *Siga a la pregunta #44e*
☐ No

44b ¿Le dieron una infracción por violar las leyes de cinturón de seguridad?

- ☐ Sí → *Siga a la pregunta #44d*
☐ No

44c ¿Le dieron una advertencia por violar las leyes de cinturón de seguridad?

- ☐ Sí
☐ No

44d ¿Le dieron una infracción por otra violación de las leyes viales?

- ☐ Sí → *Siga a la pregunta #45*
☐ No → *Siga a la pregunta #45*

44e ¿Le dieron una infracción por cualquier violación de las leyes viales?

- ☐ Sí
☐ No

45 ¿Alguna vez le han dado una infracción por no usar el cinturón de seguridad?

- ☐ Sí
☐ No

46 ¿Alguna vez le han dado una advertencia por no usar el cinturón de seguridad?

- ☐ Sí
☐ No

*Si **alguna vez** ha recibido una infracción o advertencia por no usar el cinturón de seguridad, siga a la pregunta #46a.*

*Si **nunca** ha recibido una infracción o advertencia por no usar el cinturón de seguridad, siga a la pregunta #47.*

46a Después de que le dieron la infracción o advertencia por no usar el cinturón de seguridad, ¿empezó a usarlo con más frecuencia, menos frecuencia o no hubo cambio en la frecuencia con que lo usó?

- ☐ Usó el cinturón de seguridad con más frecuencia
☐ Usó el cinturón de seguridad con menos frecuencia
☐ No hubo cambio en la frecuencia con que usó el cinturón de seguridad

47 Asuma que no usará su cinturón de seguridad PARA NADA al conducir durante los seis meses siguientes. ¿Qué tan probable piensa que es que le darán una infracción por no usar el cinturón de seguridad?

- ☐ Muy probable
☐ Un tanto probable
☐ Un tanto improbable
☐ Muy improbable
☐ No manejo

- 48** Para cada una de las declaraciones siguientes, por favor indique si está muy de acuerdo, un tanto de acuerdo, un tanto en desacuerdo o muy en desacuerdo.

	MUY DE ACUERDO	UN TANTO DE ACUERDO	MUY EN DESACUERDO	UN TANTO EN DESACUERDO
Es igual de probable que los cinturones de seguridad le perjudiquen como que le ayuden.	☐	☐	☐	☐
La policía en mi comunidad generalmente no se molesta en dar infracciones por violaciones de cinturón de seguridad.	☐	☐	☐	☐
Un accidente cerca del hogar generalmente no es tan grave como uno más lejos.	☐	☐	☐	☐
Si tuviera un accidente, me gustaría tener puesto mi cinturón de seguridad.	☐	☐	☐	☐
La mayoría de los accidentes de vehículos automotores suceden a cinco millas de distancia del hogar o menos.	☐	☐	☐	☐
Me sentiría cohibido ante mis amigos si usara el cinturón de seguridad y ellos no.	☐	☐	☐	☐
Tengo el hábito de usar el cinturón de seguridad porque mis padres insistían en que lo usara cuando yo era niño o niña.	☐	☐	☐	☐
Es igual de importante que la policía haga cumplir las leyes de cinturones de seguridad como lo es que haga cumplir otras leyes viales.	☐	☐	☐	☐
Ponerme el cinturón de seguridad hace que me preocupe más de tener un accidente.	☐	☐	☐	☐

Las siguientes preguntas tratan sobre los límites de velocidad.

49 En general, ¿piensa que la mayoría de los límites de velocidad en carreteras son demasiado bajos, demasiado altos o adecuados?

- ☐ Demasiado bajos
- ☐ Demasiado altos
- ☐ Adecuados

50 ¿Qué piensa sobre los límites de velocidad en áreas residenciales o en caminos que no son carreteras? ¿Piensa que son demasiado bajos, demasiado altos o adecuados?

- ☐ Demasiado bajos
- ☐ Demasiado altos
- ☐ Adecuados

51 ¿Diría que la forma en que la mayoría de los demás conductores manejan es...

- ☐ Excelente
- ☐ Muy buena
- ☐ Buena
- ☐ Regular
- ☐ Deficiente

Si conduce, siga a la pregunta #52.

Si no conduce, siga a la pregunta #57.

52 ¿Con qué frecuencia siente que otros conductores le presionan para que vaya a exceso de velocidad?

- ☐ Muy a menudo
- ☐ A menudo
- ☐ Rara vez
- ☐ Nunca

53 ¿Cuál de las siguientes declaraciones describe mejor la forma en que maneja en carretera?

- ☐ Tiendo a rebasar otros vehículos más a menudo que lo que otros vehículos me rebasan
- ☐ Otros vehículos tienden a rebasarme con más frecuencia
- ☐ Ninguna; manejo igual que la mayoría de los demás.
- ☐ De ambas formas. Es decir, tiendo a rebasar y otros tienden a rebasarme a mí.
- ☐ No manejo en carretera → **Siga a la pregunta #55**

54 En general, ¿a qué velocidad maneja en carretera?

Especificar: Millas por hora

*Si el vehículo que conduce con más frecuencia **no** es una motocicleta, siga a la pregunta #55.*

*Si el vehículo que conduce con más frecuencia **es** una motocicleta, siga a la pregunta #57.*

Las siguientes preguntas tratan sobre las bolsas de aire.

55 ¿El vehículo que conduce normalmente tiene una bolsa de aire?

- ☐ Sí
- ☐ No → **Siga a la pregunta #57**
- ☐ No sé → **Siga a la pregunta #57**

56 ¿En dónde tiene la bolsa de aire el vehículo que conduce normalmente? Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ En el volante frente al conductor
- ☐ En el tablero frente al asiento delantero del pasajero
- ☐ En las puertas del vehículo junto a los asientos delanteros
- ☐ En las puertas del vehículo junto a los asientos traseros
- ☐ Al lado de los asientos delanteros
- ☐ Al lado de los asientos traseros
- ☐ Arriba de las ventanas laterales en el frente
- ☐ Arriba de las ventanas laterales en la parte de atrás

☐ ¿Algo más? (Especificar):

- 57** Por favor dígame si está de acuerdo o en desacuerdo con la declaración siguiente:

Si la posición de un asiento en un vehículo automotor está protegida por una bolsa de aire, entonces la persona que viaja en ese asiento no necesita usar el cinturón de seguridad para permanecer segura.

- ☐ Acuerdo
☐ Desacuerdo

*Si **conduce**, siga a la pregunta #58.*

*Si **no conduce**, siga a la pregunta #65.*

- 58** Cuando conduce un vehículo automotor, ¿generalmente tiene un teléfono celular o algún otro tipo de teléfono inalámbrico en el vehículo con usted?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #65*

- 59** Al conducir, ¿con qué frecuencia diría que mantiene el teléfono encendido para poder recibir llamadas? ¿Diría que mantiene el teléfono encendido durante...?

- ☐ Todos los viajes
☐ La mayoría de los viajes
☐ Alrededor de la mitad de sus viajes
☐ Menos de la mitad de sus viajes
☐ Nunca

- 60** Cuando recibe una llamada telefónica mientras conduce, ¿con qué frecuencia la contesta?

- ☐ Siempre
☐ Usualmente
☐ Casi nunca
☐ Nunca

- 61** ¿Con qué frecuencia habla por teléfono mientras conduce? ¿Diría que habla por teléfono mientras conduce durante...?

- ☐ Todos los viajes
☐ La mayoría de los viajes
☐ Alrededor de la mitad de sus viajes
☐ Menos de la mitad de sus viajes
☐ Nunca → *Siga a la pregunta #65*

- 62** Cuando habla por teléfono mientras conduce, ¿tiende a sostener el teléfono o usa el modo manos libres?

- ☐ Sostiene el teléfono → *Siga a la pregunta #64*
☐ Usa el modo manos libres

- 62a** ¿Siempre usa el teléfono en el modo manos libres cuando habla por teléfono mientras conduce, o en ocasiones sostiene el teléfono con la mano cuando conduce y habla por teléfono?

- ☐ Siempre usa el modo manos libres
☐ En ocasiones sostiene el teléfono

- 63** Cuando habla por teléfono mientras conduce, ¿generalmente usa un audífono o juego de auriculares para hablar, o generalmente usa un altavoz para hablar o generalmente usa otra cosa para hablar?

- ☐ Audífono o juego de auriculares
☐ Altavoz → *Siga a la pregunta #64*
☐ Otra cosa (Especificar): → *Siga a la pregunta #64*

- 63a** Generalmente, ¿cuándo se coloca el audífono o el juego de auriculares? ¿Generalmente se coloca el audífono o el juego de auriculares antes de empezar a conducir, generalmente se lo coloca mientras está conduciendo o generalmente se lo coloca mientras está detenido temporalmente?

- ☐ Antes de empezar a conducir
☐ Mientras conduce
☐ Mientras está detenido temporalmente

- 64** Cuando está conduciendo y quiere marcar el teléfono manualmente, ¿tiende a marcar el teléfono MIENTRAS conduce, tiende a marcar el teléfono mientras está DETENIDO TEMPORALMENTE o tiende a ORILLARSE Y DETENER el vehículo automotor antes de marcar?

- ☐ Mientras conduzco
☐ Cuando estoy detenido temporalmente
☐ Me orillo y me detengo
☐ Nunca marco
☐ Solo marco usando mi voz

65 ¿En su estado hay una ley que haga ilegal hablar en un teléfono celular sostenido manualmente mientras se conduce?

- ☐ Sí
☐ No
☐ No sé

66 ¿Alguna vez ha usado un teléfono celular u otro tipo de teléfono inalámbrico para dar parte de una emergencia mientras estaba conduciendo o viajando en un vehículo automotor?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #68*

67 ¿Para qué tipo de emergencia llamó? ¿Fue...?
 Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Un vehículo que se descompuso/un vehículo deshabilitado
☐ Un conductor ebrio
☐ Un accidente/choque de vehículos automotores
☐ Un conductor temerario o agresivo
☐ Un incendio
☐ Conducta criminal
☐ Otra (Especificar):

68 Las preguntas siguientes tratan sobre el consumo de alcohol. Durante los últimos 12 meses, ¿ha bebido por lo menos una bebida de cualquier bebida alcohólica, incluyendo licor, cerveza, vino o *wine coolers*?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #74*

69 En promedio, ¿cuántas bebidas tomó por lo general los días en que bebió?

Especificar: Bebidas

70 ¿En cuántos días de los últimos 30 días bebió bebidas alcohólicas?

Especificar: Días

71 Durante los últimos 30 días, ¿condujo un vehículo después de que había estado bebiendo alcohol?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #74*

72 ¿Cuántos días de los últimos 30 días condujo después de haber tomado bebidas alcohólicas?

Especificar: Días

73 En los últimos 30 días, ¿ha conducido un vehículo cuando pensó que quizá había bebido demasiado alcohol como para conducir con seguridad?

- ☐ Sí
☐ No

74 ¿Alguna vez USTED ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor? Por favor, incluya las lesiones que haya tenido cuando era el conductor, un pasajero del vehículo automotor, motociclista, ciclista golpeado por un vehículo automotor, peatón golpeado por un vehículo automotor. Sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

- ☐ Sí
☐ No

74a ¿Alguna vez fue usted el conductor o pasajero en un accidente de vehículo automotor en el que otra persona sufrió lesiones y requirió atención médica?

- ☐ Sí
☐ No

*Si **alguna vez** USTED ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor, siga a la pregunta #75.*

*Si USTED **nunca** ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor, siga a la pregunta #85.*

75 ¿Cuántas veces USTED ha sufrido lesiones en un accidente de vehículo automotor? De nuevo, sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

Especificar: Veces

76 ¿Hace cuánto tiempo ocurrió el accidente más reciente?

- ☐ Menos de un año
☐ Hace un año
☐ Hace más de un año
 (Especificar): ¿Hace cuantos años??

☐ No recuerdo

76a ¿Ese accidente sucedió a menos de 5 millas de distancia de donde vivía usted cuando tuvo el accidente?

- ☐ Sí
☐ No
☐ No sé

77 En ese accidente más reciente, usted era...

- ☐ El conductor
☐ Un pasajero
☐ Un peatón → *Siga a la pregunta #79*
☐ Un ciclista → *Siga a la pregunta #79*
☐ Un motociclista → *Siga a la pregunta #79*
☐ Otro → *Siga a la pregunta #79*

78 ¿Estaba usando su cinturón de seguridad en el momento del accidente?

- ☐ Sí
☐ No

79 ¿En cuál de los siguientes le trataron las lesiones? ¿Le trataron en...?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ La sala de emergencia de un hospital
☐ El consultorio de un médico
☐ Una clínica
☐ El lugar del accidente
☐ En otro lugar (Especificar):

80 ¿Le transportaron desde el lugar del accidente en una ambulancia o helicóptero?

- ☐ Sí, ambulancia (o vehículo de rescate)
☐ Sí, helicóptero
☐ No, ninguno

81 ¿Le hospitalizaron?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #82*

81a ¿Por cuánto tiempo le hospitalizaron?

Puede introducir cualquiera combinación de días y horas para responder.

Días

Horas

82 ¿Recibió algún tratamiento continuado o de seguimiento para sus lesiones?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #83*

82a ¿En dónde recibió este tratamiento de seguimiento? ¿Fue en...?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ El consultorio de un médico
☐ El consultorio de un fisioterapeuta
☐ Una clínica
☐ Un hospital
☐ Un quiropráctico
☐ En otro lugar (Especificar):

83 ¿Las lesiones que sufrió en ese accidente le impidieron realizar cualquiera de sus actividades normales, (trabajo, escuela, hogar) durante...

- ☐ Por lo menos un día, pero no más de una semana
☐ Más de una semana, pero menos de un año
☐ Un año o más
☐ Mis lesiones no me impidieron realizar ninguna de mis actividades normales

*Si usted ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor **más de una vez**, siga a la pregunta #84.*

*Si usted ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor **sólo una vez**, siga a la pregunta #85.*

84 Antes de su accidente más reciente en el que resultó lesionado, ¿alguna vez sufrió lesiones en un accidente de vehículo automotor que le impidió realizar cualquiera de sus actividades normales (trabajo, escuela, hogar) durante...?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Por lo menos un día, pero no más de una semana
☐ Por lo menos una semana, pero no más de un año
☐ Un año o más

85 Las personas tienen distintas creencias sobre sus probabilidades de sobrevivir en un choque. ¿Está usted de acuerdo o en desacuerdo con que si ya le toca, morirá, de manera que no importa si usa su cinturón de seguridad?

- ☐ Acuerdo
☐ Desacuerdo

Sólo quedan unas cuantas preguntas y después de eso la encuesta habrá terminado.

86 ¿Es usted hombre o mujer?

- ☐ Hombre
☐ Mujer

87 ¿Cuántos años tiene usted?

Especificar: Años de edad

88 ¿Se considera a sí mismo hispano o latino?

- ☐ Sí
☐ No

89 ¿Cuál de las siguientes categorías raciales le describe? Puede seleccionar más de una.
Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ India americana o nativa de Alaska
☐ Asiática
☐ Negra o Afroamericana
☐ Nativa de Hawái o de otra isla del Pacífico
☐ Blanca

89a ¿Cuántos adultos, mayores de 18 años, viven en su hogar?

Número de adultos

90 ¿Cuál es el grado o nivel escolar más alto que ha completado?

- ☐ 8º grado
- ☐ 9º grado
- ☐ 10º grado
- ☐ 11º grado
- ☐ 12º grado/GED
- ☐ Algo de estudios superiores
- ☐ Título universitario o superior

91 ¿Cuál de las siguientes categorías describe mejor el ingreso total de su hogar antes de impuestos correspondiente al 2015? Incluya el ingreso de todas las personas en el hogar.

¿El ingreso total de su hogar fue.....?

- ☐ Menos de \$5,000
- ☐ De \$5,000 a \$14,999
- ☐ De \$15,000 a \$29,999
- ☐ De \$30,000 a \$49,999
- ☐ De \$50,000 a \$74,999
- ☐ De \$75,000 a \$99,999
- ☐ De \$100,000 a \$149,999
- ☐ \$150,000 o más

A fin de entender mejor las características de conductores y pasajeros, deseamos preguntarle sobre su estatura y peso.

92 About how tall are you without shoes?

Especificar: Pies
 Pulgadas

93 ¿Cuánto pesa?

Especificar: Libras

Con esto se concluye la entrevista. Muchas gracias por su tiempo y su colaboración. Por favor mande el cuestionario completo en el sobre pre-pagado tan rápido como posible a:

*MVOSS Survey
 ICF International
 980 Beaver Creek Drive
 Martinsville VA, 24112*



{ m i d _ b a r c o d e }



Appendix E

Version B Mail Questionnaire – English

U.S. Department of Transportation
**National Highway Traffic Safety
 Administration**

{ m i d _ b a r c o d e }

B {tray} {presort}

Child Passenger Survey



Thank you for participating in the Child Passenger Survey. The information you provide will help the National Highway Traffic Safety Administration improve the lives of people across the country. **Even if you do not have a child in your household, we ask that you participate in the survey.** The information we used to contact you will be kept separate from your responses to prevent any identification. Survey results will be distributed only as summary statistics that cannot be used to identify anyone. The survey will take approximately 15 minutes. You do not need to gather records or documentation to answer the questions—your best guess is OK. Participation in this survey is voluntary.

***Please have the household member age 18 or older
 who <birthday information> take the survey.***

This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

Paperwork Reduction Act Burden Statement: Under the Paperwork Reduction Act, a federal agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to, a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The OMB Control Number for this information collection is 2127-0645. The average amount of time to complete this survey is 15 minutes. All responses to this collection of information are voluntary. If you have comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, send them to: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590.

MARKING INSTRUCTIONS

- Please use a No. 2 pencil or a blue or black ink pen.
- Please do not use pens with ink that soaks through the paper.
- Please make solid marks that fill the response completely.
- Please make no stray marks on this form.

CORRECT: ●

INCORRECT: ✓ ✗ ○ ◎

1 How often do you drive a motor vehicle?

- ☐ Every day
- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year, or
- ☐ Never → **Skip to the instruction before #7**

2 Please think about all the driving you do, both personal and any job-related driving. Is the vehicle you drive most often a car, van, motorcycle, sport utility vehicle, pickup truck, or other type of truck? If you drive two vehicles about the same amount and can't decide which of them you drive most often, then answer for which of those two vehicles you drove last.

- ☐ Car or station wagon
- ☐ Van or minivan
- ☐ Motorcycle → **Skip to the instruction before #7**
- ☐ Sport utility vehicle (Jeep/Explorer/Trooper/etc.)
- ☐ Pickup truck
- ☐ 18-wheeler
- ☐ Flatbed truck
- ☐ Other

For the next series of questions, please answer only for the vehicle you said you usually drive.

3 Do the seat belts in the front seat of the vehicle go across your shoulder only, across your lap only, or across both your shoulder and lap? (Please note that all questions about seat belts refer to driver-side seat belts.)

- ☐ Across shoulder only → **Skip to #5**
- ☐ Across lap only → **Skip to #5**
- ☐ Across both
- ☐ Vehicle has no belts → **Skip to the instruction before #7**

4 Are the shoulder and lap belt one piece or are they two separate belts?

- ☐ One piece
- ☐ Two separate belts

5 When driving this vehicle, how often do you wear your seat belt?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ Never

6 When was the last time you did NOT wear your seat belt when driving?

- ☐ Today
- ☐ Within the past week
- ☐ Within the past month
- ☐ Within the past 12 months
- ☐ A year or more ago
- ☐ I've worn a seat belt every time I've driven

The next series of questions asks about children living in your household. The questions are being asked in order to relate the information to later questions about how children ride in motor vehicles.

7 How many children AGE 12 OR YOUNGER are living in your household at least half of the time or consider it their primary residence? If none, please enter 0 and skip to #11

Specify: Children age 12 or younger

If you never drive, skip to #81, otherwise continue to #8

- 8** For each child UNDER AGE 13 living in your household, please enter the child's age, gender, and your relationship to the child, going from youngest to oldest. Enter 0 if the child is less than 1 year old. Enter multiple births separately starting with the youngest. Twins (triplets, etc.) are entered separately, youngest first.

Child	How Old is this Child?	Is this child a boy or a girl?	How is this child related to you?	
1	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
2	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
3	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
4	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
5	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
6	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
7	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related
8	____ years old	☐ Boy ☐ Girl	☐ Child / Stepchild ☐ Grandchild	☐ Sibling (brother / sister) ☐ Other relative ☐ Not related



***If you live with any child under 13 who is also your child or stepchild, skip to #Pre16a on page 5.
Otherwise go to #9***

9 Do you ever drive any of the children under age 13 that live in your household, who are not your child(ren)/stepchild(ren)?

- ☐ Yes
- ☐ All the children living in my household are my child(ren)/stepchild(ren) → **Skip to #Pre16a**
- ☐ No → **Skip to #11**

10 Which of the children under age 13 do you ever drive with? (Enter the age of each child you drive at least sometimes below.)

- | | |
|--|--|
| ☐ Age of Child #1 <input type="text"/> | ☐ Age of Child #5 <input type="text"/> |
| ☐ Age of Child #2 <input type="text"/> | ☐ Age of Child #6 <input type="text"/> |
| ☐ Age of Child #3 <input type="text"/> | ☐ Age of Child #7 <input type="text"/> |
| ☐ Age of Child #4 <input type="text"/> | ☐ Age of Child #8 <input type="text"/> |

If you said you drive at least one child in #10, skip to #Pre16b.

11 In the past 12 months, have you driven with any children under age 13?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #81**

12 How often do you drive with children under age 13? Is it...?

- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year
- ☐ Never → **Skip to #81**
- ☐ Other (Specify):

13 Of the children under age 13 that you drive, are any your own children or stepchildren?

- ☐ Yes → **Skip to #Pre16c**
- ☐ No

14 What is your relationship to the child or children that you at least sometimes drive? (Please select all that apply.)

- ☐ Brother / Sister
- ☐ Grandchild
- ☐ Other Relative
- ☐ Non - Relative

15 When you are driving and children under age 13 are riding with you, would you say that they are in a car seat, booster seat, or a seat belt...?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ Never
- ☐ Depends on child

Skip to #81.

Pre16a: Please answer the following questions for your child or stepchild under age 13 who had the most recent birthday.

Pre16b: Of the children under age 13 that you live with and at least sometimes drive, identify the one who had the most recent birthday. Please answer the following questions for this child.

Pre16c: Of your children/stepchildren under age 13 that you do not live with but at least sometimes drive, identify the one who had the most recent birthday. Please answer the following questions for this child.

The most recent birthday is a method of random selection important to producing accurate estimates.

What is the age and gender of that child?

Age:

Gender: ☐ Boy
☐ Girl

16 How much does the child weigh?

pounds → **Skip to #17**

☐ Not sure

16b If you are not sure, please provide your best estimate. Is it...?

- ☐ Less than 20 pounds
- ☐ 20 to 29 pounds
- ☐ 30 to 39 pounds
- ☐ 40 to 49 pounds
- ☐ 50 to 59 pounds
- ☐ 60 to 69 pounds
- ☐ 70 to 79 pounds
- ☐ 80 to 89 pounds
- ☐ 90 to 99 pounds
- ☐ 100 to 124 pounds
- ☐ 125 to 149 pounds
- ☐ 150 pounds or more

17 How did you determine the child's weight when you answered the previous question? Did you...?

- ☐ Use the weight from the child's last doctor's visit
- ☐ Weigh the child yourself
- ☐ Guess the child's weight
- ☐ Compare the child's weight to another person or object
- ☐ Determine the weight some other way (Specify):

18 How tall is the child? Please give your answer in both feet and inches.

Feet

Inches

19 How did you determine the child's height when you answered the previous question? Did you...?

- ☐ Use the height from the child's last doctor's visit
- ☐ Measure the child yourself
- ☐ Guess the child's height
- ☐ Compare the child's height to another person or object
- ☐ Determine the height some other way (Specify):

20 When you are driving and the child rides in the vehicle with you, how often does he/she ride in a car seat? Car seats include booster seats. Would you say he/she rides in a car seat...?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ The child never rides in a car seat → **Skip to #70**
- ☐ I never drive with this child → **Skip to #81**

21 When was the last time the child DID NOT ride in a car seat when you were driving? Remember, car seats include booster seats. Was it...?

- ☐ Today
- ☐ Within the past week
- ☐ Within the past month
- ☐ Within the past 12 months
- ☐ A year or more ago
- ☐ Never, the child has always ridden in a car seat

22 When the child rides in the car seat, does the child wear harness straps that go over the shoulders and buckle between the legs?

- ☐ Yes
- ☐ No → *Skip to #24*



23 Is the child usually in a front facing position when riding in the car seat, where the child faces towards the front of the vehicle? Or is the child usually in a rear facing position when riding in the car seat, where the child faces towards the rear of the vehicle?

- ☐ Front facing → *Skip to #25*
- ☐ Rear facing → *Skip to #25*

Front Facing



Rear Facing



24 Does the child ride in a booster seat?

- ☐ Yes
- ☐ No



25 What is the name and brand of car seat or booster seat the child usually rides in?

26 When you are driving with the child as a passenger, does the vehicle you usually drive with the child have:

- ☐ A front seat only → *Skip to #28*
- ☐ Both a front seat and a back seat
- ☐ A front seat and multiple rows of back seats

27 When you are driving and the child rides in the car seat, is he/she usually in the front seat or the back seat?

- ☐ Front seat → *Skip to #28*
- ☐ Back seat (includes any back row)

27a Is the car seat usually behind the driver, behind the passenger or in the middle of the back seat?

- ☐ Behind the driver
- ☐ Behind the passenger
- ☐ In the middle

28 How many days out of the past thirty days did the child ride in a vehicle that you drove?

 Days

29 During the past thirty days, has the child ridden in a vehicle where someone outside of your household was driving (including school buses, taxis, ride sharing services and other private vehicles)?

- ☐ Yes
- ☐ No → *Skip to #30*
- ☐ Don't know → *Skip to #30*

29a How many days out of the past thirty days did the child ride in a vehicle driven by someone outside of your household (including school buses, taxis, ride sharing services and other private vehicles)?

 Days

- ☐ Don't know

29b Who were those drivers? Were they a...?

Please check all that apply

- ☐ Parent/step-parent
- ☐ Brother/sister
- ☐ Grandparent
- ☐ Other relative
- ☐ Daycare/childcare provider
- ☐ Babysitter
- ☐ Other nonrelative
- ☐ Parent of friends
- ☐ Bus driver - school
- ☐ Bus driver - other
- ☐ Uber, Lyft or other ride share service driver

30 Where would you say it is safest to place a car seat in the vehicle: in the front seat or in the back seat?

- ☐ Front seat
- ☐ Back seat
- ☐ Depends on type of car seat

31 Now thinking again about the car seat the child usually rides in, did you get the car seat new or used? Remember, car seats include booster seats.

- ☐ New
- ☐ Used

32 How did you get the car seat the child is using? Did you...?

- ☐ Purchase it in a store
- ☐ Purchase it online
- ☐ Purchase it from someone
- ☐ Receive it as a gift from someone
- ☐ Receive it as a loan from someone
- ☐ Receive it free from an organization
- ☐ Receive it as a loan from an organization
- ☐ Other (Specify):

- ☐ Don't know

33 Was there a registration card that came with the car seat when you got it?

- ☐ Yes
- ☐ No
- ☐ Don't know

34 Was there an online address that came with the car seat when you got it where you could register the car seat?

- ☐ Yes
- ☐ No
- ☐ Don't know

35 Did you register the car seat?

- ☐ Yes, sent back registration card
- ☐ Yes, registered online
- ☐ Yes, registered some other way (Specify):

- ☐ No

36 When car seats are registered, it provides contact information that can be used to alert parents about a recall or safety issue related to the car seat. But many parents do not register their car seats even when registration cards or online addresses are provided. What, if anything, do you think would get parents to register their car seats?

- ☐ I don't think anything would be effective

37 Does the car seat have an expiration date or date of manufacture printed on it?

- ☐ Yes, an expiration date
- ☐ Yes, a date of manufacture
- ☐ Yes, both an expiration date and a date of manufacture
- ☐ No
- ☐ Don't know

38 Did you ever read or hear of any information or receive any advice about the need to use car seats from any of the following sources? Did you get any information...? Please check all that apply

- ☐ From a doctor or nurse
- ☐ From a book, magazine or article
- ☐ From a daycare provider
- ☐ From TV or radio
- ☐ From a family member or friend
- ☐ From a safety hotline
- ☐ From the internet
- ☐ From police or law enforcement agencies
- ☐ From anywhere else (Specify):

39 Have you seen or heard the following message, "Is your child in the right car seat"?

- ☐ Yes
- ☐ No

*If your child rides in a booster seat, skip to #41.
If your child rides in a car seat that is not a booster seat, continue to #40.*

40 How did you learn to attach the car seat to the vehicle? Did you...?

Please check all that apply

- ☐ Read the instructions
 - ☐ Relative or friend showed me
 - ☐ Went to a fitting station/inspection station
 - ☐ Health professional showed me
 - ☐ Figured it out myself
 - ☐ Car seat came attached to the car
 - ☐ Saw how to attach it on a TV program
 - ☐ Saw how to attach it on-line
 - ☐ Police officers showed me
 - ☐ Fire department staff showed me
 - ☐ An automobile dealership showed me
 - ☐ A pre-natal class showed me
 - ☐ Saw a video that showed how to attach it
- Who sponsored the video?

- ☐ Other (Specify):

41 Did you ever read the instructions for the car seat or see the instructions in a video or online?

- ☐ Yes
- ☐ No. Instructions were available but I didn't read or see them → **Skip to the instruction before #44**
- ☐ No. There were no instructions available → **Skip to the instruction before #44**

42 Which instructions did you read or watch? Did you read or watch...? Please check all that apply

- ☐ The instructions that were on the box for the car seat
- ☐ The instructions that were on the label of the car seat
- ☐ The car seat owner's manual that came in the box with the car seat
- ☐ Instructions for the car seat that were available on-line
- ☐ A video that came with the car seat
- ☐ Instructions for the car seat in the owner's manual for the automobile

43 How easy or difficult were the instructions to understand?

- ☐ Very easy
- ☐ Somewhat easy
- ☐ Neither easy nor difficult
- ☐ Somewhat difficult
- ☐ Very difficult
- ☐ Other (Specify):

If your child rides in a booster seat, skip to #51. If your child rides in a car seat that is not a booster seat, continue to #44.

45 Overall, how easy or difficult is it for you to attach the car seat to the vehicle you usually drive? Is it...?

- ☐ Very easy
- ☐ Somewhat easy
- ☐ Neither easy nor difficult
- ☐ Somewhat difficult
- ☐ Very difficult
- ☐ Other (Specify):

46 Have you ever driven with the child in the car seat and later found that the car seat was not securely attached?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #47**

44 On a 1 to 5 scale, where 1 is very easy and 5 is very difficult, how easy or difficult do you consider the following to be when you attach the car seat to your vehicle? If an item does not apply to your car seat or vehicle, then leave that scale blank.

	1 - Very Easy	2	3	4	5 - Very Difficult
Routing the seat belt through the car seat	☐	☐	☐	☐	☐
Locking the seat belt	☐	☐	☐	☐	☐
Adjusting the seat belt to make sure it is tight enough	☐	☐	☐	☐	☐
Placing the car seat into position in the space available	☐	☐	☐	☐	☐
Attaching the car seat to the lower anchors (or LATCH)	☐	☐	☐	☐	☐
Connecting the tether strap on the back of the car seat to the vehicle (Skip this item if child rides rear facing.)	☐	☐	☐	☐	☐

46b Why did this happen? Was it because...?*Please select all that apply.*

- ☐ I forgot/I wasn't paying attention
- ☐ It's hard to attach the car seat tightly enough
- ☐ The car seat was put in by someone else who did not attach it right
- ☐ The car seat was moved between cars or within the same car
- ☐ The child in the seat loosened it
- ☐ Another child loosened the seat
- ☐ Other (Specify):

47 When you attach the car seat to your vehicle, how confident do you usually feel that the car seat is correctly attached?

- ☐ Very confident
- ☐ Somewhat confident
- ☐ Not confident

*If child rides rear-facing, skip to #51***48 Some car seats have a strap with a hook on the BACK of the car seat, at the top. This strap, called a tether or tether strap, is designed to attach to a motor vehicle at a place behind the car seat when the child is sitting facing forward. Does the car seat you use with the child have a tether strap on its back?**

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #51**
- ☐ Don't know → **Skip to #51**

**49 When the child rides in the car seat, how often is the tether strap attached to the motor vehicle? Would you say that the tether strap is attached to the motor vehicle on:**

- ☐ All trips → **Skip to #51**
- ☐ Most trips
- ☐ Some trips
- ☐ No trips

50 When the child is riding in the car seat and the tether strap is not attached to the motor vehicle, what are the reasons the tether strap is not attached? Is it because...?*Please select all that apply.*

- ☐ There is no place on the vehicle to attach the strap
- ☐ I don't know how to attach the strap
- ☐ The strap is difficult to attach
- ☐ The strap is not needed
- ☐ I don't want the hassle
- ☐ The seat belt is good enough
- ☐ I forget to attach it
- ☐ Other (Specify):

- ☐ Don't know

51 Has the child ever gotten himself/herself out of the car seat while you were driving?

- ☐ Yes
- ☐ No

52 How often do you move the car seat from one motor vehicle to another motor vehicle? Remember car seats include booster seats.

- ☐ Every day
- ☐ Almost every day
- ☐ A few days a week
- ☐ A few days a month
- ☐ A few days a year
- ☐ Never
- ☐ Other (Specify):

53 In many communities, there are places where people can go to have someone check whether they are correctly attaching their car seat and buckling in their children. Did you ever go to a place like this to have someone check how you were attaching a car seat or buckling in your child?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #63**

If you have gone to a car seat check more than once, please base your answers to the following questions on the last time you went.

54 What type of organization or company sponsored the car seat check you went to? Was it a...? Please select all that apply.

- ☐ Car dealership
- ☐ State or county agency
- ☐ Police
- ☐ Fire or rescue units
- ☐ Retail store
- ☐ Hospital, medical center, or health center
- ☐ Church
- ☐ The Safe Kids organization
- ☐ Other (Specify):

☐ Don't know

55 How did you find out about the car seat check you went to? Please select all that apply.

- ☐ I heard about it on television
- ☐ I heard about it on radio
- ☐ I read about it in a local paper
- ☐ Someone told me about it
- ☐ I found out about it from a website/internet
- ☐ I saw a flyer
- ☐ I saw it taking place/I drove by
- ☐ I heard about it at work
- ☐ I saw a sign on the road or outside
- ☐ I heard about it at a doctor's office or medical facility
- ☐ Other (Specify):

56 Did the person who was checking the car seat for you find anything that was wrong in how you attached the seat or buckled in your child?

- ☐ Yes
- ☐ No

57 Did the person who was checking the car seat for you suggest that you do anything differently in how you attach the seat or buckle in your child?

- ☐ Yes
- ☐ No → Skip to #58

57a What did that person suggest you do differently?

58 Did the person who was checking the car seat for you suggest that you get a different car seat?

- ☐ Yes
- ☐ No

59 During the car seat check, were you given a chance to practice attaching the seat and buckling in your child?

- ☐ Yes
- ☐ No

60 Before leaving the car seat check, who was the last person to install the car seat?

- ☐ Me
- ☐ The person who checked the seat at the car seat check
- ☐ Someone else

61 Which of the following statements best describes how you felt when you left the car seat check?

- ☐ I felt that I had not learned anything I did not already know
- ☐ I felt I had learned to do a better job attaching the seat and buckling in my child, but was still unsure that I could do everything correctly myself
- ☐ I felt fully confident that I could attach the car seat and buckle in my child correctly myself

- 62 When you left, what did you feel most unsure about?

- 63 Car seats that are not booster seats are now designed to fasten into two sets of small horizontal bars, called lower anchors (or LATCH), located in the back seat of the vehicle in the space between the back and bottom cushion. Does the vehicle you normally drive with the child have lower anchors?

- ☐ Yes
☐ No → *Skip to the instruction before #66*
☐ Don't know → *Skip to the instruction before #66*



If your child rides in a booster seat, skip to the instruction before #66. If your child rides in a car seat that is not a booster seat, continue to #64.

- 64 When you are driving with the child, and the child is riding in a car seat, how often is the car seat attached to the lower anchors? Is it...?

- ☐ All trips
☐ Most trips
☐ Some trips
☐ Almost no trips
☐ No trips

- 65 Have you had any difficulties fastening the car seat into the lower anchors?

- ☐ Yes
☐ No → *Skip to the instruction before #66*

- 65a What difficulties have you had attaching the car seat to the lower anchors?

If there were one or more times in the past 12 months when your child did not ride in a car seat, continue to #66. Otherwise skip to the instruction before #74.

- 66 Please indicate which of the following statements are true. Again, car seats include booster seats. When my child doesn't ride in a car seat, it is sometimes because... Please select all that apply.

- ☐ He/she is too big
☐ He/she doesn't like it
☐ He/she won't stay in it
☐ There is no room for the seat in the car
☐ He/she will only be in the car a short time
☐ We are in a hurry
☐ The car seat isn't available
☐ Other (Specify):

- 67 When the child doesn't ride in the car seat when riding with you, does he/she usually sit in the front seat or in the back seat?

- ☐ Front seat
☐ Back seat (includes any back row)
☐ It's about equal

68 When the child doesn't ride in the car seat when riding with you, how often is he/she buckled in a seat belt?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ Never → *Skip to the instruction before #74*

69 Please indicate if the following things usually happen when the child wears a seat belt while riding in a motor vehicle. On most trips,...?
Please select all that apply.

- ☐ Does the shoulder belt go across the child's neck or face
- ☐ Does the lap belt go across the child's upper thighs or hips
- ☐ Does the lap belt go across the child's stomach
- ☐ Does the child put the shoulder belt behind his/her back
- ☐ Does the child put the shoulder belt under his/her arm
- ☐ Does the child bend his/her legs over the edge of the seat
- ☐ None of the above apply

If your child at least sometimes rides in a car seat or booster seat, skip to the instruction before #74.

If your child never rides in a car seat or booster seat, continue to #70.

70 Please indicate which of the following statements are reasons why the child does not ride in a car seat. Again, car seats include booster seats. My child doesn't ride in a car seat because... *Please select all that apply.*

- ☐ He/she doesn't have one
- ☐ He/she is too big
- ☐ He/she doesn't like it
- ☐ He/she won't stay in it
- ☐ He/she uses a seat belt
- ☐ There isn't enough room in the car
- ☐ The law doesn't require it for the child's age and size
- ☐ He/she is too old
- ☐ None of the above apply
- ☐ Other (Specify):

71 Where does the child usually sit in the vehicle when you are driving – the front seat or the back seat?

- ☐ Front seat
- ☐ Back seat (includes any back row)
- ☐ It's about equal

72 How often does he/she use a seat belt?

- ☐ All of the time
- ☐ Most of the time
- ☐ Some of the time
- ☐ Rarely
- ☐ Never → *Skip to the instruction before #74*

73 Please indicate if the following things usually happen when the child wears a seat belt while riding in a motor vehicle. On most trips, ...?

Please select all that apply.

- ☐ Does the shoulder belt go across the child's neck or face
- ☐ Does the lap belt go across the child's upper thighs or hips
- ☐ Does the lap belt go across the child's stomach
- ☐ Does the child put the shoulder belt behind his/her back
- ☐ Does the child put the shoulder belt under his/her arm
- ☐ Does the child bend his/her legs over the edge of the seat
- ☐ None of the above apply

If your child does NOT ride in a booster seat, continue to #74. Otherwise, skip to #76.

74 Before today, had you ever seen or heard of a seat made for children riding in motor vehicles called a booster seat?

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #79**

75 Have you ever used a booster seat when driving with your child or children? If you have more than one child, please answer for any of your children.

- ☐ Yes
- ☐ No → **Skip to #79**

76 At what age did you begin using a booster seat for your child/children? If more than one child, answer for the child that used a booster seat most recently. Enter age to the nearest year. (If under 1, enter age as 0.)

Age (in years) at first use of booster seat

77 About how much did the child weigh at the time you began using a booster seat?

Weight at first use of booster seat (pounds)

78 What would you say is the **MOST IMPORTANT** reason for having a child use a booster seat?

79 Suppose you were deciding whether a child is ready to stop using a car seat and instead can ride in a seat belt only.

What would you base your decision on? Would it be...? Please select all that apply.

- ☐ The law
- ☐ The instructions that came with the seat
- ☐ Child's height (Specify height at which child is ready to ride in seat belt only):
- ☐ Child's weight (Specify weight at which child is ready to ride in seat belt only):
- ☐ Child's age (Specify age at which child is ready to ride in seat belt only):
- ☐ The fit of the seat belt
- ☐ Child's preference
- ☐ Child's behavior
- ☐ Other (Specify):

If your child NEVER rides in a car seat or booster seat, skip to #81. Otherwise, continue to #80.

80 When your child outgrows his/her current car seat, what do you expect him/her to use when riding in a motor vehicle?

- ☐ A different type of car seat that is not a booster seat
☐ A booster seat
☐ A seat belt only
☐ Nothing, no car seat nor seat belt
☐ Other (Specify):

81 When police in your community see a child riding in a motor vehicle that is not in a car seat or using a seat belt, how often do you think the police will ticket the driver?

- ☐ Almost never
☐ Sometimes
☐ Often
☐ Almost always

82 What do you think the fine should be for violation of car seat laws?

\$

- ☐ There shouldn't be a fine

83 What about when children outgrow a car seat? Do you agree or disagree that they should be required by law to wear seat belts when riding in a vehicle?

- ☐ Agree
☐ Depends on age
☐ Disagree

The next section is about Emergency Medical Services or EMS. EMS includes all of the people in your community who respond to medical emergencies, such as ambulances, rescue squads and hospital emergency services.

84 In many communities, both law enforcement and fire department services are considered essential government services, meaning that an interruption in their service would endanger the community. In your opinion, should EMS also be considered an essential government service?

- ☐ Yes
☐ No

85 In your opinion, should communities pay for EMS in the same way that they pay for police and fire department services?

- ☐ Yes
☐ No
☐ Depends (Specify):

86 Have you, personally, ever called 911 or another emergency number for help? Please include any type of emergency, not just those involving motor vehicle crashes.

- ☐ Yes
☐ No → *Skip to #89*

87 How long ago did that occur? If you have called more than once, then indicate how long it has been since the most recent time you called 911 or another emergency number.

- ☐ Today
☐ Within past week
☐ Within past month
☐ Within past 12 months
☐ A year or more ago

88 Did you call for police, fire, an ambulance or something else? Again, please include any type of emergency, not just those involving motor vehicle crashes. If you have called more than once, then answer for the most recent time you called 911 or another emergency number. *Select all that apply.*

- ☐ Police
☐ Fire
☐ Ambulance
☐ Other (Specify):

89 If you used a cell phone to call 911 about an emergency in your community, can the 911 Call Center identify your LOCATION without you telling them?

- ☐ Yes
☐ No
☐ Don't know

90 If you called 911 for a medical emergency that someone else was having, would you expect 911 to give you instructions on how to provide care while you were waiting for the ambulance to arrive?

- ☐ Yes
☐ No

91 When 911 is called, the 911 operator asks the caller a series of questions to decide how to respond to the call. Suppose you called 911, and the 911 operator decided from your answers that your problem was not a true medical emergency. How acceptable would it be to you if 911 did not send an ambulance but instead transferred your call to a licensed nurse to give you medical instructions? Would you say...?

- ☐ Very acceptable
☐ Somewhat acceptable
☐ Neither acceptable nor unacceptable
☐ Somewhat unacceptable
☐ Very unacceptable

91b In the previous question, the 911 operator decided that an ambulance was not necessary. What is the primary reason why you said it was acceptable or unacceptable for the call to be transferred to a licensed nurse to provide instructions?

92 Suppose you called 911 about a medical emergency and an ambulance was sent. Regardless of the type of medical emergency, how confident are you that the arriving ambulance or other emergency workers would know what to do? Would you say...?

- ☐ Very confident
☐ Somewhat confident
☐ Not confident

93 If Emergency Medical Technicians (EMTs) arrive at a site and find that treatment at a hospital is not needed, do you approve or disapprove of the EMTs providing the following non-emergency services?

	Approve	Disapprove
Providing non-emergency medical care at the site such as treatment for a sprained ankle	☐	☐
Providing medical instructions at the site	☐	☐
Providing transportation from the site to a clinic. (A clinic is a place where medical staff diagnose and treat injuries and illnesses that are not emergencies.)	☐	☐
Providing transportation from the site to a doctor's office	☐	☐

This section asks about your experience in situations where someone else was having a medical emergency. The medical emergency could be anything – an accident such as a fall, a car crash, a medical condition such as a heart attack or seizure, or an injury resulting from violence.

94 How long ago was the last time you were at a location where someone else was having a medical emergency?

- ☐ Less than a year ago
☐ A year ago
☐ More than a year ago (Specify how many years ago):
☐ I don't remember
☐ Never → **Skip to #98**

95 The **LAST TIME** you were at a location where someone else was having a medical emergency, what caused the medical emergency? Was it...?
Please select all that apply.

- ☐ A fall
- ☐ A cut or bleeding
- ☐ A motor vehicle crash or accident
- ☐ An explosion
- ☐ An object falling on someone
- ☐ A medical condition such as a heart attack, seizure, stroke, or illness
- ☐ A violent act by someone
- ☐ Other (Specify):

- ☐ Don't know

96 The **LAST TIME** you were at a location where someone else was having a medical emergency, were there other people there besides yourself and the person(s) having the medical emergency when you first saw the emergency?

- ☐ Yes
- ☐ No
- ☐ Don't know

97 During that **LAST TIME** when you were at a place where someone was having a medical emergency, what did you do? Did you...?
Please select all that apply.

- ☐ Ask person if he/she was ok
- ☐ Call for help
- ☐ Call 911
- ☐ Provide comfort
- ☐ Attempt to stop bleeding
- ☐ Perform CPR
- ☐ Assist others who were performing medical care
- ☐ Stay out of the way so others could help
- ☐ Help to manage the scene (such as directing traffic or controlling entry)
- ☐ Other (Specify):

The next section asks about a disaster situation, and how people might respond.

98 Suppose you went to a public place by yourself, an explosion occurred, and you didn't know the source of the explosion. You see several people injured, but you and others nearby are unhurt or have only scratches. During the first few minutes after the explosion, which if any of the following would you likely do? Would you...?
Please select all that apply.

- ☐ Leave the area because it may still be unsafe
- ☐ Call family or friends to let them know you were unhurt
- ☐ Text family or friends to let them know you were unhurt
- ☐ Call 911
- ☐ Check for information about the blast using a phone or tablet device
- ☐ Post information about the blast on social media
- ☐ Try to help the injured
- ☐ Look for someone trained to handle this type of situation
- ☐ Help to manage the scene (such as direct traffic or control entry)
- ☐ None of these
- ☐ Depends (Specify):

99 What concerns would you have in helping an injured person in the situation just described? Would it be...?
Please select all that apply.

- ☐ Not knowing how to help
- ☐ Not having proper supplies to help
- ☐ Causing further injury to the victims
- ☐ Concern for personal safety
- ☐ Getting sick from seeing blood or severe injuries
- ☐ Getting infected from contact with blood from the injured person
- ☐ Concern about getting involved
- ☐ Concern about legal liability
- ☐ Would have no concerns
- ☐ Other (Specify):

100 Good Samaritan laws offer legal protection to people who give reasonable assistance to those who are injured, ill, or in peril. In general, do you think Good Samaritan laws make people more willing to help if they see an injured or ill person?

- ☐ Yes
- ☐ No

- 101** If you tried to call for help during a disaster situation, but found that the call system was overloaded and you couldn't get through, what communication method would you go to next to reach someone for help?

- 102** Communities pay for 911 call services through fees or taxes collected from the public. Would you be unwilling, or willing, to pay more than you currently pay for 911 call services to locate callers faster?

- ☐ Unwilling to pay more
☐ Willing to pay \$5 to \$9 more per year
☐ Willing to pay \$10 to \$19 more per year
☐ Willing to pay \$20 to \$29 more per year
☐ Willing to pay \$30 to \$39 more per year
☐ Willing to pay \$40 to \$49 more per year
☐ Willing to pay \$50 or more per year

- 103** Communities use other fees and taxes collected from the public to help pay for their EMS systems, which include ambulances, rescue squads, and hospital emergency services. Would you be unwilling or willing to pay more than you currently pay for your community's EMS system to improve EMS equipment and training?

- ☐ Unwilling to pay more
☐ Willing to pay \$5 to \$9 more per year
☐ Willing to pay \$10 to \$19 more per year
☐ Willing to pay \$20 to \$29 more per year
☐ Willing to pay \$30 or more per year
☐ Willing to pay \$30 to \$39 more per year
☐ Willing to pay \$40 to \$49 more per year
☐ Willing to pay \$50 or more per year

- 104** How interested would you be in becoming a Paramedic or Emergency Medical Technician if the training was reasonably priced and in a convenient location?

- ☐ Very Interested
☐ Somewhat interested
☐ Not interested
☐ Already have EMS training
☐ Depends

- 105** Suppose that you are driving, you see an accident happen and no one is there at the scene to help. What concerns might you have about stopping to help? Would it be...?

Please select all that apply.

- ☐ I never drive
☐ Not knowing how to help
☐ Causing further injury to the victim(s)
☐ Concern for personal safety
☐ Getting sick from seeing blood or severe injuries
☐ Concern about getting involved
☐ Concern about legal liability
☐ Concern that it's a trick to get me to stop
☐ Concern about the safety of my passengers
☐ Other (Specify):

- 106** Have YOU ever been injured in a motor vehicle accident? Please include injuries as a driver, as a passenger, as a motorcyclist, as a bicyclist hit by a motor vehicle, and as a pedestrian hit by a motor vehicle. Only count injuries that required medical attention.

- ☐ Yes
☐ No → **Skip to #114**

- 107** How many times have YOU been injured in a motor vehicle accident? Again, only count injuries that required medical attention.

 Times

- 108** How long ago did the most recent accident occur?

- ☐ Less than a year ago
☐ A year ago
☐ More than a year ago (Specify how many years ago):
☐ I don't remember

109 In that (most recent) accident, were you a...?

- ☐ Driver
- ☐ Passenger
- ☐ Pedestrian → *Skip to #111*
- ☐ Bicyclist → *Skip to #111*
- ☐ Motorcyclist → *Skip to #111*
- ☐ Other → *Skip to #111*

110 Were you wearing your seat belt at the time of the accident?

- ☐ Yes
- ☐ No

111 Were you hospitalized?

- ☐ Yes
- ☐ No → *Skip to #112*

111a How long were you hospitalized?
You can use any combination of days and hours to specify your answer.

Days

Hours

112 Did your injuries from that (most recent) accident prevent you from performing any of your normal activities (work, school, or household) for...?

- ☐ At least one day, but no more than a week
- ☐ More than a week but less than a year
- ☐ A year or more
- ☐ My injuries did not prevent me from performing any of my normal activities

*If you have been injured in MORE THAN ONE motor vehicle accident, continue to #113.
Otherwise, skip to #114.*

113 Prior to your most recent accident in which you were injured, had you ever received injuries from a motor vehicle accident that prevented you from performing any of your normal activities (work, school, or household) for...?
Please select all that apply.

- ☐ At least one day but no more than a week
- ☐ More than a week, but less than a year
- ☐ A year or more

There are just a few remaining questions and then the survey will be done.

114 Are you male or female?

- ☐ Male
- ☐ Female

115 What is your age?

Years old

116 Do you consider yourself to be Hispanic or Latino?

- ☐ Yes
- ☐ No

117 Which of the following racial categories describes you? You may select more than one.
Please select all that apply.

- ☐ American Indian or Alaska Native
- ☐ Asian
- ☐ Black or African American
- ☐ Native Hawaiian or Other Pacific Islander
- ☐ White

- 118** How many adults, age 18 and older live in your Household? (Specify):

Number of adults

- 119** What is the highest grade or year of school you completed?

- ☐ 8th grade or less
- ☐ 9th grade
- ☐ 10th grade
- ☐ 11th grade
- ☐ 12th grade/GED
- ☐ Some college
- ☐ College graduate or higher

- 120** Which of the following categories best describes your total household income before taxes in 2015? *Includes the income of all persons in the household.*

Was your total household income.....?

- ☐ Less than \$5,000
- ☐ \$5,000 to \$14,999
- ☐ \$15,000 to \$29,999
- ☐ \$30,000 to \$49,999
- ☐ \$50,000 to \$74,999
- ☐ \$75,000 to \$99,999
- ☐ \$100,000 to \$149,999
- ☐ \$150,000 or more

That completes the survey. Thank you very much for your time and cooperation. Please return the completed questionnaire in the postage-paid envelope as soon as possible to:

*MVOSS Survey
ICF International
980 Beaver Creek Drive
Martinsville VA, 24112*

{mid_barcode}

Appendix F

Version B Mail Questionnaire – Spanish

Departamento de Transporte de EE.UU.

{ m i d _ b a r c o d e }

**Administración Nacional de
Seguridad de Tráfico en Carreteras**

B {presort}

Encuesta del infante y pasajero



Gracias por participar en la Encuesta del infante y pasajero. La información que nos proporcione ayudará a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras mejorar las vidas de personas en todo el país. **Le solicitamos que participe en la encuesta inclusive si en su hogar no hay menores de edad.** La información que brinde se mantendrá separada de la información que usemos para comunicarnos con usted, de manera que nadie podrá identificar quien dio la información. Los resultados de la encuesta se distribuirán únicamente como estadísticas resumidas que no pueden usarse para identificar a persona alguna. Le tomará aproximadamente 15 minutos para completar la encuesta. No es necesario que reúna registros o documentos para responder a las preguntas – su mejor suposición es correcta. La encuesta es voluntaria.

El integrante del hogar que tenga 18 años de edad o más quien [/ /IF SELFLAG=1 “aya tenido el más reciente”, IF SELFLAG=2 “tendrá el siguiente”] cumpleaños es el que debe contestar la encuesta.

Esto es un método de selección al azar que ayuda a producir estimaciones correctas

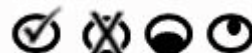
Declaración de tiempo estimado bajo la Ley de Reducción de Papeleo: En virtud de la Ley de Reducción de Papeleo, ninguna entidad federal puede llevar a cabo o patrocinar —y a las personas no se les exige contestar— el acopio de información con sujeción a los requisitos de la Ley de Reducción de Papeleo a menos que en el documento de acopio de información aparezca un Número de Control de la OMB vigente actual. El Número de Control de la OMB correspondiente a este acopio de información es 2127-0645. La cantidad de tiempo promedio que se tarda contestar esta encuesta son 15 minutos. Todas las respuestas a este acopio de información son voluntarias. Si usted tiene comentarios acerca de este cálculo de la carga de tiempo o sobre cualquier otro aspecto de esta instancia de acopio de información, incluidas las sugerencias para reducir esta carga, envíelos a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC, 20590

INSTRUCCIONES PARA MARCAR

- Utilice un lápiz Num. 2 o únicamente bolígrafo de tinta azul o negra.
- No utilice bolígrafos con tinta que mojan a través del papel.
- Haga marcas solidas que llenan completamente la respuesta.
- No haga marcas innecesarias a este formulario.

CORRECTO: ●

INCORRECTO:



1 ¿Con qué frecuencia conduce un vehículo automotor?

- ☐ A diario
- ☐ Casi todos los días
- ☐ Unos cuantos días a la semana
- ☐ Unos cuantos días al mes
- ☐ Unos cuantos días al año
- ☐ Nunca → *Siga a la pregunta #7*

2 Por favor piense sobre todo lo que conduce, tanto para fines personales como en relación con cualquier trabajo. ¿El vehículo que conduce con más frecuencia es un automóvil, una camioneta tipo van, una motocicleta, un vehículo utilitario deportivo (SUV), una camioneta pickup u otro tipo de camioneta?

Si conduce dos vehículos aproximadamente lo mismo y no puede decidir cuál de los dos maneja con más frecuencia, conteste según el vehículo que haya manejado más recientemente.

- ☐ Automóvil o camioneta tipo guayín (station wagon)
- ☐ Van o minivan
- ☐ Motocicleta → *Siga a la pregunta #7*
- ☐ Vehículo utilitario deportivo (jeep/explorer/trooper/etc.)
- ☐ Camioneta pickup
- ☐ Camión de 18 ruedas
- ☐ Camión de plataforma plata
- ☐ Otro

3 ¿Los cinturones de seguridad del asiento delantero del vehículo son de los que atraviesan sólo el pecho, atraviesan sólo el regazo o atraviesan tanto el pecho como el regazo? (Se hace notar que todas las preguntas sobre cinturones de seguridad se refieren a los cinturones de seguridad del lado del conductor.)

- ☐ Atraviesan sólo el pecho → *Siga a la pregunta #5*
- ☐ Atraviesan sólo el regazo → *Siga a la pregunta #5*
- ☐ Atraviesan ambos
- ☐ El vehículo no tiene cinturones → *Siga a la pregunta #7*

4 ¿El cinturón de hombro y el de regazo son una sola pieza o son dos cinturones separados?

- ☐ Una pieza
- ☐ Dos cinturones separados

5 Al conducir este vehículo, ¿con qué frecuencia usa su cinturón de seguridad?

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ La mayor parte del tiempo
- ☐ En ocasiones
- ☐ Rara vez
- ☐ Nunca

6 ¿Cuándo fue la última vez que NO usó su cinturón de seguridad al conducir?

- ☐ Hoy
- ☐ En los últimos ocho días
- ☐ En el último mes
- ☐ En los últimos 12 meses
- ☐ Hace un año o más
- ☐ He usado el cinturón de seguridad todas las veces que he conducido

La siguiente serie de preguntas se refiere a los niños que viven en su hogar. Las preguntas están siendo echas con el fin de relacionar la información con preguntas posteriores acerca de cómo los niños montan en los vehículos motorizados.

7 ¿Cuántos menores de edad, de 12 años o menos, viven en su hogar por lo menos la mitad del tiempo o lo consideran su residencia principal?
Si no hay ninguno, por favor introduzca 0 y siga a la pregunta #11.

Especificar: Número de niños de 12 años o menos

Si nunca conduce, siga a la pregunta #81, sino pase a la pregunta #8.

- 8** Por favor introduzca la edad, género y su relación con el niño, para cada uno de los **MENORES DE 13 años** viviendo en su hogar desde el menor hasta el mayor de edad. Si es menor de 1 año, introduzca la edad como 0. Introduzca los partos múltiples por separado, empezando por el menor edad. Introduzca la edad de gemelos (trillizos, etc.) por separado, empezando con el menor edad.

Niño	¿Qué edad tiene este niño o niña?	¿Se trata de un niño o una niña?	¿Cuál es el vínculo entre usted y este niño o niña?
1	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
2	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
3	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
4	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
5	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
6	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
7	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco
8	____ Años de edad	☐ Niño ☐ Niña	☐ Hijo o hija/hijastro o hijastra ☐ Nieto o nieta ☐ Hermano o hermana ☐ Otro pariente ☐ Sin parentesco



Si vive con un menor de 13 años que también es su hijo o hijastro, siga a la pregunta #Pre16a en la página #5. Sino, pase a la pregunta #9.

9 ¿Alguna vez conduce con por lo menos uno de los niños o niñas menores de 13 años de edad que vive en su hogar, que no es su hijo o hijastro?

- ☐ Sí
☐ Todos los niños que viven en my hogar son mis hijos/hijastros → **Siga a la pregunta #16a**
☐ No → **Siga a la pregunta #11**

10 ¿Con cuáles de los niños menores de 13 años de edad conduce usted, aunque sea alguna vez? (Abajo, introduzca la edad de cada niño o niña con quien conduce por lo menos en algunas ocasiones.)

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| ☐ Edad del menor #1 | <input type="text"/> | ☐ Edad del menor #5 | <input type="text"/> |
| ☐ Edad del menor #2 | <input type="text"/> | ☐ Edad del menor #6 | <input type="text"/> |
| ☐ Edad del menor #3 | <input type="text"/> | ☐ Edad del menor #7 | <input type="text"/> |
| ☐ Edad del menor #4 | <input type="text"/> | ☐ Edad del menor #8 | <input type="text"/> |

Si dijo en la pregunta #10 que conduce por lo menos un niño, siga a la pregunta #Pre16b.

11 En los últimos 12 meses, ¿ha conducido con algún niño menor de 13 años de edad?

- ☐ Sí
☐ No → **Siga a la pregunta #81**

12 ¿Con qué frecuencia conduce con niños menores de 13 años? ¿Es...?

- ☐ Casi todos los días
☐ Unos cuantos días a la semana
☐ Unos cuantos días al mes
☐ Unos cuantos días al año
☐ Nunca → **Siga a la pregunta #81**
☐ Otro (Especificar):

13 De los menores de 13 años que usted conduce, ¿alguno es su propio hijo o hijastro?

- ☐ Sí → **Siga a la pregunta #Pre16C**
☐ No

14 ¿Cuál es su relación con el niño o niños que por lo menos algunas veces conduce? (Por favor, seleccione todas las que correspondan.)

- ☐ Hermano/hermana
☐ Nieto/Nieta
☐ Otro pariente
☐ Sin parentesco

15 Cuando usted conduce y niños menores de 13 años de edad viajan con usted, ¿diría que viajan en un asiento de seguridad, asiento elevador o con el cinturón de seguridad...?

- ☐ Todo el tiempo
☐ La mayor parte del tiempo
☐ En ocasiones
☐ Rara vez
☐ Nunca
☐ Depende del niño o niña

Pase a la pregunta #81

Pre16a: Por favor, conteste las siguientes preguntas por su hijo o hijastro menor de 13 años cuyo cumpleaños fue el más reciente.

Pre16b: De los niños menores de 13 años que viven con usted y que usted conduce a veces, identifique el niño que tuvo el cumpleaños más reciente. Por favor, conteste las siguientes preguntas sobre este niño.

Pre16c: De sus hijos o hijastros menores de 13 años que no viven con usted, pero al menos los conduce a veces, identifique el niño que tuvo el cumpleaños más reciente. Por favor, conteste las siguientes preguntas sobre este niño.

Esto es un método de selección al azar, el cual es importante para producir resultados precisos.

¿Cuál es la edad y el género de ese niño?

Edad:

Género: ☐ Niño
☐ Niña

16 ¿Cuánto pesa ese niño?

Libras → **Siga a la pregunta #17**

☐ No estoy seguro

16b Si no lo sabe con certeza, calcule el peso lo mejor que pueda. ¿Pesa...?

- ☐ Menos de 20 libras
- ☐ De 20 a 29 libras
- ☐ De 30 a 39 libras
- ☐ De 40 a 49 libras
- ☐ De 50 a 59 libras
- ☐ De 60 a 69 libras
- ☐ De 70 a 79 libras
- ☐ De 80 a 89 libras
- ☐ De 90 a 99 libras
- ☐ De 100 a 124 libras
- ☐ De 125 a 149 libras
- ☐ 150 libras o más

17 ¿Cómo determinó el peso del niño al contestar la pregunta anterior?

- ☐ Usó el peso de la última visita médica del niño o niña
- ☐ Pesó al niño o niña usted mismo o misma
- ☐ Estimó el peso del niño o niña
- ☐ Comparó el peso del niño o niña con el de otra persona u objeto
- ☐ Determinó el peso de otra forma (Especificar):

18 ¿Cuál es la estatura del niño? Por favor, conteste brindando los pies y las pulgadas.

Pies

Pulgadas

19 ¿Cómo determinó la estatura del niño al contestar la pregunta anterior?

- ☐ Usó la estatura de la última visita médica del niño o niña
- ☐ Midió al niño o niña usted mismo o misma
- ☐ Estimó la estatura del niño o niña
- ☐ Comparó la estatura del niño o niña con el de otra persona u objeto
- ☐ Determinó la estatura de otra forma (Especificar):

20 Cuando usted conduce y el niño viaja en el vehículo con usted, ¿con qué frecuencia viaja en un asiento de seguridad? Los asientos de seguridad incluyen asientos elevadores. ¿Diría que viaja en el asiento de seguridad...?

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ La mayor parte del tiempo
- ☐ En ocasiones
- ☐ Rara vez
- ☐ El niño nunca es conducido usando un asiento de seguridad → **Siga a la pregunta #70**
- ☐ Nunca conduzco con el niño o niña → **Siga a la pregunta #81**

21 ¿Cuándo fue la última vez que el niño NO viajó en un asiento de seguridad cuando usted conducía? Recuerde que los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores. ¿Fue...?

- ☐ Hoy
- ☐ En los últimos ocho días
- ☐ En el último mes
- ☐ En los últimos 12 meses
- ☐ Hace un año o más
- ☐ Nunca. El niño o niña siempre viaja en un asiento de seguridad.

22 Cuando el niño viaja en el asiento de seguridad, ¿él o ella usa las correas del arnés que pasan por los hombros y se abrochan entre las piernas?

- ☐ Sí
- ☐ No → **Siga a la pregunta #24**



- 23** ¿El niño generalmente viaja viendo hacia el frente cuando está en el asiento de seguridad, en el que el niño o niña va viendo hacia el frente del vehículo? ¿O generalmente el niño o niña va sentado viendo hacia atrás cuando viaja en el asiento de seguridad, es decir, va viendo hacia la parte trasera del vehículo?

- ☐ Viendo hacia el frente → *Siga a la pregunta #25*
☐ Viendo hacia atrás → *Siga a la pregunta #25*

Viendo hacia el frente



Viendo hacia atrás



- 24** ¿El niño viaja en un asiento elevador?

- ☐ Sí
☐ No



- 25** ¿Cuál es el nombre y la marca del asiento de seguridad o asiento elevador en que viaja el niño?

- ☐ No sé

- 26** Cuando usted conduce con el niño como pasajero, el vehículo que usted generalmente conduce con el niño o niña tiene:

- ☐ Sólo el asiento delantero → *Siga a la pregunta #28*
☐ Tanto el asiento delantero como el trasero
☐ El asiento delantero y múltiples filas de asientos traseros

- 27** Cuando usted conduce con el niño sentado en el asiento de seguridad, ¿generalmente él/ella viaja en el asiento delantero o en el trasero?

- ☐ Asiento delantero → *Siga a la pregunta #28*
☐ Asiento trasero (incluye toda fila trasera)

- 27a** ¿El asiento de seguridad generalmente está detrás del conductor, detrás del pasajero o en medio del asiento trasero?

- ☐ Detrás del conductor
☐ Detrás del pasajero
☐ En el medio

- 28** ¿Cuántos de los últimos treinta días el niño o niña viajó en un vehículo que usted conducía?

 Días

- 29** Durante los últimos treinta días, ¿el niño ha viajado en un vehículo que conducía alguien ajeno a su hogar (incluidos los camiones escolares, taxis, servicios de vehículo compartido, y otros vehículos privados)?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #30*
☐ No sé → *Siga a la pregunta #30*

- 29a** ¿Cuántos de los últimos treinta días el niño viajó en un vehículo conducido por alguien ajeno a su hogar (incluidos los camiones escolares, taxis, servicios de vehículo compartido y otros vehículos privados)?

 Días

- ☐ No sé

- 29b** ¿Quiénes eran esos conductores? ¿Era un...?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Padre o madre/Padrastro o madrastra
☐ Hermano/hermana
☐ Abuelo o abuela
☐ Otro pariente
☐ Guardería/proveedor de cuidados infantiles
☐ Niñera o niñero
☐ Otra persona sin parentesco
☐ Padre o madre de amigos
☐ Conductor de autobus - Escuela
☐ Conductor de autobus – otro
☐ Conductor de Uber, Lyft, u otro conductor de servicio de vehículo compartido

30 ¿En dónde diría usted que es el lugar más seguro para colocar un asiento de seguridad en el vehículo: en el asiento delantero o en el trasero?

- ☐ Asiento delantero
- ☐ Asiento trasero
- ☐ Depende del tipo del asiento de seguridad

31 Ahora, pensando otra vez en el asiento de seguridad en que el niño o niña viaja generalmente, ¿obtuvo el asiento de seguridad nuevo o usado? Recuerde que los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores.

- ☐ Nuevo
- ☐ Usado

32 ¿Cómo obtuvo el asiento de seguridad que está usando el niño o niña? ¿Lo...?

- ☐ Compró en una tienda
- ☐ Compró en línea
- ☐ Compró de otra persona
- ☐ Recibió como regalo de otra persona
- ☐ Recibió prestado de otra persona
- ☐ Recibió gratis de una organización, o
- ☐ Recibió prestado de una organización
- ☐ Otro (Especificar):

- ☐ No sabe

33 Cuando obtuvo el asiento de seguridad ¿venía con él una tarjeta de registro?

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ No sé

34 Cuando obtuvo el asiento de seguridad, ¿incluía una dirección en línea en donde pudiera registrar el asiento de seguridad?

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ No sé

35 ¿Registró el asiento de seguridad, ya sea llenando la tarjeta de registro y enviándola por correo o en línea?

- ☐ Sí, envié la tarjeta de registro
- ☐ Sí, lo registré en línea
- ☐ Sí, lo registré de alguna otra manera. (Especificar):

- ☐ No

36 Cuando los asientos de seguridad se registran, se brinda información de contacto que puede usarse para alertar a los padres acerca de una retirada del mercado o un problema de seguridad relacionado con el asiento de seguridad. Sin embargo, muchos padres no registran sus asientos de seguridad incluso cuando se proporcionan las tarjetas de registro o la dirección de Internet. ¿Qué piensa usted que puede hacerse, si es que puede hacerse algo, para que los padres registren sus asientos de seguridad?

37 ¿El asiento de seguridad tiene impresa una fecha de vencimiento o fecha de manufactura?

- ☐ Sí, la fecha de vencimiento
- ☐ Sí, la fecha de manufactura
- ☐ Sí, tanto la fecha de vencimiento como la fecha de manufactura
- ☐ No
- ☐ No sé

38 ¿Alguna vez leyó o escuchó cualquier información, o recibió algún consejo, sobre la necesidad de usar asientos de seguridad de cualquiera de las fuentes siguientes? ¿Obtuvo alguna información de...?
Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Un médico o integrante de enfermería
- ☐ Un libro, revista o artículo
- ☐ Un proveedor de servicios de guardería
- ☐ La televisión o radio
- ☐ Un familiar o amigo
- ☐ Una línea directa de seguridad
- ☐ Internet
- ☐ La policía o entidades encargadas de aplicar las leyes
- ☐ De cualquier otro lugar. (Especifique):

39 ¿Ha escuchado o visto el siguiente mensaje “Su hijo o hija está usando el asiento de seguridad adecuado”?

- ☐ Sí
- ☐ No

Si su niño o niña utiliza un asiento elevador, pase a la pregunta #41.

Si su niño o niña utiliza un asiento que no es un asiento elevador, pase a la pregunta #40.

40 ¿Cómo aprendió a asegurar el asiento de seguridad en el vehículo?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Leí las instrucciones
- ☐ Un pariente o una amistad me enseñó
- ☐ Fui a una estación de colocación correcta/estación de inspección
- ☐ Un profesional de la salud me enseñó
- ☐ Lo averigüé yo solo o sola
- ☐ El asiento de seguridad vino ya asegurado en el vehículo
- ☐ Vi cómo asegurarlo en un programa de televisión
- ☐ Vi cómo asegurarlo en Internet
- ☐ Oficiales de policía me enseñaron
- ☐ El personal de bomberos me enseñó
- ☐ Me enseñaron en una concesionaria de vehículos
- ☐ Me enseñaron en una clase prenatal
- ☐ Vi un video en que enseñaban cómo asegurarlo

¿Quién patrocinó el video?

☐ Other (Specify):

41 ¿Alguna vez leyó las instrucciones del asiento de seguridad o vio las instrucciones en un video o en Internet?

- ☐ Yes
- ☐ No. Las instrucciones estaban disponibles pero no las leí ni las vi. → **Siga a la pregunta #44**
- ☐ No. No había instrucciones disponibles. → **Siga a la pregunta #44**

42 ¿Qué instrucciones leyó o vio? ¿Leyó o vio...?

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Las instrucciones que estaban en la caja del asiento de seguridad
- ☐ Las instrucciones que estaban en la etiqueta del asiento de seguridad
- ☐ El manual del propietario del asiento de seguridad que vino en la caja del asiento de seguridad
- ☐ Las instrucciones del asiento de seguridad que estaban en Internet
- ☐ Un video que vino con el asiento de seguridad
- ☐ Las instrucciones del asiento de seguridad que venían en el manual de propietario del vehículo

43 ¿Qué tan fácil o difícil fue entender las instrucciones?

- ☐ Muy fácil
☐ Un tanto fácil
☐ Ni fácil ni difícil
☐ Un tanto difícil
☐ Muy difícil
☐ Otro (Especificar):

Si su niño o niña utiliza un asiento elevador, pase a la pregunta #51. Si su niño o niña utiliza un asiento que no es un asiento elevador, pase a la pregunta #44.

45 En general, ¿cuán fácil o difícil es para usted asegurar el asiento de seguridad en el vehículo que conduce generalmente? ¿Es...?

- ☐ Muy fácil
☐ Un tanto fácil
☐ Ni fácil ni difícil
☐ Un tanto difícil
☐ Muy difícil
☐ Otro (Especificar):

¿Alguna vez ha conducido con el niño o niña en el asiento de seguridad y después se ha enterado de que el asiento de seguridad no estaba asegurado en forma segura?

- ☐ Sí
☐ No → **Siga a la pregunta #47**

44 En una escala del 1 al 6, en donde el 1 es muy fácil y el 6 es muy difícil, ¿qué tan fácil o difícil considera que es lo siguiente cuando asegura el asiento de seguridad en su vehículo? Si un punto no se aplica a su asiento de seguridad o vehículo, deje esa escala en blanco.

	1 - Muy fácil	2	3	4	5 - Muy difícil
Colocar el cinturón de seguridad a través del asiento de seguridad	☐	☐	☐	☐	☐
Abrochar el cinturón de seguridad	☐	☐	☐	☐	☐
Ajustar el cinturón de seguridad para asegurarse que está lo suficientemente ajustado	☐	☐	☐	☐	☐
Colocar el asiento de seguridad en su posición en el espacio disponible	☐	☐	☐	☐	☐
Asegurar el asiento de seguridad a las anclas más bajas (o LATCH)	☐	☐	☐	☐	☐
Conectar la correa de fijación de la parte trasera del asiento de seguridad al vehículo (No contestar si el niño viaja viendo hacia atrás)	☐	☐	☐	☐	☐

46b Por qué sucedió esto? ¿Fue debido a...?
Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Se me olvidó o no estaba prestando atención
- ☐ Es difícil asegurar el asiento de seguridad lo suficientemente ajustado
- ☐ La persona que colocó el asiento de seguridad no lo aseguró debidamente
- ☐ El asiento de seguridad se pasó de un carro a otro o a otro lugar del mismo carro
- ☐ El niño o niña en el asiento lo aflojó
- ☐ Otro niño o niña aflojó el asiento
- ☐ Otro (Especificar):

47 Cuando asegura el asiento de seguridad en su vehículo, ¿cuán confiado o confiada se siente generalmente de que el asiento de seguridad está asegurado correctamente?

- ☐ Me siento muy confiado o confiada
- ☐ Tengo algo de confianza
- ☐ No me siento nada confiado o confiada

Si su niño o niña viaja viendo hacia atrás, pase a la pregunta #51.

48 Algunos asientos de seguridad tienen una correa con un gancho en la parte de ATRÁS del asiento de seguridad, en la parte de arriba. Esta correa, llamada correa de fijación, está diseñada para asegurarse a un vehículo automotor en la parte trasera del asiento de seguridad cuando el niño o niña está sentado viendo hacia adelante. ¿El asiento de seguridad que usa para el niño o niña tiene una correa de fijación en la parte de atrás?

- ☐ Sí
- ☐ No → *Siga a la pregunta #51*
- ☐ No sé → *Siga a la pregunta #51*



49 Cuando el niño o niña viaja en el asiento de seguridad, ¿con qué frecuencia la correa de fijación está asegurada al vehículo automotor: en todos los viajes, la mayoría de los viajes, algunos viajes o en ningún viaje?

- ☐ Todos los viajes → *Siga a la pregunta #51*
- ☐ La mayoría de los viajes
- ☐ Algunos viajes
- ☐ Ningún viaje

50 Cuando el niño o niña viaja en el asiento de seguridad y la correa de fijación no está afianzada al vehículo automotor, ¿cuáles son las razones por las cuales dicha correa no está afianzada? ¿Es debido a que...?

- ☐ No hay lugar en el vehículo en dónde afianzar la correa
- ☐ No sé cómo afianzar la correa
- ☐ Es difícil afianzar la correa
- ☐ La correa no se necesita
- ☐ No quiero pasar por ese engorro
- ☐ El cinturón de seguridad es lo suficientemente bueno
- ☐ Se me olvida afianzarla
- ☐ Otro (Especificar):

- ☐ No sé

51 ¿Alguna vez el niño o niña se ha salido por sí solo/sola del asiento de seguridad mientras usted estaba conduciendo?

- ☐ Sí
- ☐ No

52 ¿Con cuánta frecuencia pasa el asiento de seguridad de un vehículo automotor a otro vehículo automotor? Recuerde que los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores.

- ☐ A diario
- ☐ Casi todos los días
- ☐ Unos cuantos días a la semana
- ☐ Unos cuantos días al mes
- ☐ Unos cuantos días al año
- ☐ Nunca
- ☐ Otro (Especificar)

- 53** En muchas comunidades, hay lugares a los que las personas pueden ir a que alguien revise si están afianzando su asiento de seguridad y asegurando correctamente a sus hijos. ¿Alguna vez ha ido a un lugar de éstos para que alguien revise cómo estaba afianzando el asiento de seguridad o asegurando a su hijo o hija?

- ☐ Sí
☐ No → **Siga a la pregunta #63**

Si ha ido a hacer una revisión de asientos mas de una vez, por favor responda a las siguientes preguntas en referencia a su ultima revisión.

- 54** Si ha ido a un chequeo de asiento de seguridad más de una vez, por favor base sus respuestas a las preguntas siguientes en la última vez que fue. ¿Qué tipo de organización o compañía patrocinó el chequeo de asientos de seguridad al que fue? ¿Fue...? Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Una concesionaria de autos
☐ Una entidad estatal o del condado
☐ La policía
☐ Unidades de bomberos o rescate
☐ Una tienda al por menor
☐ Un hospital, centro médico o centro de salud
☐ Una iglesia
☐ La organización The Safe Kids
☐ Otro (Especificar):

- ☐ No sé

- 55** ¿Cómo se enteró sobre la revisión de asiento de seguridad a la que fue?
 Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Escuché sobre la revisión en televisión
☐ Escuché sobre la revisión en el radio
☐ Leí sobre la revisión en un periódico local
☐ Alguien me dijo sobre la revisión
☐ Me enteré sobre la revisión en un sitio web/internet
☐ Vi una circular
☐ Vi que estaba sucediendo/pasé conduciendo por ahí
☐ Escuché sobre la revisión en el trabajo
☐ Vi un letrero en el camino o al aire libre
☐ Escuché sobre la revisión en un consultorio médico o centro médico
☐ Otro (especificar):

- 56** ¿La persona que le revisó su asiento de seguridad encontró algo incorrecto en la forma en que usted asegura el asiento o abrocha el cinturón de su hijo o hija?

- ☐ Sí
☐ No

- 57** ¿La persona que le revisó su asiento de seguridad le sugirió que hiciera algo diferente en la manera en que usted asegura el asiento o abrocha el cinturón de su hijo o hija?

- ☐ Sí
☐ No → **Siga a la pregunta #58**

- 57a** ¿Qué le sugirió esa persona que hiciera de otra forma?

- 58** ¿La persona que le revisó su asiento de seguridad le sugirió que obtuviera un asiento de seguridad distinto?

- ☐ Sí
☐ No

59 Durante la revisión del asiento de seguridad, ¿le dieron la oportunidad de practicar asegurar el asiento y asegurar a su hijo o hija con los cinturones de seguridad?

- ☐ Sí
☐ No

60 Antes de retirarse de la revisión del asiento de seguridad, ¿quién fue la última persona que instaló el asiento de seguridad?

- ☐ Yo
☐ La persona que revisó el asiento en la revisión de asientos de seguridad
☐ Otra persona

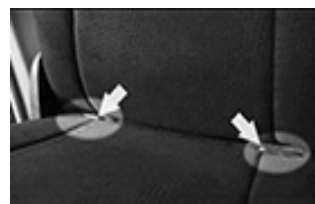
61 ¿Cuál de las declaraciones siguientes describe mejor cómo se sintió al irse de la revisión de asientos de seguridad

- ☐ Sentí que no había aprendido nada que no hubiera sabido ya desde antes
☐ Tenía plena confianza en que podría asegurar el asiento de seguridad y asegurar a mi hijo o hija con los cinturones de seguridad correctamente por mí mismo o misma
☐ Tenía plena confianza en que podría asegurar el asiento de seguridad y asegurar a mi hijo o hija con los cinturones de seguridad correctamente por mí mismo o misma

62 Al irse, ¿de qué sentía más inseguridad?

63 Los asientos de seguridad que no son asientos elevadores ahora están diseñados para asegurarse a dos juegos de barras horizontales pequeñas, llamadas anclas inferiores (o LATCH), ubicadas en el asiento trasero del vehículo en el espacio entre el cojín del respaldo y el del asiento. ¿El vehículo que conduce normalmente con el niño o niña tiene anclas inferiores?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a las instrucciones para la pregunta #66*
☐ No sé → *Siga a las instrucciones para la pregunta #66*



Si su niño o niña utiliza asientos elevadores, pase a las instrucciones que preceden la pregunta #66. Si su niño o niña utiliza un asiento que no es un asiento elevador, pase a la pregunta #64.

64 Al conducir con el niño o niña y él o ella viaja en un asiento de seguridad, ¿con qué frecuencia el asiento de seguridad está afianzado a las anclas inferiores? ¿En...?

- ☐ Todos los viajes
☐ La mayoría de los viajes
☐ Algunos viajes
☐ Casi ningún viaje
☐ Ningún viaje

65 ¿Ha tenido alguna dificultad para afianzar el asiento de seguridad en las anclas inferiores?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a las instrucciones para la pregunta #66*

- 65a** ¿Qué dificultades ha tenido para afianzar el asiento de seguridad en las anclas inferiores?

Si en mas de una ocasión en los últimos 12 meses su niño o niña no utilizaron un asiento de un auto, continúe a la pregunta #66. De lo contrario, pase a las instrucciones que preceden la pregunta #74.

- 66** Por favor, cuál de las declaraciones siguientes es verdadera. De nuevo, los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores. Cuando mi niño o niña no viaja en un asiento de seguridad, en ocasiones es porque... Por favor, seleccione todas las que correspondan.
- ☐ Él/ella es demasiado grande
 - ☐ A él/ella no le gusta
 - ☐ Él/ella no se queda en el asiento
 - ☐ No hay espacio para el asiento de seguridad en el vehículo
 - ☐ Él/ella sólo estará en el vehículo por poco tiempo
 - ☐ Vamos de prisa
 - ☐ El asiento de seguridad no está disponible
 - ☐ Otro (Especificar):

- 67** Cuando el niño o niña no usa el asiento de seguridad cuando viaja con usted, ¿generalmente se sienta en el asiento delantero o en el trasero?

- ☐ Asiento delantero
- ☐ Asiento trasero (incluye toda fila trasera)
- ☐ Aproximadamente igual

- 68** Cuando el niño o niña no usa el asiento de seguridad cuando viaja con usted, ¿con qué frecuencia viaja con el cinturón de seguridad puesto?

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ La mayor parte del tiempo
- ☐ En ocasiones
- ☐ Rara vez
- ☐ Nunca → *Siga a las instrucciones para la pregunta #74*

- 69** Por favor, indique si cualquiera de las cosas siguientes suceden generalmente cuando el niño o niña usa un cinturón de seguridad al viajar en un vehículo automotor. En la mayoría de los viajes... Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ El cinturón de hombro pasa por el cuello o la cara del niño o niña
- ☐ El cinturón de regazo pasa por la parte superior de los muslos o la cadera del niño o niña
- ☐ El cinturón de regazo pasa sobre el estómago del niño o niña
- ☐ El niño o niña se coloca el cinturón de hombro por detrás de la espalda
- ☐ El niño o niña se coloca el cinturón de hombro debajo del brazo
- ☐ El niño o niña dobla las piernas sobre el extremo del asiento
- ☐ Ninguna de las opciones anteriores aplican

Si su niño o niña utiliza de vez en cuando el asiento de un auto o asientos elevadores, pase a la pregunta #74.

Si su niño o niña nunca utiliza asientos en un auto o asientos elevadores, pase a la pregunta #70.

- 70** Por favor, indique cuáles de las declaraciones siguientes son razones por las cuales el niño o niña no viaja en un asiento de seguridad. De nuevo, los asientos de seguridad incluyen los asientos elevadores. Mi niño o niña no viaja en un asiento de seguridad porque...

Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Él/ella no tiene uno
- ☐ Él/ella es demasiado grande
- ☐ A él/ella no le gusta
- ☐ Él/ella no permanece en el asiento de seguridad
- ☐ Él/ella usa el cinturón de seguridad
- ☐ No hay espacio suficiente en el vehículo
- ☐ La ley no lo exige para la edad y el tamaño del niño o niña
- ☐ Él/ella tiene demasiada edad
- ☐ Ninguna de las opciones anteriores aplican
- ☐ Otro (Especificar)

- 71** Generalmente, ¿en dónde se sienta el niño o niña en el vehículo cuando usted conduce – en el asiento delantero o trasero?

- ☐ Asiento delantero
- ☐ Asiento trasero (incluye toda fila trasera)
- ☐ Depende del tipo del asiento de seguridad

- 72** ¿Con qué frecuencia él/ella usa el cinturón de seguridad?

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ La mayor parte del tiempo
- ☐ En ocasiones
- ☐ Rara vez
- ☐ Nunca → *Siga a las instrucciones para la pregunta #74*

- 73** Por favor, indique si cualquiera de las cosas siguientes suceden generalmente cuando el niño o niña usa un cinturón de seguridad al viajar en un vehículo automotor. En la mayoría de los viajes...
Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ El cinturón de hombro pasa por el cuello o la cara del niño o niña
- ☐ El cinturón de regazo pasa por la parte superior de los muslos o la cadera del niño o niña
- ☐ El cinturón de regazo pasa sobre el estómago del niño o niña
- ☐ El niño o niña se coloca el cinturón de hombro por detrás de la espalda
- ☐ El niño o niña se coloca el cinturón de hombro debajo del brazo
- ☐ El niño o niña dobla las piernas sobre el extremo del asiento
- ☐ Ninguna de las opciones anteriores aplican

Si su niño o niña utiliza un asiento elevador, pase a la pregunta #74. De lo contrario, pase a la pregunta #76

- 74** Antes de hoy, ¿alguna vez había usted visto o escuchado hablar sobre un asiento hecho para que lo usen niños al viajar en vehículos automotores llamado asiento elevador?

- ☐ Sí
- ☐ No → *Siga a la pregunta #79*

- 75** ¿Alguna vez ha usado un asiento elevador al conducir con su hijo o hijos? Si tiene más de un hijo o hija, por favor conteste lo correspondiente a cualquiera de sus hijos.

- ☐ Sí
- ☐ No → *Siga a la pregunta #79*

- 76** ¿A qué edad empezó a usar un asiento elevador para su hijo o hija? Si tiene más de un hijo o hija, conteste lo correspondiente al hijo o hija que usó el asiento elevador más recientemente. Introduzca la edad al año más cercano. (Si tiene menos de 1 año, introduzca la edad como 0.)

Edad (en años) cuando usó el asiento elevador por primera vez

77 ¿Aproximadamente cuánto pesaba el niño o niña cuando empezó a usar un asiento elevador?

Peso la primera vez que usó el asiento elevador (libras)

78 ¿Cuál diría que es la razón **MÁS IMPORTANTE** para hacer que un niño o niña use un asiento elevador?

79 Suponga que estuviera decidiendo si un niño o niña está listo para dejar de usar el asiento de seguridad y en su lugar, viajar solamente con el cinturón de seguridad.

¿En qué basaría su decisión? ¿Sería en...? *Por favor, seleccione todas las que correspondan.*

- ☐ La ley
- ☐ Las instrucciones que vinieron con el asiento
- ☐ La estatura del niño o niña (Especifique la estatura en que un niño o niña está listo para viajar solamente con el cinturón de seguridad.):

- ☐ Peso del niño o niña (Especifique el peso en que un niño o niña está listo para viajar solamente con el cinturón de seguridad.)

- ☐ Edad del niño o niña (Especifique la edad en que un niño o niña está listo para viajar solamente con el cinturón de seguridad.):

- ☐ La forma en que le quede el cinturón de seguridad
- ☐ La preferencia del niño o niña
- ☐ La conducta del niño o niña
- ☐ Otro (Especificar):

Si su niño o niña NUNCA utiliza un asiento en un auto o asientos elevadores, pase la pregunta #81. De lo contrario, pase a la pregunta #80.

80 Cuando el niño o niña crezca demasiado como para seguir usando su asiento de seguridad actual, ¿qué espera que use al viajar en un vehículo automotor?

- ☐ Un tipo distinto de asiento de seguridad que no es un asiento elevador
- ☐ Un asiento elevador
- ☐ Sólo el cinturón de seguridad
- ☐ Nada, ni un asiento de seguridad ni el cinturón de seguridad
- ☐ Otro (Especificar):

81 Cuando la policía en su comunidad ve a un niño o niña que viaja en un vehículo automotor sin usar un asiento de seguridad o el cinturón de seguridad, ¿con qué frecuencia piensa que la policía multaría al conductor?

- ☐ Casi nunca
- ☐ En ocasiones
- ☐ A menudo
- ☐ Casi siempre

82 ¿De cuánto cree que debería ser la multa por una infracción de las leyes de asientos?

\$

- ☐ No debiera haber multa

83 ¿Y qué piensa sobre cuando los niños crecen demasiado como para seguir usando el asiento de seguridad? ¿Está de acuerdo o en desacuerdo en que debe exigírseles por ley usar el cinturón de seguridad al viajar en un vehículo?

- ☐ Acuerdo
- ☐ Depende de la edad
- ☐ Desacuerdo

La sección siguiente trata sobre los Servicios Médicos de Emergencia, o EMS por sus siglas en inglés. Estos servicios incluyen a toda la gente en su comunidad que responden a emergencias médicas, como ambulancias, cuadrillas de rescate y servicios hospitalarios de emergencia.

- 84 En muchas comunidades, tanto los servicios de entidades encargadas de aplicar la ley como los del departamento de bomberos se consideran servicios gubernamentales esenciales, lo que significa que una interrupción en su servicio pondría en peligro a la comunidad. En su opinión, ¿deberían los Servicios Médicos de Emergencia considerarse también como servicios gubernamentales esenciales?

☐ Sí
☐ No

- 85 ¿En su opinión, deberían las comunidades pagar los Servicios Médicos de Emergencia de la misma forma en que pagan los servicios de la policía y el departamento de bomberos?

☐ Sí
☐ No
☐ Depende (Especificar):

- 86 ¿Alguna vez usted ha llamado personalmente al 911 o a otro número de emergencia para pedir ayuda? Por favor incluya todo tipo de emergencia, no sólo las relacionadas con colisiones de vehículos automotores.

☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #89*

- 87 ¿Hace cuánto tiempo sucedió eso? Si ha llamado más de una vez, indique cuánto tiempo ha pasado desde la vez más reciente que llamó al 911 o a otro número de emergencia.

☐ Hoy
☐ En los últimos ocho días
☐ En los últimos treinta días
☐ En los últimos doce meses
☐ Hace un año o más

- 88 ¿Llamó para solicitar servicios de la policía, bomberos, ambulancia, u otros? De nuevo, por favor incluya todo tipo de emergencia, no sólo las relacionadas con colisiones de vehículos automotores. Si ha llamado más de una vez, conteste según la vez más reciente que haya llamado al 911 o a otro número de emergencia. Por favor, seleccione todas las que correspondan.

☐ Policía
☐ Bomberos
☐ Ambulancia
☐ Otro (Especificar):

- 89 Si usó un teléfono celular para llamar al 911 en relación con una emergencia en su comunidad, ¿el Centro de Llamadas del 911 pudo identificar su UBICACIÓN sin que usted la haya indicado?

☐ Sí
☐ No
☐ No sé

- 90 Si llamara al 911 en relación con una emergencia médica que otra persona estuviera teniendo, ¿esperaría que el 911 le diera instrucciones sobre cómo proporcionar atención mientras esperara que la ambulancia llegue?

☐ Sí
☐ No

91 Cuando alguien llama al 911, el operador del 911 hace al que llama una serie de preguntas para decidir cómo responder a la llamada. Supongamos que llamara usted al 911 y que el operador decidiera, con base en sus respuestas, que su problema no era una verdadera emergencia médica. ¿Cuán aceptable sería para usted que el 911 no enviara una ambulancia, sino que en su lugar, transfiriera la llamada a un integrante de enfermería con licencia para que le diera instrucciones médicas? ¿Diría usted que eso sería...?

- ☐ Muy aceptable
- ☐ Un tanto aceptable
- ☐ Ni aceptable ni inaceptable
- ☐ Un tanto inaceptable
- ☐ Muy inaceptable

91b En el caso presentado en la pregunta anterior, el operador del 911 decidió que no era necesario llamar a una ambulancia. ¿Cuál es la razón principal de que haya dicho usted que es aceptable o inaceptable que su llamada se transfiriera a un integrante de enfermería licenciada para que le brindara instrucciones?

92 Supongamos que llama al 911 acerca de una emergencia médica y se envía una ambulancia. Independientemente del tipo de emergencia médica de que se haya tratado, ¿cuán confiado o confiada estaría usted en que la ambulancia u otros trabajadores de emergencia que llegaran sabrían qué hacer? ¿Diría usted que...?

- ☐ Me siento muy confiado o confiada
- ☐ Tengo algo de confianza
- ☐ No me siento nada confiado o confiada

93 Si los Técnicos en Emergencias Médicas (Emergency Medical Technicians; EMTs) llegan a un sitio y determinan que no es necesario dar tratamiento en un hospital, ¿usted aprueba o desaprueba el que esos técnicos proporcionen los siguientes servicios que no son de emergencia?

	APRUEBA	DESAPRUEBA
Proporcionar atención médica que no es de emergencia en el sitio, como tratamiento para una torcedura de tobillo.	☐	☐
Proporcionar instrucciones médicas en el sitio.	☐	☐
Proporcionar transporte del sitio a la clínica. (Una clínica es un sitio en donde personal médico diagnostica y trata lesiones y enfermedades que no son de emergencia.)	☐	☐
Proporcionar transporte del sitio a un consultorio médico.	☐	☐

En esta sección se le pregunta sobre su experiencia en situaciones en las que otra persona tuvo una emergencia médica. La emergencia médica pudo haber sido cualquier cosa: un accidente como una caída, una colisión de vehículo automotor, un padecimiento médico como ataque cardíaco u otro tipo de ataque o cualquier lesión consecuencia de violencia.

94 ¿Hace cuánto tiempo estuvo usted por última vez en un lugar en donde otra persona estaba pasando por una emergencia médica?

- ☐ Menos de un año
- ☐ Hace un año
- ☐ Hace más de un año (Especificar: ¿Hace cuantos años?)
- ☐ No recuerdo
- ☐ Nunca → **Siga a la pregunta #98**

95 La **ÚLTIMA VEZ** que estuvo usted en un lugar en donde otra persona estaba pasando por una emergencia médica, ¿qué causó la emergencia médica? ¿Fue...? *Por favor, seleccione todas las que correspondan.*

- ☐ Una caída
- ☐ Una cortada o sangrado
- ☐ Un choque o accidente de vehículo automotor
- ☐ Una explosión
- ☐ Un objeto cayó sobre alguien
- ☐ Un padecimiento médico, como ataque cardíaco, otro tipo de ataque, derrame cerebral o enfermedad
- ☐ Un acto de violencia cometido por una persona
- ☐ Otro (Especificar):

☐ No sé

96 La **ÚLTIMA VEZ** que estuvo en un lugar en donde otra persona estaba pasando por una emergencia médica, ¿había otras personas aparte de usted y la(s) persona(s) que estaba(n) pasando por la emergencia médica cuando vio la emergencia por primera vez?

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ No sé

97 Durante esa **ÚLTIMA VEZ** cuando estuvo usted en un lugar en donde alguien estaba pasando por una emergencia médica, ¿qué hizo? ¿Usted...? *Por favor, seleccione todas las que correspondan.*

- ☐ Preguntó a la persona si estaba bien
- ☐ Pidió ayuda
- ☐ Llamó al 911
- ☐ Ofreció consuelo
- ☐ Intentó detener el sangrado
- ☐ Le dio resucitación cardiopulmonar (CPR, por sus siglas en inglés)
- ☐ Asistió a otras personas que estaban proporcionando atención médica
- ☐ Se mantuvo aparte para no obstruir y que otras personas pudieran ayudar
- ☐ Ayudó a controlar la escena (como dirigir el tráfico o controlar la entrada)
- ☐ Otro (Especificar):

En la sección siguiente se le pregunta sobre una situación de desastre y la forma en que las personas pueden responder.

98 Suponga que fuera a un lugar público usted solo o sola, y que ocurriera una explosión y usted no supiera a qué se debió la explosión. Usted ve a varias personas lesionadas, pero usted y otras personas cerca salieron ilesas o sólo con rasguños. Durante los primeros minutos después de la explosión, ¿cuál de los siguientes sería probable que usted hiciera, si es que haría algo? ¿Usted...? *Por favor, seleccione todas las que correspondan.*

- ☐ Saldría del área porque podría continuar siendo peligrosa
- ☐ Llamaría a su familia o amigos para informarles que está bien
- ☐ Enviaría textos a su familia o amigos para informarles que está bien
- ☐ Llamó al 911
- ☐ Revisaría si hay información sobre la explosión usando un teléfono o tableta
- ☐ Publicaría información sobre la explosión en los medios sociales
- ☐ Trataría de ayudar a los lesionados
- ☐ Buscaría a alguien capacitado para manejar este tipo de situación
- ☐ Ayudaría a controlar la escena (como dirigir el tráfico o controlar la entrada)
- ☐ Ninguno de éstos
- ☐ Depende (Especificar):

99 ¿Qué preocupaciones tendría en ayudar a una persona lesionada en la situación que se acaba de describir? ¿Sería...? *Por favor, seleccione todas las que correspondan.*

- ☐ No saber cómo ayudar
- ☐ No tener los suministros adecuados para ayudar
- ☐ Causar más lesiones a las víctimas
- ☐ Preocupación por su seguridad personal
- ☐ Devolver el estómago por ver sangre o lesiones graves
- ☐ Contagiarse de una infección por entrar en contacto con la sangre de la persona lesionada
- ☐ Preocupación relacionada con verse implicado o implicada
- ☐ Preocupación sobre la responsabilidad legal
- ☐ No tendría preocupaciones
- ☐ Otro (Especificar):

- 100** Las leyes del Buen Samaritano ofrecen protección legal a las personas que brindan asistencia razonable a los que están lesionados, enfermos o en peligro. En general, ¿considera que las leyes del Buen Samaritano hacen que las personas estén más dispuestas a ayudar si ven a una persona lesionada o enferma?
- ☐ Sí
☐ No
- 101** Si usted tratara de llamar para pedir ayuda durante una situación de desastre, pero se diera cuenta de que el sistema de llamadas está sobrecargado y no pudiera comunicarse, ¿qué método de comunicación usaría después para comunicarse con alguien que pudiera ayudar?
-
- 102** Las comunidades pagan por los servicios de llamadas al 911 mediante cuotas o impuestos que recaudan del público. ¿Estaría no dispuesto, o dispuesto, a pagar más de lo que paga actualmente por los servicios de llamadas al 911 para localizar más rápidamente a los que llaman?
- ☐ No dispuesto a pagar más
☐ Dispuesto a pagar \$5 a \$9 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$10 a \$19 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$20 a \$29 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$30 a \$39 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$40 a \$49 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$50 o más al año
- 103** Las comunidades usan otras cuotas e impuestos que recaudan del público para ayudar a pagar por sus sistemas de Servicios Médicos de Emergencia, mismos que incluyen ambulancias, cuadrillas de rescate y servicios hospitalarios de emergencia. ¿Estaría no dispuesto, o dispuesto a pagar más de lo que paga actualmente por el sistema de Servicios Médicos de Emergencia de su comunidad para mejorar el equipo y la capacitación de Servicios Médicos de Emergencia?
- ☐ No dispuesto a pagar más
☐ Dispuesto a pagar \$5 a \$9 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$10 a \$19 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$20 a \$29 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$30 a \$39 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$40 a \$49 más al año
☐ Dispuesto a pagar \$50 o más al año
- 104** ¿Cuánto le interesaría volverse un Paramédico o Técnico en Emergencias Médicas si pudiera obtener la capacitación a un precio razonable y en un lugar conveniente?
- ☐ Mucho
☐ Un tanto
☐ Para nada
☐ Ya tengo capacitación en servicios médicos de emergencia
☐ Depende
- 105** Suponga que está conduciendo y ve suceder un accidente y no hay nadie en el lugar que preste ayuda. ¿Qué podría preocuparle acerca de detenerse a ayudar? ¿Sería...?
Por favor, seleccione todas las que correspondan.
- ☐ Yo nunca conduzco
☐ No saber cómo ayudar
☐ Causar más lesiones a la(s) víctima(s)
☐ Preocupación por su seguridad personal
☐ Devolver el estómago por ver sangre o lesiones graves
☐ Preocupación relacionada con verse implicado o implicada
☐ Preocupación por la responsabilidad legal
☐ Preocupación de que es un truco para hacer que me detenga
☐ Preocupación sobre la seguridad de mis pasajeros
☐ Otro (Especificar):
-
- 106** ¿Alguna vez USTED ha sido lesionado en un accidente de vehículo automotor? Por favor, incluya las lesiones que haya tenido cuando era el conductor, un pasajero del vehículo automotor, motociclista, ciclista golpeado por un vehículo automotor, peatón golpeado por un vehículo automotor. Sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.
- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #114*

- 107** ¿Cuántas veces USTED ha sufrido lesiones en un accidente de vehículo automotor? De nuevo, sólo cuente las lesiones que requirieron atención médica.

Veces

- 108** ¿Hace cuánto tiempo ocurrió el accidente más reciente?

- ☐ Menos de un año
☐ Hace un año
☐ Hace más de un año (Especificar: ¿Hace cuantos años?):
☐ No recuerdo

- 109** En ese accidente (más reciente), usted era...

- ☐ El conductor
☐ Un pasajero
☐ Un peatón → *Siga a la pregunta #111*
☐ Un ciclista → *Siga a la pregunta #111*
☐ Un motociclista → *Siga a la pregunta #111*
☐ Otro → *Siga a la pregunta #111*

- 110** ¿Estaba usando su cinturón de seguridad en el momento del accidente?

- ☐ Sí
☐ No

- 111** ¿Le hospitalizaron?

- ☐ Sí
☐ No → *Siga a la pregunta #112*

- 111a** ¿Por cuánto tiempo le hospitalizaron? Puede utilizar cualquier combinación de días u horas.

Días

Horas

- 112** ¿Las lesiones que sufrió en ese accidente (más reciente) le impidieron realizar cualquiera de sus actividades normales, como (trabajo, escuela, hogar) durante...

- ☐ Por lo menos un día, pero no más de una semana
☐ Más de una semana, pero menos de un año
☐ Un año o más
☐ Mis lesiones no impidieron que realizara ninguna de mis actividades normales

Si ha sufrido lesiones en MAS DE UN accidente de autos, pase a la pregunta #113. De lo contrario, pase a la pregunta #114.

- 113** Antes de su accidente más reciente en el que resultó lesionado, ¿alguna vez sufrió lesiones en un accidente de vehículo automotor que le impidió realizar cualquiera de sus actividades normales como (trabajo, escuela, hogar) durante...? Por favor, seleccione todas las que correspondan.

- ☐ Por lo menos un día, pero no más de una semana
☐ Más de una semana, pero menos de un año
☐ Un año o más

Sólo quedan unas cuantas preguntas y después de eso la encuesta habrá terminado.

- 114** ¿Es usted hombre o mujer?

- ☐ Hombre
☐ Mujer

- 115** ¿Cuántos años tiene usted?

Años de edad

116 ¿Se considera a sí mismo hispano o latino?

- ☐ Sí
☐ No

117 ¿Cuál de las siguientes categorías raciales le describe? Puede seleccionar más de una.

- ☐ India americana o nativa de Alaska
☐ Asiática
☐ Negra o Afroamericana
☐ Nativa de Hawái o de otra isla del Pacífico
☐ Blanca

118 ¿Cuántos adultos, mayores de 18 años, viven en su hogar? (Especificar):

Número de adultos

119 ¿Cuál es el grado o nivel escolar más alto que ha completado?

- ☐ 8° GRADO O MENOS
☐ 9° GRADO
☐ 10° GRADO
☐ 11° GRADO
☐ 12° GRADO/GED
☐ Algo de estudios superiores
☐ Título universitario o superior

120 ¿Cuál de las siguientes categorías describe mejor el ingreso total de su hogar antes de impuestos correspondiente al 2015? Incluya el ingreso de todas las personas en el hogar.

¿El ingreso total de su hogar fue.....?

- ☐ Menos de \$5,000
☐ De \$5,000 a \$14,999
☐ De \$15,000 a \$29,999
☐ De \$30,000 a \$49,999
☐ De \$50,000 a \$74,999
☐ De \$75,000 a \$99,999
☐ De \$100,000 a \$149,999
☐ \$150,000 o más

Con esto se concluye la entrevista. Muchas gracias por su tiempo y su colaboración. Por favor mande el cuestionario completo en el sobre pre-pagado tan rápido como posible a:

**MVOSS Survey
 ICF International
 980 Beaver Creek Drive
 Martinsville VA, 24112**

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

■

■

■



{ m i d _ b a r c o d e }

Appendix G

Contact Letters



U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, DC 20590

John Smith 12345678A

980 Beaver Creek Drive
Martinsville, VA 24112



WV1Aa 1 1

June 14, 2016

Dear John Smith or Current Resident,

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) is asking for your help with one of the most successful public safety initiatives conducted in the United States. **Completing this survey will be quick and easy, and the information you and others provide will improve the lives of people across the country.** We realize your time is valuable. We have enclosed \$1 to thank you for considering participating. In appreciation of your participation, we will also give you a \$5 Amazon gift code when you complete the web survey.

In 2014, there were more than ten thousand fewer deaths in traffic crashes than there were ten years earlier. Critical to this success was information provided by the public used to develop ways of protecting roadway users. However, with more than 30,000 annual traffic deaths, more work is needed. NHTSA is the agency within the U.S. Department of Transportation responsible for reducing deaths and injuries resulting from motor vehicle crashes. As such, NHTSA collects and distributes information that States, communities, and others use in their traffic safety planning.

We ask that your household help us by completing an online questionnaire. Your responses will help us determine how to improve the safety of drivers and passengers riding in motor vehicles.

Please have the adult (18 years or older) household member who has the next birthday complete the questionnaire. This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

You can access the online questionnaire by going to:
driverpassenger.com

You will need to enter the following PIN number: **00-9BC-8E**

If you have any problems with the survey website, please contact the Help Desk at driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com. If you have any questions about the survey, please contact 1-855-861-0169 to speak with an employee from ICF International, NHTSA's contractor for this survey.

Para completar la encuesta en español, por favor visite driverpassenger.com, y haga clic en el enlace para acceder a la versión española. Tendrá que introducir este número PIN: 00-9BC-8E

The information we used to contact you will be kept separate from your survey responses to prevent anyone from identifying you. Survey results will be reported in summary form and cannot be used to identify anyone.

Thank you in advance for your help.

Sincerely,

Richard Compton
Director, Office of Behavioral Safety Research, NHTSA





U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, DC 20590

John Smith 12345678A

980 Beaver Creek Drive
Martinsville, VA 24112-1234



*****AUTO**MIXED AADC 270

WV2Aa 1 1 1

July 8, 2016

Dear John Smith or Current Resident,

A little while ago, we invited you to participate in an important study on traffic safety being conducted by the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). If you have already completed the questionnaire, **thank you!** If you haven't yet, we encourage you to complete the enclosed questionnaire and return it to us as soon as possible.

Participation in this survey will be quick and easy, and the information you and others provide will improve the lives of people across the country. In appreciation of your participation, we will send you a \$5 check if you complete and return the enclosed paper questionnaire and compensation form in the mail.

The survey involves questions important to determining how to improve the safety of drivers and passengers riding in motor vehicles. NHTSA has used such information over the years to develop ways of protecting roadway users, which has helped reduce deaths in traffic accidents by thousands.

Please have the adult (18 years or older) household member who has the next birthday complete the questionnaire. This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

You can complete the enclosed questionnaire and return it using the included postage-paid envelope.

If you have any questions about the survey, please call 1-855-861-0169, or email at driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com, to contact an employee from ICF International, NHTSA's contractor for this survey.

Si tiene preguntas acerca de ese estudio, por favor llame al 1-855-861-0169 o envíe un correo electrónico a driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com para contactar un empleado de ICF International, la compañía contratista de NHTSA para esta encuesta.

The information we used to contact you will be kept separate from your survey response to prevent anyone from identifying you. Survey results will be reported in summary form and cannot be used to identify anyone.

Thank you in advance for your help.

Sincerely,

Richard Compton
Director, Office of Behavioral Safety Research, NHTSA





U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, DC 20590

*****AUTO**3-DIGIT 240



Pamela Slomka Or Current Resident
129 Hershberger Rd Apt 103
Roanoke, VA 24012-1900
WV3Aa 1 1 1



36867119J

August 22, 2016

Dear Pamela Slomka Or Current Resident,

Please help the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) save lives and prevent injuries on America's roadways by completing our survey. It won't take much of your time, but will provide information needed by NHTSA, States, and communities to continue developing effective ways of improving the safety of drivers and passengers across the country.

If you have already completed and submitted this survey after receiving an earlier request, **thank you**. If you haven't yet, I encourage you to complete the survey and return it as soon as possible. In appreciation, NHTSA will give you a \$5 Amazon gift code when you complete the survey online, or send you a \$5 check if you complete the enclosed paper questionnaire and return it in the mail.

At one time, more than 50,000 people died each year in traffic accidents. NHTSA and other traffic safety organizations succeeded in driving the number below 35,000. But it's a struggle to hold onto these gains. The information provided by you and other members of the public is vital to our efforts.

Please have the adult (18 years or older) household member who has the next birthday complete the questionnaire.

This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

You can complete the enclosed questionnaire and return it using the included postage-paid envelope.

Alternatively, you can access the questionnaire online by going to:

driverpassenger.com

or using this QR code:



You will need to enter the following PIN number: **12-3AB-4C**

If you have any questions about the survey, please call 1-855-861-0169, or email driverpassengersurvey@icfsurveysupport.com, to contact an employee from ICF International, NHTSA's contractor for this survey. You can also visit <http://www.nhtsa.gov/nhtsa-mvoss-verify> for more information.

Para completar la encuesta en español, por favor visite driverpassenger.com, y haga clic en el enlace para acceder a la versión española. Tendrá que introducir este número PIN: 12-3AB-4C. Por favor contacte el servicio de apoyo al driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com o llame ICF International al 1-855-861-0169 para recibir la encuesta en español. También puede visitar <http://www.nhtsa.gov/nhtsa-mvoss-verify> para más información.

The information we used to contact you will be kept separate from your survey response to prevent anyone from identifying you. Survey results will be reported in summary form and cannot be used to identify anyone.

Thank you in advance for your help.

Sincerely,

Richard Compton
Director, Office of Behavioral Safety Research, NHTSA





U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, DC 20590

John Smith 12345678A

980 Beaver Creek Dr
Martinsville, VA 24112



WV4Aa 1 1

September 19, 2016

Dear John Smith or Current Resident,

We recently mailed you a survey package asking for your assistance with one of the most successful public safety initiatives conducted in the United States. If you have already completed the survey, **thank you!**

If you have not yet participated, we hope you will consider doing so. The information you provide will assist the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in determining how to improve the safety of drivers and passengers riding in motor vehicles. With your help, we can reduce traffic-related injuries caused by crashes like the one depicted.



In appreciation of your participation, we will give you a \$5 Amazon gift code when you complete the web survey.

Please have the adult (18 years or older) household member who has the next birthday complete the questionnaire. This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

You can access the online questionnaire by going to:

driverpassenger.com

You will need to enter the following PIN number: **12-3AB-4C**

If you have any problems with the survey website, please contact the Help Desk at driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com. If you have any questions about the survey, please contact 1-855-861-0169 to speak with an employee from ICF international, NHTSA's contractor for this survey. You can also visit <http://www.nhtsa.gov/nhtsa-mvoss-verify> for more information.

Para completar la encuesta en español, por favor visite driverpassenger.com, y haga clic en el enlace para acceder a la versión española. Tendrá que introducir este número PIN: 12-3AB-4C. Por favor contacte el servicio de apoyo al driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com o llame ICF International al 1-855-861-0169 para recibir la encuesta en español. También puede visitar <http://www.nhtsa.gov/nhtsa-mvoss-verify> para más información.

Your responses to the questionnaire will never be associated with information we used to contact you. Survey results will be reported in summary form and cannot be used to identify anyone.

Thank you in advance for your help.

Sincerely,

Richard Compton

Director, Office of Behavioral Safety Research, NHTSA





U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, DC 20590

John Smith 12345678A

980 Beaver Creek Dr
Martinsville, VA 24112



WV5Aa 1 1

November 28, 2016

Dear John Smith Or Current Resident,

Your help is needed!

After a long-term trend of declining numbers of deaths in traffic crashes over the past 50 years, this country experienced in 2015 one of the largest single year increases in traffic-related fatalities ever recorded. The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) is the U.S. agency that provides information and assistance to States, communities, and organizations across the nation as we work together to reduce deaths and injuries from motor vehicle crashes. To determine how best to address the recent setback in traffic-related fatalities and assist traffic safety organizations across the nation, NHTSA needs information supplied by the public.

Please complete the included survey and help us save lives! The information you provide will be used to increase safety on roadways across the country. If you have already completed the questionnaire, **thank you!** If you haven't yet, we wanted to reach out to you one last time to request that you complete the questionnaire as soon as possible.

Please have the adult (18 years or older) household member who has the next birthday complete the questionnaire. This is a method of random selection important to producing accurate estimates.

You can complete the enclosed questionnaire and return it using the included postage-paid envelope.

In appreciation of your participation, we will send you a \$5 check if you complete and return the enclosed paper questionnaire and compensation form in the mail.

If you have any questions about the survey, please call 1-855-861-0169, or email at driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com, to contact an employee from ICF International, NHTSA's contractor for this survey.

Si tiene preguntas acerca de ese estudio, por favor llame al 1-855-861-0169 o envíe un correo electrónico a driverandpassengersurvey@icfsurveysupport.com para contactar un empleado de ICF International, la compañía contratista de NHTSA para esta encuesta.

The information we used to contact you will be kept separate from your survey response to prevent anyone from identifying you. Survey results will be reported in summary form and cannot be used to identify anyone.

Thank you in advance for your help.

Sincerely,

Richard Compton
Director, Office of Behavioral Safety Research, NHTSA



DOT HS 812 851
December 2019



U.S. Department
of Transportation
**National Highway
Traffic Safety
Administration**

